

## 閒置箱船年底突破50萬箱

【本報實習記者寧旋報道】據巴黎 Alphaliner 研究公司最新公布數據顯示，由於貨運市場和租船市場下滑，閒置貨櫃船的總容量將達到50萬標箱。這個數量從去年年底開始上升，可能於今年年底突破50萬標箱。

據預測，截至9月底，已有156艘、總容量達33.5萬箱的貨櫃船閒置下來，而同比去年只有總容量為22.5萬箱的128艘船。而且，閒置船統計的貨櫃在今年年初時約有36萬箱，之後不斷上升，第三季度內猛漲7.5萬箱。

數據表明，情況還會惡化，船商的貨櫃船隊閒置船一般在2－3艘或以上。由於旺季不及預期中繁忙，他們將會改為租船。由於航商將為10月旺季中國黃金假期減少航班，並且將在11、12月做出淡季調度，預期閒置貨櫃船今後兩個月再上升。

運費也極可能跌至今年最低。上周，從上海至歐洲航線的運費下降2%，跌至734美元／箱。然而，經紀人CFI引用數據表明，該航線現貨運費在今年內可能低至550美元／箱，並且由於燃油附加費（BAF）受過去幾個月燃油價格下降的影響將出現下滑，在今後幾月中運費還有面臨進一步下降的壓力。此外，GFI還表示，亞洲至歐洲的貨櫃船艙位利用率將維持在75%，遠遠低於一些航商所稱的85%－90%。

這份評估參照德魯里東西運費指數，計算出主航線亞歐線及泛太平洋和泛大西洋航線的平均運費值，自去年7月旺季至今已損失41%。

班輪貨運市場運力過剩原因之一是大型貨櫃船的大量增加。根據數據，今年交付的格柵欄式貨櫃船平均容量為6100箱，而2000年還是2900箱，約是現在的二分之一。數據還顯示，今年已交付的36艘容量為萬箱船隻，今年10月至2012年12月間還將交付另外67艘載載為萬箱船隻。其中大部分船隻將會用於遠東至歐洲航線，而這將會引發2012年另一輪艙位供給大幅增長。

今年泛太平洋線船公司運輸營運損失在3億美元，原因是船噸嚴重過剩，新船大容量，吸納貨櫃量大，但實際貿易貨並不如理想。

## Genmar難覓買家瀕破產

【本報實習記者鄭德蘭報道】經濟衰退，銀行收緊船舶融資大門，使不少經營不善、債台高築的航運公司處境更難。在紐約上市的希臘航運公司General Maritime（Genmar）雖然已經公開尋求買家，但至今仍未得到任何回應，公司恐怕需要申請破產保護令。

Genmar在第二季度尾段負債額達至12.6億美元，資產總值只有1.328億美元。過往一旦有公司面臨困境，通常都會在短時間內被其他競爭對手併購。但現在市場環境艱難，其他航運公司也在努力應付內部資金問題，致使現階段不太可能出價收購。

挪威航運大亨費德里臣的前線航運公司，在油輪公司需要合併的時候總是第一首選，但分析員指出，以Genmar的船隊組成，不太可能吸引到他出價。分析員認為，Genmar的船隊較適合加拿大Teekay Corporation，但因Teekay近期剛協助塞旺海事（Sevan Marine）脫離險境，未知手上仍有多少資金儲備可用。

在西方缺少回應的情況下，有建議指潛在買家更有可能來自中國，指出中國公司應有興趣擴張油輪船隊，如中國海運和中遠集團。

香港上市公司業績公布日期				
	10月13日		01138	中海發展 (季)
00081	中海宏洋 (季)		00244	先施 (中)
	10月14日			10月28日
08256	金利通 (季)		00553	南京熊猫电子 (季)
	10月18日			10月31日
00688	中國海外 (季)		02309	伯明翰環球 (未)
	10月19日			11月8日
03311	中國建築 (季)		08239	明基控股 (中)
	10月20日			11月9日
00323	馬鋼 (季)		00700	騰訊控股 (季)
	10月21日			11月11日
01072	東方電氣 (季)		02368	鷹美 (中)
	10月27日		00388	港交所 (中)
06210	VALE COMMON-DRS (季)			

