

【本報記者賀騰飛南京十八日電】受國際航運市場持續低迷影響，中國造船第一大省江蘇的造船業遭到巨大衝擊。據江蘇省經濟和信息化委員會統計，今年前三季度造船業三大主要指標均出現明顯下滑，其中新承造單量同比下降幅度高達45.9%，為208艘、958.4萬載重噸。

江蘇新船訂單大降

45.9%

江蘇船舶工業在中國乃至全球均佔有舉足輕重的地位，造船完工量、新承接訂單、手持訂單三大主要指標多年穩居全國榜首，去年全省造船完工量為624艘、2300萬載重噸，比2009年增長了近800萬載重噸，佔全球的市場份額從12%提高至15.3%。今年前三季度該省造船業三大主要指標雖然繼續位居全國第一，但增幅明顯下滑。

統計顯示，前三季度江蘇造船完工量為378艘、1768.7萬載重噸，同比增長13.1%，增幅低於全國同期水平5.2個百分點，不過仍然佔世界市場份額的14.8%，佔全國份額的34.7%。其中泰州市造船完工量為106艘、752.7萬載重噸，南通市造船完工量為113艘、468.7萬載重噸，揚州市造船完工量為85艘、301.2萬載重噸。

同期江蘇新承造單量為208艘、958.4萬載重噸，同比下降45.9%，降幅大於全國同期水平3.1個百分點，佔世界市場和全國市場的份額分別為17.9%和33.0%。而全省手持訂單量為1222艘、6504.5萬載重噸，同比下降9.8%，佔世界市場和全國市場的份額分別為16.1%和38.5%。

從主要造船企業來看，江蘇省經信委稱，今年前三季度該省各重點船舶企業都把按期交船作為首要任務，千方百計確保交船，絕大多數企業都能按照年初生產安排的生產節點完工。其中交船超百萬載重噸的企業有五家，依次為江蘇新世紀（新時代）造船股份有限公司交船25艘、332.5萬載重噸，江蘇揚子江船業集團有限公司交船47艘、234.6萬載重噸，揚州大洋造船有限公司交船22艘、151.1萬載重噸，南通中遠川崎船舶工程有限公司交船14艘、147.1萬載重噸，金陵船廠交17艘、106.2萬載重噸。

江蘇省經信委指出，自金融危機以來，船舶市場由賣方市場向買方市場轉換，市場競爭異常激烈，承接新船訂單向優勢企業集中。

簡訊

長榮海運奪最佳聲望企業

由台灣天下雜誌主辦的2011年「台灣最佳聲望標杆企業」評選結果揭曉，由長榮海運奪得海運業的龍頭寶座，由長榮海運總經理張正鏞代表領獎。長榮海運曾於2005至2009年連續五年獲選為海運業最佳聲望標杆企業；2009年由於全球金融海嘯的衝擊失去寶座；2010年重奪該獎項，更在該調查的跨國營運能力方面躍居今年236家受評企業的第四名；今年公司繼續穩操勝券。



▲長榮海運總經理張正鏞（左）從「行政院」政務委員曾志朗手中接過獎牌

中國首建天然氣動力船

入級DNV 2013年在挪威運營

全球首艘

挪威航運公司Nor Lines今日與江蘇產業重機（江蘇）有限公司（TSUJI）、挪威船級社（DNV）、英國勞斯萊斯動力系統公司正式簽署合作協議，宣布全球首艘純天然氣動力推進遠洋運輸船，將在中國生產製造並入級DNV。

【本報記者楊楠上海十八日電】

此

次協議簽署的2+2艘NVC405運輸輪，單艘排水量約5000噸，具備集裝箱、散貨、汽車等多種貨物的遠洋運輸能力，由江蘇產業重機負責製造，將從2013年10月開始由Nor Lines在挪威西海岸逐步投入運營——該船的建造和投產意味著世界商用船舶海運市場的現狀將徹底改變，能在大大減少燃料消耗和排放的同時，改善海上運輸的績效。

獲環保概念船型大獎

DNV副總裁兼大中國區總經理姚伯樂表示：這次新造船項目的不同尋常之處，不僅僅因為它採用了純液化天然氣驅動的推進系統，而且該船的設計在今年的挪威海事展上，剛剛獲得了「新一代船型」——環保概念船型的大獎，在多用途運營效率上有很大提高。

