

## 閒置箱船年底突破50萬箱

【本報實習記者寧施報道】據巴黎 Alphaliner 研究公司最新公布數據顯示，由於貨運市場和租船市場下滑，閒置櫃船的總容量將達到50萬標箱。這個數量從去年年底開始上升，可能於今年年底突破50萬標箱。

據預測，截至9月底，已有156艘、總容量達33.5萬箱的貨櫃船閒置下來，而同比去年只有總容量為22.5萬箱的128艘船。而且，閒置船統計的貨櫃在今年年初時約有36萬箱，之後不斷上升，第三季度內猛漲7.5萬箱。

數據表明，情況還會惡化，船商的貨櫃船隊閒置船一般在2-3艘或以上。由於旺季不及預期中繁忙，他們將會改為租船。由於航商將為10月旺季中國黃金周假期減少航班，並且將在11、12月做出淡季調度，預期閒置貨櫃船今後兩個月再上升。

運費也極可能跌至今年最低。上周，從上海至歐洲航線的運費下降2%，跌至734美元/箱。然而，經紀人CFI引用數據表明，該航線現貨運費在今年內可能低至550美元/箱，並且由於燃油附加費(BAF)受過去幾個月燃油價格下降的影響將出現下滑，在今後幾月中運費還有面臨進一步下降的壓力。此外，GFI還表示，亞洲至歐洲的貨櫃船艙位利用率將維持在75%，遠遠低於一些航商所稱的85%-90%。

這份評估參照德魯里東西運費指數，計算出主航線亞歐線及泛太平洋和泛大西洋航線的平均運費值，自去年7月旺季至今已損失41%。

班輪貨運市場過剩原因之一是大型貨櫃船的大量增加。根據數據，今年交付的格柵欄式貨櫃船平均容量為6100箱，而2000年還是2900箱，約是現在的二分之一。數據還顯示，今年已交付的36艘容量為萬箱船隻，今年10月至2012年12月間還將交付另外67艘配載為萬箱船隻。其中大部分船隻將會用於遠東至歐洲航線，而這將會引發2012年另一輪船位供給大幅增長。

今年泛太平洋線船公司運輸營運損失在3億美元，原因是船順嚴重過剩，新船大容量，吸納貨櫃量大，但實際貿易貨並不如理想。

## Genmar難覓買家瀕破產

【本報實習記者鄭德蘭報道】經濟衰退，銀行收緊船舶融資大門，使不少經營不善、債台高築的航運公司處境更難。在紐約上市的希臘航運公司 General Maritime(Genmar)雖然已經公開尋求買家，但至今仍未得到任何回應，公司恐怕需要申請破產保護令。

Genmar在第二季度尾段負債額達至12.6億美元，資產總值只有1.328億美元。過往一旦有公司面臨困境，通常都會在短時間內被其他競爭對手併購。但現在市場環境艱難，其他航運公司也在努力應付內部資金問題，致使現階段不太可能出價收購。

挪威航運大亨費德里臣的前線航運公司，在油輪公司需要合併的時候總是第一首選，但分析員指出，以Genmar的船隊組成，不太可能吸引到他出價。分析員認為，Genmar的船隊較適合加拿大Teekay Corporation，但因Teekay近期剛協助塞旺海事(Sevan Marine)脫離險境，未知手上仍有多少資金儲備可用。

在西方缺少回應的情況下，有建議指潛在買家更有可能來自中國，指出中國公司應有興趣擴張油輪船隊，如中國海運和中遠集團。

## 香港上市公司業績公布日期

10月13日	00081 中海宏洋 (季)
10月14日	00138 中海發展 (季)
08256 金利通 (季)	00244 先施 (中)
10月18日	10月28日
00688 中國海外 (季)	00553 南京熊貓電子 (季)
10月19日	10月31日
03311 中國建築 (季)	02309 伯明翰環球 (未)
10月20日	11月8日
00323 馬鋼 (季)	08239 明基控股 (中)
10月21日	11月9日
01072 東方電氣 (季)	00700 腾訊控股 (季)
10月27日	11月11日
06210 VALE COMMON-DRS (季)	02368 鷹美 (中)
	00388 港交所 (中)

證券簡稱：古井貢酒、古井貢B  
公告編號：2011-034  
證券代碼：000596、200596

## 安徽古井貢酒股份有限公司業績預告公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

## 一、本期業績預計情況

1. 業績預告類型：同比增長

2. 業績預告情況表

項目	本報告期	上年同期	增減變動
淨利潤	約32,850.41萬元	14,282.79萬元	增長約130%
基本每股收益	約1.39元	0.61元	增長約128%

