

泛太線明年運費押後公布

貿易商遲遲不下單 航商難掌握行情

經濟低迷

泛太平洋穩定協定(TSA)總幹事康拉德昨日在深圳出席第5屆泛太平洋海運亞洲會議後透露,亞洲至美國航線將押後公布明年運費基準,面對目前全球經濟活動低迷,美國消費市場表現呆滯,再加上貨櫃船運力嚴重過剩,已經沒有人有信心預測明年海運市道。

照過往傳統習慣, TSA是在每年10月份前後會對外公布翌年泛太平洋航線的基準班輪運費,但目前仍沒有人敢預測短期前景。

美國9%的失業率,經濟停滯不前,股市波動,美國零售商不願意承諾由亞洲採購的玩具、平板電視和運動鞋訂單,而大批大容量新貨櫃船下水投入航線,亦妨礙航商所做的各種努力,令運費不升反跌。

馬士基航運下屬的物流公司丹馬士(Damco)物流公司行政總裁賈臣在同一場合表示,市場上總是傳出不少令人憂慮,緊張的消息,經濟類新聞往往起負面效果。

航運股跌幅深

運費收入低加上擔憂前景,馬士基今年至今股價已下跌了33%,在香港上市的中海集運股價亦下跌60%,長榮海運股價在台北亦下跌了43%。

賈臣表示,在目前如此低迷環境之下,不少航商期待海運旺季的強制性徵收附加費來彌補收入,但事與願違,許多大班輪公司延遲收40呎大櫃的400美元。

康拉德在接受訪問時還表示,根據往年旺季運輸的情況,每年此時是可以預測聖誕節和農曆新年航運市場的走勢,但今年情況特殊,不少貿易公司到最後一分鐘始下訂單,以致航商很難掌握資料作判斷。即使是現在,有些航商仍不知道有多少貨會上船。純粹猜測,是今年的新鮮事。10月份船運量是以9月份運量作基礎,將會是合理而強勁的。

在美加經營連鎖店業務的Sears控股公司,共有

航運業低潮未符盛衰周期

【本報記者黃仰鵬深圳十二日電】在深圳舉行的第5屆泛太平洋海運亞洲會議閉幕,與會航運界人士認為,近年航運市場急遽波動,未來波動料會持續,運力供大於求局面亦將持續,閒置運能趨增。受國際經濟形勢影響,未來全球航運市場變化將較大。歐債危機依舊嚴峻,航運市場狀況不容樂觀。面對不明朗形勢,降低成本和創新將是未來全球集裝箱行業與零售業應該著力的事情。

全球集裝箱班輪運輸業於2009年經濟衰退時全行業出現巨額虧損,今年又重新陷入經濟放緩和行業存在諸多不確定因素的不良局面,在相隔一年後再現低潮,不符合行業周期盛衰變化,是行業罕見現象。

達飛輪船行政總裁魯道夫·沙迪認為,國際航運的發展過去幾年均處於周期性波動,未來波動性將會持續並可能加速,其中主要受兩方面因素影響。一方面是船舶燃油費沒有隨著原油價格下跌,其佔航運成本的比例高達60%,比過去兩年翻了6倍,船舶燃油費用在上半年大幅拖低集裝箱航運業的盈利能力;另一方面,越

來越多公司投資大型船隻,船位成本隨之上漲,導致航運總體成本大幅上漲,而船隻運力的增長只有2.3%,即成本和運力之間的增長不匹配。

不少專家表示,國際乾散貨、原油、集裝箱市場運力供大於求局面將持續,閒置運能越來越多。渣打銀行亞洲區總經濟師關家明在年會上亦表示,受國際經濟形勢影響,未來全球航運市場變化將會比較大。他認為,中國與歐洲之間的貿易總額巨大,但目前歐元區內部經濟發展不均衡性較為突出,此外債務危機依舊嚴峻,航運市場狀況不容樂觀。

對新形勢作出快速反應

沃爾瑪百貨公司內地運輸副總監羅布則認為,面對不明朗形勢,降低成本和創新將是未來全球集裝箱行業與零售業應該著力的事情。他以沃爾瑪為例提供了改善現狀的方法,並建議物流企業應與供貨商及其合作者一起致力於提高效率,同時建議加大對信息技術的投入以便處理日益繁多的市場信息,以及對未來新形勢作出快速反應。

