

對湄公河慘案遇難者屍檢

中泰聯手勘查緝兇

【本報訊】為妥善處理中國船員在湄公河遇襲身亡事件，由外交部、公安部、交通運輸部組成的中國政府聯合作業組15日下午抵達泰國清萊府。當晚，中國公安部刑偵專家與泰方一同連夜開始對遇難者進行屍檢。16日上午，雙方開始對遇襲船隻進行首次共同現場勘查。

據中通社十六日消息：16日下午，中國政府聯合作業組在泰國清萊府與泰國警察副總監班西里·巴帕瓦舉行會談。雙方就調查工作的具體問題深入交換了意見。

中國政府聯合作業組組長、外交部領事司副司長兼領事保護中心主任郭少春表示，中國政府珍視每一位同胞的生命。中國領導人對多名中國船員在湄公河遇襲身亡事件高度重視，中國民眾和媒體對事件的發生和相關調查工作的進展十分關注。盡快查清事件，將兇手繩之以法，中泰雙方和有關國家都責無旁貸。希望泰方繼續保持積極協助中方工作的態勢，為工作組在泰開展工作提供一切可能的便利，全力推進調查工作取得進展。

班西里副總監對中國遇難船員表示深切哀悼。他表示，泰國警方高度重視此案和中方關切，已成立警方各相關部門負責人和專家組成的專門調查組。他本人專程從曼谷趕到清萊，就是為了全面、積極協助中方工作，共同開展調查，爭取儘快破案。

10月5日，「華平號」和「玉興8號」兩艘中國貨船在湄公河水域遭不明身份武裝人員劫持和襲擊，已確認有12名中國船員遇難，1人失蹤。

佞邦願接受中國警方調查

截至目前，問題的焦點集中在誰是兇手上面。泰國警方一開始宣稱是緬甸佞邦政權所為。對此，佞邦發言人李祖烈堅決予以否認，他表示，事發地在泰國清盛碼頭區域，泰國不可能允許佞邦在這個地區活動。

李祖烈表示，佞邦建議，通過政府組成以中國警方為主的調查團，佞邦方面也願意接受同樣的調查。



▲中國政府聯合作業組與泰國警方就船員遇襲事件進行會談

新華社



▲關累港的民眾歡迎回來的船員

馮知軍攝

「黃金水道」停航 跑船者前途迷茫

【本報訊】中新社瀾臘十六日消息：午後的關累口岸晴朗而濕熱，20多艘貨船在此整齊的停泊。這裡原本是「黃金水道」瀾滄江—湄公河中國航運段出境前的最後一個碼頭，平日熱鬧繁忙，但自「10·5」事件發生後，這裡蕭條了許多。

10月5日，「華平號」和「玉興8號」兩艘搭載13名中國船員的商船，在湄公河金三角水域遭到不明身份武裝分子劫持，致使12人遇難，1人失蹤。事發後，出於對安全的考慮，雲南省暫停了瀾滄江—湄公河航運。

由於沒有出船計劃，船員們吃完午飯後就各找各的樂子，睡個午覺、幾個人打打麻將、喝啤酒消暑、或者乾脆望着奔流的江水發呆。一些船上已經空無一人，據說船員們都回老家另找活計了。

老郭躺在吊床上不停的搖晃，「這樣無所事事的等待已經持續十幾天了。」46歲的老郭由於常年在水上漂泊，略顯蒼老。他告訴記者，他所在的船10月1日就進入了關累港，原本不久後就要去泰國，但5日「華平號」和「玉興8號」就出事了，便取消了行程。

老郭老家在四川，1995年來到瀾滄江—湄公河跑航運，17年的水上漂泊讓他見證了這條「黃金水道」的發展歷程。「我一直跑關累到清盛這條線，多是運些農副產品。」據老郭介紹，1995年時這