證券簡稱：古井貢酒、古井貢B 公告編號：2011-034  
證券代碼：000596、200596

### 安徽古井貢酒股份有限公司業績預告公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遗漏。

一、本期業績預計情況

1、業績預告類型：同比增長

2、業績預告情況表

項 目	本報告期 2011年1月1日— 2011年9月30日	上年同期 2010年1月1日— 2010年9月30日	增減變動
淨利潤	約3,850.41萬元	14,282.79萬元	增長約130%
基本每股收益	約1.39元	0.61元	增長約128%

說明：本報告期內的基本每股收益按照發行1,680萬股後加權平均總股本計算；上年同期基本每股收益按照發行前總股本23,500萬股計算。

二、業績預告預審計情況

業績預告未經會計師審計。

三、業績變動原因說明

與去年同期相比，本期淨利潤增長的主要原因為營業收入的增加和產品毛利率上升所致。

四、其他相關說明

有關公司2011年三季度經營業績的具體情況，公司將在2011年度三季報告中予以詳細披露。敬請廣大投資者謹慎決策，注意投資風險。特此公告

安徽古井貢酒股份有限公司  
董 事 會  
二〇一一年十月十日

證券簡稱：ST雷伊B 證券代碼：200168 公告編號：2011-020  
**廣東雷伊（集團）股份有限公司  
債務重組進展公告**

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遗漏。2010年4月20日本公司與中國建設銀行股份有限公司深圳分行（以下簡稱「建行深圳分行」）簽署《減免利息協議》（詳見公司於2010年4月21日登載在《證券時報》、香港《大公報》及巨潮資訊網（http://www.cninfo.com.cn）上的《廣東雷伊（集團）股份有限公司債務重組公告》、公告編號：2010-006）。依照《減免利息協議》的約定，本公司已於2011年9月30日，償還建行深圳分行的貸款人民幣19,500,000.00元。2011年10月20日本公司收到建行深圳分行依照《減免利息協議》的約定向本公司出具《減免利息通知單》。建行深圳分行免除本公司結清貸款項下的貸款利息人民幣9,980,524.52元。（上一筆免息情況詳見公司於2011年7月8日登載在《證券時報》、香港《大公報》及巨潮資訊網（http://www.cninfo.com.cn）上的《廣東雷伊（集團）股份有限公司債務重組公告進展公告》，公告編號：2011-016）。本公司只有按照《減免利息協議》的約定全部償還《減免利息協議》下貸款本金後，建行深圳分行對本公司的免息力能計入2011年債務重組收益。本公司將及時予以披露後續的還款和減免利息情況。特此公告！

廣東雷伊（集團）股份有限公司  
二〇一一年十月十日

證券簡稱：ST雷伊B 證券代碼：200168 公告編號：2011-021

### 廣東雷伊（集團）股份有限公司關於職工代表監事辭職及補選的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏負連帶責任。

廣東雷伊（集團）股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2011年9月30日收到公司職工代表監事楊麗女士的書面辭職報告，楊麗女士因個人原因申請辭去公司職工代表監事的職務，其辭職報告自本公司新的職工代表監事選舉產生時生效。楊麗女士辭職後不在公司擔任任何職務。

公司監事會對楊麗女士在職監事期間所做的工作表示衷心的感謝！公司於2011年9月30日收到《關於任命職工代表李寧先生擔任職工監事的函》，選舉李寧先生為公司第五屆監事會職工代表監事，任期與現職監事任期一致。監事變更後，最近二年內曾擔任過公司董事或者高級管理人員的監事人數未超過公司監事總數的二分之一。

特此公告

廣東雷伊（集團）股份有限公司監事會  
二〇一一年十月八日

附：職工代表監事簡歷  
李寧先生，42歲，大專學歷，現任本公司行政人力資源部副經理，曾任本公司監事，東莞景景織造有限公司總經理。  
李寧先生與本公司或本公司控股股東及持有公司百分之五以上股份的股東、實際控制人之間不存在關聯關係。截至決議公告日，李寧先生未持有本公司股份，沒有受過中國證監會及其他有關部門的處罰和證券交易所懲戒。