說明：本報告期的基本每股收益按照發行1,680萬股後加權平均總股本計算；上年同期基本每股收益按照發行前總股本23,500萬股計算。

## 二、業績預告審計情況

業績預告未經會計師審計。

## 三、業績變動原因說明

與去年同期相比，本期淨利潤增長的主要原因是營業收入的增加和產品毛利上升所致。

## 四、其他說明

有關公司2011年三季度經營業績的具體情況，公司將在2011年度三季報報告中予以詳細披露。敬請廣大投資者謹慎決策，注意投資風險。

特此公告

安徽古井貢酒股份有限公司  
董事會  
二〇一一年十月十日

證券簡稱：ST雷伊B  
公告編號：2011-020  
證券代碼：200168

## 廣東雷伊(集團)股份有限公司債務重組進展公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2010年4月20日公司收到中國建設銀行股份有限公司深行(以下簡稱「建行深行」)函件，並附上《減免利息協議》(詳見於2010年4月21日在《證券時報》、香港《大公報》及巨潮資訊網(<http://www.cninfo.com.cn>)上的《廣東雷伊(集團)股份有限公司債務重組公告》，公告編號：2010-006)。依照《減免利息協議》的規定，本公司已於2011年3月30日償還建行深行分行的貸款人民幣19,500,000.00元。

2011年10月5日本公司收到建行深行分行依循《減免利息協議》的約定向本公司出具《減免利息通知單》。

說明：本公司收到建行深行分行依循《減免利息協議》的約定向本公司出具《減免利息通知單》。

目前，建行深行分行已將上述人民幣19,500,000.00元。

2011年7月8日登載在《證券時報》、香港《大公報》及巨潮資訊網(<http://www.cninfo.com.cn>)上的《廣東雷伊(集團)股份有限公司債務重組公告》。

本公司只按照《減免利息協議》約定全部償還《減免利息協議》下貸款本金後，建行深圳分行對本公司提供的信息方能按照2011年債務重組收益。本公司將及時予以披露後續的還款和減免利息情況。

特此公告

廣東雷伊(集團)股份有限公司  
二〇一一年十月十日

證券簡稱：ST雷伊B  
證券代碼：200168  
公告編號：2011-021

廣東雷伊(集團)股份有限公司  
關於職工代表監事辭職及補選的公告

本公司及監事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

廣東雷伊(集團)股份有限公司(以下簡稱「公司」)於2011年9月30日收到公司職工代表監事楊霞女士的辭職報告，楊霞女士因個人原因申請辭去公司擔任職工監事的職務。其辭職報告自本公司新的職工代表監事產生後，楊霞女士辭職後不在公司擔任任何職務。

公司監事會對楊霞女士辭職期間所做的工作表示衷心的感謝！

公司監事會於2011年9月30日收到《關於關心監事會工作監督的意見》，選舉李寧先生為公司第

五屆監事會職工代表監事，任期與該監事會任期一致。監事變更後，最近二年內曾擔任過公司董事或者高級管理人員的監事人數未超過公司監事總數的二分之一。

特此公告

廣東雷伊(集團)股份有限公司監事會  
二〇一一年十月八日

附：職工代表監事辭職

李寧先生，42歲，大學學歷，現任本公司行政人力資源部副經理，曾任本公司總經理，東莞普音織造有限公司

總經理。

李寧先生與本公司或本公司控股股東及持有公司百分之五以上股份的股東、實際控制人之間不存在關聯關係，截至決議公告日，李寧先生未持有本公司股份，沒有受過中國證監會及其他有關部門的處罰和證券交易所懲戒。

## 粵深港澳今簽VTS數據共享計劃

## 港珠澳大橋航道有保障

## 通力合作

粵深港澳三地四方海事機構今將簽署《珠江口區域船舶交通管理系統(VTS)數據共享合作計劃》，該《合作計劃》將更好地發揮各VTS中心的效能，相互填補VTS的服務盲區，減少投資和避免相互干擾，在保障船舶交通安全，提高港口運作效率，維護水上交通秩序，保護海洋環境，提供安全信息服務和提高應急搜救效率等方面發揮重要的作用。

【本報記者呂劍廣州報道】

隨着珠江口區域經濟一體化進程的進一步加快，粵港澳海事主管部門共享先進管理經驗、深化海事交流合作的需求更加迫切。尤其是目前正在建的港珠澳大橋是矚目的國家級重點工程，工程投資約730億元人民幣，且涉及香港和澳門兩個特別行政區，經濟政治影響大，社會關注度高。

## 對粵港澳經濟極具意義

這一工程橫跨珠江口香港側航道、伶仃西航道、青州航道、江海直達船航道、九洲港進港航道等多條重要航道，水域通航環境極其複雜；工程建設周期長，工程量大，施工船舶多，對通航環境和通航安全影響較大。