裡只能通行80噸左右的船隻，跑船的次數也不很頻繁，現在航道通行船隻載重噸位可達380噸。

「從經濟效益的角度講，這裡的確是名副其實的『黃金水道』，但安全卻時刻威脅着它的發展。」說起「10·5」事件，老郭為遇難的朋友們哀傷，同時也為自己和家人的未來擔憂。老郭的一家都在船上工作，他是船長，妻子是炊事員，兒子是水手。「我們的命是和船連在一起的，現在航道停運，我們靠什麼活命？即使以後再次開通航運，也不敢跑了，怕了……」

據了解，目前在瀾滄江—湄公河上跑航運的船隻約有一百多艘，每艘船配備6至7名船員，他們多來自四川、貴州和雲南。「10·5」事件發生後，這近千名船員的生活費來源成了難題。很多人想換到長江跑船，那裡河道寬、易駕駛，收入也不錯，最主要的是安全。但由於改換航道需要重新考取相應的資格證，這讓大多數船員望而卻步。

「大家都在水上漂了近十年了，年紀也大了，不會用電腦，根本考不到證。」談到未來，船員「九哥」急了，「有些人家裏有地，就回去幹農活了，我們沒地也沒證，真不知道怎麼辦才好。」

老郭在一旁嘆了口氣，「我們能做的只有等了，等事情真相大白，等瀾滄江—湄公河再次通航，給我們切實的安全保障。」

我巡邏艇武裝護航 中國船員安全回國

【本報實習記者馮知軍關累港十六日電】湄公河慘案發生後滯留在泰國的中國籍船隻及船員，在中國派出的巡邏艇「猛勃號」的武裝護航下，於16日下午安全抵達中國雲南邊境的關累港。返程途中一切正常，未遇到任何襲擊及侵擾。

16日的關累港上，雲南省、西雙版納州等各級政府部門的工作人員及周圍居民，早早趕來守候。而停靠在關累港的船員們，也紛紛聚集在一起，期待着中國船員的回歸。寶壽8號的胡船長說：「船員們都早就盼着船友們的回歸，已經準備好鞭炮，就等着他們到家。」

下午15點45分，在鞭炮聲中回國船隊抵達關累碼頭，碼頭上所有的船隻鳴笛歡迎，並為護航武裝及回國船員獻上鮮花，船員們也被熱烈的歡迎場面感動了。第一批下船的一位姓胡的船員說，「感謝政府，在國外的時候知道國內對我們很關注，祖國沒有忘記我們，很感動，現在終於回家了，很激動。」

國人自發組織尋找船員

首先停靠岸邊的「金水12號」船長孫小村是雲南景洪傣族人，今年46歲的他已經跑了17年船了。他向記者介紹了在泰國的情況

：「我們9月27日下去，原準備10月6日返回國內，5日聽說中國有兩艘船出事了，船員們就自發的組織起來，配合泰國警方尋找失蹤的中國船員。當時所有在清盛港的船員都參加了打撈，看到同胞的屍體，大家都很悲憤。」對於能安全回到國內，他表示一路上有自己的警隊保護着，心裡很坦然。另外記者注意到一個細節，原來跑泰國的貨船，懸掛着中國、緬甸、老撾、泰國四國的國旗，而現在返航回國的船隻，只飄揚着中國國旗。

護航路上禁止任何船隻靠近

擔任此次護航任務的「猛勃號」巡邏艇護航隊長彭民表示，「保護人民的安全是我們義不容辭的義務，每一個上前線的民警，在出發執行任務時都做好了思想準備。在路上我們一直在警戒着，分成多個戰鬥小組，分布在船隊上確保船員船隊的安全。特別是15日「西定8號」擱淺時，巡邏艇更是往來警戒，禁止任何船隻和人員靠近中方船隊。」

他還介紹說，「通過從泰國出來的大約60公里的危險水域時，非常的安靜。但護航隊還是進入三級戒備，隨時準備射擊，摧毀一切攻擊我船隊的不法分子。」



▲首批滯留泰國的貨船及船員平安返回國內

馮知軍攝



▲中國巡邏艇「猛勃號」武裝護航

馮知軍攝

歐債危機影響廣交會訂單

【本報訊】中新社廣州十六日消息：歐債危機持續蔓延，對中國出口企業影響幾何引人注目。在被視為「中國外貿風向標」的廣交會上，多個出口企業表示歐債危機使產品訂單減少，不少企業表示正通過改變貨款交付方式、加速產品創新和開拓新興市場等方式，多招應對以最大程度減低風險。