# 粵深港澳今簽 VTS 數據共享計劃 港珠澳大橋航道有保障

## 通力合作

粵深港澳三地四方海事機構今將簽署《珠江口區域船舶交通管理系統(VTS)數據共享合作計劃》，該《合作計劃》將更好地發揮各VTS中心的效能，相互填補VTS的服務盲區，減少投資和避免相互干擾，在保障船舶交通安全，提高港口運作效率，維護水上交通秩序，保護海洋環境，提供安全信息服務和提高應急搜救效率等方面發揮重要的作用。【本報記者呂劍廣州報道】

## 隨

着珠江口區域經濟一體化進程的進一步加快，粵港澳海事主管部門共享先進管理經驗、深化海事交流協作的需求更加迫切。尤其是目前正在建的港珠澳大橋是矚目的國家級重點工程，工程投資約730億元人民幣，且涉及香港和澳門兩個特別行政區，經濟政治影響大，社會關注度高。

### 對粵港澳經濟極具意義

這一工程橫跨珠江口香港側航道、伶仃西航道、青州航道、江海直達船航道、九州港進港航道等多條重要航道，水域通航環境極其複雜；工程建設周期長，工程量大，施工船舶多，對通航環境和通航安全影響較大。

海事監管涉及粵港澳三地四方海事主管部門，協調事宜多，工作量大，水上交通安全監管與服務工作任

# 灣流塞斯納推商務新機型

【本報實習記者鄭德蘭報道】商務噴射機製造業過去因為經濟衰退，訂單量大跌，業內不得不削減40%產量。現在市場需求開始回升，製造商如灣流飛機公司和塞斯納飛機公司等着手增加飛機新機型。

灣流公司總裁弗爾寧周日在拉斯維加斯舉行的美國國家公務航空協會（NBAA）會議上接受傳媒採訪時表示，在G650型長途機投入服務後，灣流預料本年將提升10%付貨量，明年更將再提升至15%。灣流新開發的8座位G650型，每小時航速達0.998馬赫，接近完成測試和認證階段。G650型將在2012年第二季



▲灣流G650型噴射機製造已接近完成，將於明年次季開始交付



三地四方海事主管部門合作維護港珠澳大橋航行安全 本報攝

務尤為特殊且艱巨。因此如何保障珠江口水域尤其是港珠澳大橋施工水域水上安全形勢的持續穩定，對粵港澳經濟社會發展具有重大意義。

為保障大橋建設期間施工作業安全和過往船舶航行安全，維護珠江口水域水上交通安全形勢的持續穩定，廣東海事局緊緊圍繞「中國海事為港珠澳大橋提供優質安全服務」總體要求，和「零傷害、零污染、零事故」的總體目標，不斷創新海事監管工作思路和服務模式，切實履行海事監管服務職責，全力以赴做好大橋建設水上交通安全監管工作。

### 珠江口安全論壇今舉行

另外，由廣東海事局主辦，珠海海事局承辦的第5屆「2011珠江口海事安全論壇」今天將在珠海舉

# 灣流塞斯納推商務新機型

度交付首位顧客。

灣流為順應需求回升，增加產量，本年在美國佐治亞州薩凡納市的工廠增加1300個職位。弗爾寧表示，目前公司出售較多大機艙噴射機，有20%將於本年交付，而中型機體雖然銷量下跌20%，但亦有好轉跡象。

塞斯納飛機公司於兩周前公開價值420萬美元的Citation M2型開發計劃，並表示還有另一個新機號將於周一會上公布。

塞斯納的新總裁埃納斯周日接受傳媒訪問時表示，「若不將其他全球活動的重大轉變納入計算，我們將看到付貨量有少許上升。」他拒絕提供更詳細的預測。

塞斯納現正加緊發展Citation M2型，該飛機為6座位，航速比同類型飛機更快，航行距離達1300海里。塞斯納商務噴射機部總管Brad Thress表示，去年發表的Citation Ten型亦將於本年作處女航。他認為，「投資新產品將使我們處於更強健的位置，不受經濟影響，我們可見未來希望能每年推出新產品。」