據介紹，新船能夠很好滿足未來需求和法律法規的環保要求，可減少多達35%的二氧化碳、90%的氮氧化物排放，並且不產生任何硫氧化物、煙塵顆粒排放等。

姚伯樂指出，全球業界堅信液化天然氣會在未來成為商船的新燃料，相比傳統燃料如石油等，天然氣是一種更加清潔的能源，能有效減少二氧化碳和氮氧化物，並徹底消除硫氧化物和煙塵顆粒的排放。此外，天然氣儲量比石油大很多，隨著更多有效的生產天然氣的途徑



▲全球首艘純天然氣推進多用途遠洋運輸輪簽約，將在中國生產製造

▲NVC405運輸輪將徹底改變商用船舶海運市場現狀，在大大減少燃料消耗和排放的同時，改善海上運輸績效

產生，預計天然氣價格漲幅會小於石油。

中國造船跨上世界級

Nor Lines此前歷時近2年時間，在包括德國、韓國的全球20餘家造船廠物色建造夥伴，最終中國的江蘇產業重機在近乎苛刻的多輪評估中勝出，標誌著中國船企實力和水準跨上新台階，獲得世界級認可。江蘇產業重機總經理張煥忠表示，「在當前環境下，

前英國皇家海軍受聘抗海盜

【本報實習記者陳美卿報導】英國國際船舶保護有限公司（PVI）由明年起，將聘用約1000名前英國皇家海軍，保護航經全球最危險東非海域附近的油輪和其他船隻。

PVI董事總經理多姆·梅（Dom Mee）在倫敦表示，公司將在現有750名保安人員的基礎上再增加250名警衛。PVI目前為180艘船舶提供保安，佔全球總市場份額50%。他說，預計明年印度洋海域配備前海軍武裝人員的船隻比例，將從目前的15%增加到17%。

據國際海事組織（IMO）統計，每年全球經濟用於抗擊海盜的花費達到70億至120億美元。今年上半年海盜襲擊事件創歷史新高。英國政府估算，每年約有2.3萬艘船行經也門和索馬里之間的亞丁灣，總貿易額達1萬億美元。

「大家原先避免的方法現在看來甚為有效。」梅在接受電話訪問中表示，「海盜應該被撤退，等待其他未有武裝的船隻。對於那些無力自保的船，暴力交鋒應該會相當激烈。」

今年9月，專門從事成品油業務的歐洲最大船東公司——丹麥Tomco公司下屬的一艘船遭海盜襲擊，而PVI公司的保安成功擊退海盜。丹麥A.P.莫勒一馬士基航運集團也在本月表示，將會在部分油輪船上配備武裝警衛。PVI採取每日固定收費，一航程平均花費約5萬美元。據PVI官網介紹，公司只聘用前皇家海軍人員，平均每航程8天。梅說，PVI公司現有60名員工負責處理合法事宜，全部武器購自英國。

他表示，公司保安在3年半時間裡遭遇過30次海盜襲擊，並在零受傷情況下，成功擊退所有海盜。「鳴槍示警足以嚇退海盜。」他說，「接下來幾個月，隨著季候風季節的結束，海盜襲擊會有所增長。」

據IMO數字顯示，今年上半年，在海盜活躍的印度洋共有187艘船受襲，22艘被劫。

英國外交大臣貝林翰日前出席國際航運商會（ICS）的演講中說，政府應「很快」就原先「船上不鼓勵使用私人保安」政策做出轉變。上月份，ICS要求聯合國成立軍事武裝抗擊印度洋海盜。



▲如不細看徽章，單從制服上幾乎無法辨別PVI的保安員與英國皇家海軍的差別

控制全球65%噸位船舶的船東代表組織——波羅的海國際海運理事會（BIMCO）海運安全主管賈爾斯表示，由於各國政府不想承擔檢控責任，所以自2010年起，海軍一共釋放了1500名海盜。

據戴盟網站顯示，目前在紅海南部、亞丁灣和印度洋西部巡邏的歐盟海軍至多擁有10艘戰艦，巡視海面積達200萬平方公里。

南航或放棄10架波音787 訂單

【本報實習記者林靜文報導】綜合外電報導，繼東方航空取消向波音訂購24架787「夢幻」型飛機後，南方航空亦有可能放棄訂購10架同型機。因生產和交付嚴重脫節，嚴重打亂客戶營運部署的情況，波音有可能因此涉及損失787「夢幻」機34架訂單，佔中國訂購同型機總量逾一半。若以單價每架2億美元計，涉及金額