自2010年二季度開始，中國對歐盟的貿易增速就進入了下行通道。中國海關最新數據顯示，歐洲債務危機影響下的歐洲經濟放緩對中國出口的影響顯現，9月中國對歐盟出口增速為9.8%，低於上月的22.3%。

廣交會的多位中國參展商們16日接受中新社採訪時表示，由於歐盟是中國最大出口市場，歐債危機持續發酵，歐元區經濟整體下行，必然影響中國出口形勢，最主要的影響則體現在訂單量的下滑上。

王杰峰表示自年初以來，公司來自歐盟地區的訂單量少了1成多，與希臘、西班牙、意大利等國家的客戶也失去了很多生意往來，除了對方採購意願低迷外，公司自身亦有對貨款安全性的考慮。

王杰峰說，他們不可能降價虧本以迎合歐盟消費者，目前最重要的是採取有效措施保護好自己。據稱，該公司正加大新產品的研發力度，提升附加值。此外，在貨款交付方式上，以電匯代替延期信用證方式，或更有安全保障。

廣東鳳鋁鋁業有限公司海外營銷總經理龍海鳴稱，歐債危機致使企業訂單量減少實屬正常。鳳鋁的鋁製產品是較為高端的產品，歐債危機對其產品輸出影響相當有限。但這並不意味著可以掉以輕心，鳳鋁公司正加緊開拓北美、東南亞等新興市場，轉戰內銷，以增加商業機會。

廣東金融學院院長陸嘉指出，歐債危機的惡化會傷及歐元和歐元區實體經濟，這必然會逐步反映到歐盟自中國的進口。中國目前正處於經濟轉型期，不能過度依賴出口，外需的回落，反而一定程度上有利於中國實現向內需和消費型經濟的轉型。

警惕越南「兩手政策」

特稿

帶著兩份「友好文件」，15日越南共產黨中央總書記阮富仲結束了在華為期5天的訪問，從深圳乘專機回國。中國學者認為，阮富仲訪華看似成果頗豐，卻須警惕越南對華的「兩手政策」。

為中越解決南海問題提供指導性原則的《關於指導解決中華人民共和國和越南社會主義共和國海上問題基本原則協議》和促進兩國多方面合作的《中越聯合聲明》，被認為是阮富仲此次訪華的重要成果。

中國外交學院教授蘇浩認為，《海上協議》是阮富仲此次訪華「最突出的成果」：「這個協議是中國第一次與存在南海海域爭端的國家簽署關於南海問題的雙邊協議，是處理南海問題的一個進步。」

協議中提到對南海問題中越兩國「通過談判和友好協商加以解決」，「積極商談該海域的共同開發」。蘇浩說：「這為以後處理與其他南海周邊國家之間的問題提供了一個『樣板』。」

中國國際關係問題研究所所長曲星認為，一份協議能否解決兩國的海上矛盾，還要看文件最終是否落在了實處。「簽署文件只是能夠增強兩國在海上問題的一些共識，為矛盾的最後解決指出一個可行的方向，但這個方向最終是不是可行，還要看執行是否嚴格。如果最終沒有落到實處，再好的協議都無濟於事。」

就在中越簽署《關於指導解決中華人民共和國和越南社會主義共和國海上問題基本原則協議》的第二天，越南便與印度簽署海上石油開發合作協定，協定共同開發的區域被認為是中越南海的爭議地帶。「這對中越關係的發展一定程度上是一種牽制。」蘇浩說。

此外，據日本共同社報道，越南國防部長馮光清本月24日將與日本防衛大臣一川保夫「討論雙方將如何合作應對中國在南海擴張權益的動向」。蘇浩認為，越南聯手日本制衡中國的「意圖相當明顯」。

「不要只關注中越關係的發展，還要看中越關係中不確定的因素，特別是須警惕越南利用區域外國家來制衡中國。」蘇浩說。【中通社北京十六日電】