於2002年進入商務噴射機市場的巴西航空工業公司（Embraer）正在開發商務噴射機Legacy 450及500型，兩款型號將在12月進行地面測試。

該系列總部將從巴西遷往美國佛羅里達州墨爾本。公司另一機體Phenom 100型的組裝線亦已在美國南部運作。

# 洋山港創設船過船裝卸

【本報記者楊楠上海十日電】上海海事局洋山港海事處傳出消息，當天上午十時許，港口支線集裝箱船「恒隆8」輪，安全靠妥毗鄰的另一艘支線集裝箱船舶「長海北湖」輪的外檔，隨後成功進行了集裝箱裝卸作業，標誌着洋山深水港首艘支線集裝箱船舶「船過船靠泊」作業實施成功。

洋山港開港近6年來，集箱船裝卸量和船舶密度逐年快速上升，以1、2期碼頭為例，06年完成集箱量323萬標箱，靠泊船舶4102艘次（國際幹線集箱1081艘次、支線船舶3021艘次）；2010年完成集裝箱量上升至575萬標箱，靠泊船舶上升至6692艘次（國際幹線集裝箱2303艘次、支線船舶4389艘次）；支線船舶靠泊同比增加

45.3%。此同時，碼頭泊位利用率卻難以快速提升，已成為制約洋山港進一步發展的瓶頸之一。

洋山港海事處處長吳紅兵表示，為有效解決泊位利用的短板問題，洋山海事聯合港區1、2期碼頭經營單位，對該港的氣象、水文條件及支線船舶資料進行了大量分析，探索開展支線船舶「船過船」作業項目研究，並於此番成功付諸實施。

由於屬於試點期，洋山港「船過船」目前要求外檔船舶靠泊前，內檔船舶必須在繫纜時做好「2+1纜繩」模式及靠泊準備工作。外檔船舶開船前，內檔船舶必須解纜讓出50米以上的距離後，內檔船舶方允許開始解纜開船。內外檔船舶靠泊時須相互協調、配合，共同做好靠泊動作。

據了解，洋山港「船過船靠泊」作業試點實施10天後，項目小組將組織效能評估，提出優化改進意見，並在試點經驗的基礎上，在洋山港區擇機全面實施推廣，此舉料將大大提升洋山「水水中轉」效能和服務能級，進一步增強上海國際樞運中心競爭力。

股票簡稱：深赤灣A/深赤灣B 公告編號：2011-035  
股票代碼：000022/200022

### 深圳赤灣港航股份有限公司關於2011年9月業務量數據的公告

本公司及董事、監事和高級管理人員保證自願性信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遗漏。

2011年9月，本公司完成貨物吞吐量520.9萬噸，比去年同期增長1.0%；集裝箱吞吐量完成47.7萬TEU，比去年同期減少8.6%，其中赤灣港區完成集裝箱吞吐量34.2萬TEU，比去年同期減少2.8%；散雜貨吞吐量完成66.9萬噸，比去年同期減少27.8%。

2011年截至9月末，本公司累計完成貨物吞吐量4784.4萬噸，比去年同期減少0.1%；集裝箱吞吐量累計完成438.4萬TEU，比去年同期減少5.1%，其中赤灣港區累計完成集裝箱吞吐量309.2萬TEU，比去年同期減少0.5%；散雜貨吞吐量累計完成667.1萬噸，比去年同期減少11.0%。

截至2011年9月末，共有51條國際集裝班輪航線掛靠。特此公告。

深圳赤灣港航股份有限公司  
二〇一一年十月十一日



▲洋山港首次實現支線集裝箱船二檔靠泊

本報攝

### 華電能源股份有限公司2011年第三次臨時股東大會暨七屆五次董事會決議公告

華電能源股份有限公司於2011年10月10日在公司八樓會議室召開公司2011年第三次臨時股東大會，到會股東及股東代表23人，代表股份91,736.96萬股，佔公司股份總數的46.65%，其中B股股東及股東代表20人，代表股份584.52萬股，佔公司B股股份總數的1.35%。會議由公司副董事長王緒祥主持，審議通過了《關於轉讓公司所持有的華泰保險控股股份有限公司股權的議案》。會議由北京市浩天信和律師事務所律師虎律師和陶陶律師共同見證。

同日，公司在公司本部召開七屆五次董事會，公司副董事長王緒祥主持會議，會議審議通過了《關於公司與杭州華電能源工程有限公司開展合同能源管理項目合作的議案》和《關於轉讓公司所持有的國泰君安證券股份有限公司股權重新掛牌的議案》，詳見上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）。

華電能源股份有限公司  
2011年10月11日