海事監管涉及粵港澳三地四方海事主管部門，協調事宜多，工作量面大，水上交通安全監管與服務工作任



三地四方海事主管部門合作維護港珠澳大橋航行安全 本報攝

務尤為特殊且艱巨。因此如何保障珠江口水域尤其是港珠澳大橋施工水域水上安全形勢的持續穩定，對粵港澳經濟社會發展具有重大意義。

為保障大橋建設期間施工作業安全和過往船舶航行安全，維護珠江口水域水上交通安全形勢的持續穩定，廣東海事局緊緊圍繞「中國海事為港珠澳大橋提供優質安全服務」總體要求，和「零傷害、零污染、零事故」的總體目標，不斷創新海事監管工作思路和服務模式，切實履行海事監管服務職責，全力以赴做好大橋建設水上交通安全監管工作。

## 珠江口安全論壇今舉行

另外，由廣東海事局主辦，珠海海事局承辦的第5屆「2011珠江口海事安全論壇」今天將在珠海舉行。

本屆論壇的主題為「港珠澳大橋建設與航行安全」。

廣東海事局為積極推進粵港澳在港珠澳大橋工程建設施工監管的合作，提出了2011珠江口海事安全論壇主題為「港珠澳大橋建設與航行安全」的設想，粵港澳各方面的大力支持，本屆論壇共收集到論文76篇，經過專家評審後，將其中的65篇與港珠澳大橋建設與航行安全相關的論文彙編出版。

本屆論壇的舉辦，為海事主管機關、地方政府、港珠澳大橋建設單位、船公司提供分享經驗、交流信息、溝通協作的機會。交通運輸部、廣東海事局、深圳海事局、香港海事處、澳門海事局、廣東省人民政府、珠海市人民政府、港珠澳大橋管理局以及大橋建設相關單位的領導和專家將參加本次論壇。

獨立油輪船東協會(INERTANKO)主要負責人日前在倫敦認為，若收入仍低於經營成本水平，將危及國際油輪市場可持續發展。事實上，一艘可載200萬桶石油的VLCC上周收入是負5700美元。

原油油輪市場船噸供過於求，運費收入低於營運成本，船東仍然在苦苦掙扎，本周在倫敦舉行的會議上，該會董事Joe Angelo表示，「油運市場情況非常值得關注，如果油運費長期低於經營成本，對該會會員肯定會帶來毀滅性的相關影響。」

挪威前線航運一全球最大獨立石油託運人，上月曾對路透社表示，行業已經有人在集中談整合業務問題。

中東至日本的基準VLCC油輪航線今年8月1日運費收入已是負收入，這是波羅的海航運交易所自08年8月1日開出發送整理數據收入以來，並錄得負數，至8月26日一直停留在負收入。

VLCC月平均成本由6種項目組成，至少在1萬美元，而平均收入計算是包括燃料和航程費用，港口使費在內，一艘可載200萬桶石油的VLCC上周是負5700美元。

由6月8日起，VLCC平均收入由1萬美元以上，逐漸下滑，至6月27日跌破1萬美元，直至目前為止。

## 灣流塞斯納推商務新機型

【本報記者鄭德蘭報道】商務噴射機製造業過去因為經濟衰退，訂單量大跌，業內不得不削減40%產量。現在市場需求開始回升，製造商如灣流飛機公司和塞斯納飛機公司等着手增加飛機新型號。

灣流公司總裁弗爾寧周日在拉斯維加斯舉行的美國國家公務航空協會(NBAA)會議上接受傳媒採訪時表示，在G650型長途機投入服務後，灣流預料本年將提升10%付貨量，明年更將再提升至15%。灣流新開發的8座位G650型，每小時航速達0.998馬赫，接近完成測試和認證階段。G650型將在2012年第二季



▲灣流G650型噴射機製造已接近完成，將於明次季開始交付

度交付首位顧客。

灣流為順應需求回升，增加產量，本年在美國佐治亞州薩凡納市的工廠增加1300個職位。弗爾寧表示，目前公司出售較多大機艙噴射機，有20%將於本年交付，而中型機體雖然銷量下跌20%，但亦有好轉跡象。

塞斯納飛機公司於兩周前公開價值420萬美元的Citation M2型開發計劃，並表示還有另一個新型號將於周一會上公布。

塞斯納的新總裁埃納斯周日接受傳媒訪問時表示，「若不將其他全球活動的重大轉變納入計算，我們將看到付貨量有少許上升。」他拒絕提供更詳細的預測。

塞斯納現正加緊發展Citation M2型，該飛機為