BDI五連升創10個月新高

【本報實習記者寧旋報導】受中國逐漸增加輸入鐵礦和煤炭的影響,倫敦波羅的海交易所乾散貨運費綜合指數(BDI)本周二上升,創下10個月來新高,並可預見短期內會進一步攀升。

BDI連升五個交易日,周二漲3.64%或74點,報2106點,是去年12月9日以來的最高點。海岬型指數(BCI)周二上升6.08%,平均日租金達30566美元,高於基準30000美元,創下去年11月底至今新高。巴拿馬型指數(BPI)則上漲了2.06%,平均日租金為15882美元,達6月中至今最高。

經紀商稱,船隻日益趨向供過於求,隨着經濟逆風不確定性增加,將在未來數月抑制乾散貨運費漲勢。

BDI在連續第五個交易日上漲了3.64%或74點,報

2106點,也是去年12月9日以來的最高點。在上周的上漲趨勢前,BDI持續下跌6個交易日。

近期,澳洲和巴西至中國的煤鐵出口量更趨穩定,使得乾散貨運費市場呈上漲趨勢,同時也擴大了海岬型貨輪市場。日本的煤炭進口量也有所增長。澳洲生產年初時被洪水打亂計劃,而日本也因為地震引發核電站癱瘓,經濟陷入混亂,工業原材料進口需求也受到影響。

RS Platou的市場報告顯示,中國港口煤炭庫存量跌落兩年來最低,及冬季庫存正式開始,都將可能維持乾散貨運費穩定。

8月,BDI在持續走低18個交易日後,跌至3個月來最低。該指數表現一直不太穩定,同比下跌超過20%



▲深圳港與意大利塔蘭托港建立友好港關係簽約儀式,深圳交通運輸委員會主任黃敏(前左)與意大利塔蘭托港務局局長Sergio Prete分別代表雙方簽約 本報攝

塔蘭托港與深圳港建友好

意大利塔蘭托港與深圳港簽約建立友好港關係。塔蘭托港是意大利第二大港口,亞平寧半島東南農產品集散中心,年貨物吞吐量約5000萬噸,可靠泊22萬噸重噸的大型油船。

深圳市交通運輸委員會主任、市港務管理局長黃敏和意大利塔蘭托港務局局長Sergio Prete在兩港建友好港關係協議上正式簽字,意大利引進外資及企業發展署對內投資司司長Giuseppe Arcucci、意大利駐廣州總領事雷騰飛等出席簽約儀式。塔蘭托港是深圳港對外第10個友好港。



▲2011年物博會12日在深圳開幕,來自全球30多個國家和地區的1200多家展商參展,廣東省綠色貨運示範項目同時啓動,綠色低碳物流成為博覽會一大焦點 新華社

中國郵輪博覽周六天津舉行

【本報記者趙軍天津十二日電】中國郵輪產業發展大會暨2011中國國際郵輪博覽會將於10月15日至17日在天津舉行,這也是郵輪大會首次在北方港口城市舉辦。

中國郵輪產業發展大會是由中國交通運輸協會主辦、中交協郵輪遊艇分會(CCYIA)承辦的具有較大影響的郵輪產業年會。會議主要目的是推動我國郵輪新與產業相關政策的制定與出台,促進國內外郵輪產業部門和國際郵輪公司的交流與合作,引領我國郵輪經濟快速健康發展。大會主題為「加強區域合作,共創郵輪產業發展」。

大會在天津舉辦,對天津郵輪產業鏈進一步延伸,增加天津國際郵輪停靠航次,推進天津郵輪母港配套建設,促進天津在郵輪產業政策先行先試,加速天津郵輪產業發展具有重要意義。同時也將有利於擴大天津國際郵輪母港的影響,提升天津港口城市的地位,進一步樹立天津作為中國北方國際航運中心的形象。

嘉里獲Hugo Boss配送合同

嘉里物流與Hugo Boss簽定合同,負責其一系列高級時尚服飾和奢侈品在大中華地區的配送服務。

新合同涵蓋兩個配送中心的運作,位於香港的物流中心將服務台灣、澳門及香港市場,位於上海的物流中心則支援中國大陸市場。

嘉里物流(香港)董事劉健培表示,鑒於中國對於進口品牌的消費需求不斷上升,嘉里物流已整裝待發,於大中華地區提供全面的倉儲及物流服務。嘉里提供具彈性的服務,支援Hugo Boss未來業務增長。