達68億美元（約530.4億港元），是波音近年在發展新機型上的一次打擊。

東航本周一放棄一筆24架波音787「夢幻」客機的訂單，置換為45架較小型的737系列飛機。

至今失去中國訂單34架

據市場人士分析，造成今次影響，是由於波音公司為與空巴爭奪市場份額，不顧後果地去接單，而實際上與供銷嚴重脫節，以致承諾與交付不能兌現，最後導致客戶取消訂單。全日空要以推遲三年時間後，才於近期接收第一架夢幻機，是一個典型的例子。

波音公司市場副總裁Randy Tinseth昨日在首爾出席韓國航空航展接受傳媒採訪時，早有心理準備回應：「坦白地說，我們預期787訂單的基礎將會增加，也預期訂單量會上升，但亦預期將有更多客戶會取消訂單，從與客戶承諾之交機時間延遲程度的情形看出情況。」

波音現在每月能生產2架787，一直至2013年，我們將能達到每月產量10架的目標。」

交機時間延遲致失客戶

香港大華證券分析師Kelvin Lau表示：「中國的航空公司都喜歡一起行動，有很大機會其他航空公司也將取消其787訂單。這同時表明，東航不看好長途航線客機的前景，並不認為歐洲與美國的經濟會復蘇。」

彭博通過長途電話採訪到南航財務總監徐杰波，他表示：「若飛機的交貨時間與我們的要求存有太大差距，不排除取消或

調整波音787訂單的可能性。」他還說，787飛機的交付時間已經從今年年底推遲到明年7月份。南航將要求波音公司作出補償。

澳洲新西蘭將重新評估

另外，澳洲航空公司和新西蘭航空公司亦分別表示，將會重新評估787「夢幻」機的訂單。

EarlyBird Capital的總經理成美頌認為空巴利用「夢幻」機的延誤交機，以低價銷售自己的飛機。他說：「如果波音夢幻機不能達到月產10架的目標，將面臨很大的危機。」另一方面，北京中國波音公司表示沒有任何現象顯示出中國將有進一步取消訂單的情況。

根據2008年的相關價格目錄，45架737型飛機基本價格約為33億美元，與24架波音787型飛機的基本價格總額相當。波音提供東方航空較大幅價格優惠，也同意提供若干補償。東方航空還表示，將用5架空巴A340-300飛機置換15架較小的寬體A330飛機。

董事會秘書羅祝平在接受電話採訪時表示，隨着全球經濟減弱及航空旅行，全球的航空公司正在調整它們的機隊擴張策略，東方航空在進行快速調整，滿足目前依然強勁的國內需求。

據悉，中國國際航空公司、東方航空公司、南方航空公司、上海航空公司、海南航空公司、廈門航空公司等共訂購了63架波音787-8和9「夢幻」型飛機。原本定於2008年交貨，並在北京奧運期間啓用，但因為飛機的研製、試飛等技術等方面的問題推遲至今。

波音787-8「夢幻」飛機可搭載210至250名乘客，航程可達14200至15200公里，前所未有的燃油效率和環保性能是波音787飛機的重要特色。與當今的同級別飛機相比，波音787可以節省20%的燃油。

東航購15架空巴330機

【本報實習記者林靜文報導】東航表示，最新訂購的15架空巴330型飛機將投身於公司中長途航線營運。

公司在上海總公司發表聲明，耗資25億美元的15架飛機將於2013年至2015年期間全部交付，估計屆時新加入的飛機將會提升9.41%的運力。

東航已與空巴簽署一項新的協議，將用5架空巴A340-300飛機置換15架較小的寬體A330飛機，以降低營運成本，這些飛機將會在2012年交付。

Table with columns for company names and dates. Includes entries like 中國建築, TCL多媒體, 華彩控股, etc.

水污染管制條例（第358章）根據第19（3）條刊登的公告

現特此公告，監督已接獲香港明愛牌照續期申請書，每日將30立方米來自香港長洲明愛路4號明愛愛理管經隔油池、化糞池及滲水井預先處理的廢水，排放入南區水質管制區，溫度不超過攝氏30°C。

申請書可於辦公時間內在香港鯉魚涌海灣街1號華懋交易廣場2樓環境保護署區域辦事處（南）供市民查閱。任何人如因該申請可能會妨礙達致或保持上述水質管制區的水質指標，應以書面列明反對理由，並在本公告刊登後30天內提交同一辦事處。

寶源閣 高價收購 字畫 瓷器 酸枝 陸國源 Luk Kwok Yuen 電話 6039 8192, 9304 2493

無錫小鵝股份有限公司 關於美的集團部分股權轉讓的提示性公告

廣東省廣州市中級人民法院 公告