香港上市公司業績公布日期

10月13日	00193 冠中地產 (未)
00081 中海宏洋 (季)	00042 東北電氣 (季)
10月14日	02727 上海電氣 (季)
08256 金利通 (季)	01866 心連心化肥 (季)
10月17日	10月24日
00002 中電控股 (季)	00738 利信達 (中)
10月18日	00743 亞洲水泥 (季)
00688 中國海外 (季)	10月25日
02601 中國太保 (季)	00525 廣深鐵路 (季)
06813 凱德商貿-S (季)	00902 華能國際 (季)
10月19日	10月26日
03311 中國建築 (季)	02866 中海集運 (季)
08161 華彩控股 (季)	01070 TCL多媒體 (季)
01226 中國投融資 (中)	02388 中銀香港 (季)
00350 經緯紡織 (季)	10月27日
10月20日	06210 VALE COMMON-RRS (季)
00323 馬鋼 (季)	01138 中海發展 (季)
03898 南車時代電氣 (季)	00244 先施 (中)
00719 山東新華製藥 (季)	00522 ASM太平洋 (季)
01380 中國金石 (季)	00338 上海石化 (季)
10月21日	02899 紫金礦業 (季)
01072 東方電氣 (季)	00168 青島啤酒 (季)
01898 中煤能源 (季)	10月28日
00840 天業節水 (季)	00553 南京熊貓電子 (季)
01171 兗州煤業 (季)	00940 中國動物保健品 (季)

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理: 澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3樓A室 電話: 25455393

香港收貨站地址: 海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌滿運路16號
電話: 24974878 24974382 傳真: 24330154

澳門代理: 澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話: 2856 5771

股票簡稱: 深赤灣A、深赤灣B 公告編號: 2011-036
股票代碼: 000022、200022

**深圳赤灣港航股份有限公司
關聯交易實施完畢公告**

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整,沒有虛假記載、误导性陈述或重大遺漏。

本公司於2011年5月26日召開第六屆董事會2011年度第五次會議,會議審議並一致通過《關於向招商局海運物流有限公司增資的報告》,並於當天下午在中國廣東省深圳市簽署《深圳招商局海運物流有限公司合同之補充合同》和《深圳招商局海運物流有限公司章程修正案》,同意按40%的持股比例對參資子公司深圳招商局海運物流有限公司(下稱「海運物流公司」)進行現金增資RMB1.2億元。相關公告已於2011年5月27日在《證券時報》、《大公報》及巨潮資訊網(<http://www.cninfo.com.cn>)上進行披露。

日前,本公司已支付完畢上述全部增資款項,海運物流公司已於9月底完成相關工商登記手續變更,至此該關聯交易已依約實施完畢。

特此公告。

深圳赤灣港航股份有限公司
董事會
二〇一一年十月十三日



散貨船為「寶梅」號。此次命名的「蘭梅」號船長299.92米、型寬50米、型深25米、設計吃水16.1米、航速為15節,入美國ABS船級社。這艘為美國福茂航運集團量身定製的新船型,是中國出口美國的最大噸位船舶。

船東滿意中國船舶質量

自02年以來,福茂已連續向外高橋造船訂購了14艘海岬型散貨船,總噸位達250萬噸,成為中國對美船舶出口的最大用戶。特別是在09年,福茂率先訂造新一代綠色環保型20.6萬噸海岬型散貨船,成為該船型第一個買家,此後在全球範圍掀起訂購潮。

趙錫成在滬表示:中國船舶製造水平和質量十分令人滿意,中國發展造船業的條件非常優越,完全有條件成為世界造船第一大國。

外高橋造船成功建造20.6萬噸海岬型散貨船,不僅增強了超大型散貨船自主開發能力,也為其正在研發的25萬噸、40萬噸超大型礦砂船(VLOC)積累了寶貴經驗。20.6萬噸海岬型散貨船,作為原17萬噸級傳統型海岬型散貨船的升級產品,自09年10月正式推向市場後,截至今年9月底訂單已達23艘,成為外高橋造船又一主打產品。