

責任編輯：龍森輝

港機場9月客升5.4%貨降6.1%

香港國際機場宣布，9月份客運量按年上升5.4%至430萬人次，飛機起降量亦增長6.1%至27695架次，但貨運量則同比下跌6.1%至325000公噸。到第三季度止，機場客運量持續上升，而貨運量則下跌。

機管局表示，客運量增長主要受訪港旅客人數帶動，期內訪港旅客量較去年增加7%，往來東南亞的客運量表現尤為突出。9月份貨運量下跌主要因為出口貨量同比减少10%。與去年同期比較，入口貨量下跌6%，轉口貨量則上升5%。此外，歐洲、北美及台灣市場的整體貨運量均錄得雙位數字跌幅。

今年第一至第三季，客運量按年上升5.8%，達至4020萬人次；飛機起降量亦上升10.3%至248020架次；貨運量則下跌3.9%至290萬公噸。在過去12個月，機場的客運量達5310萬人次，飛機起降量共329705架次，分別同比增长6.5%及11.2%。期內貨運量則微跌0.3%至400萬公噸。

機管局行政總裁許漢忠表示，「除了為可以接待更多航空旅客而感到欣喜外，我也很高興看見航空公司選擇在香港國際機場營運新一代的飛機，這反映出香港國際機場作為區域及國際航空樞紐的重要地位。盧森堡國際貨運航空亦剛調配了最新的B747-8型貨機定期往返盧森堡與香港。」他又說，全日空航空將以全球首架B787型夢想客機營辦一班由東京至香港的特別包機。預期未來數年航空公司將會調配更多這類新一代機種，營運往來香港國際機場的航空服務。

### 鐵礦石海運增速料放緩

【本報實習記者陳美卿報導】據全球最大船舶經紀公司克拉克森一部門消息稱，明年全球海運鐵礦石貿易增長將從今年的6%降落到3%。

據倫敦克拉克森公司近日報告稱，2011年鐵礦石海運總量為10.56億噸，而2012年總量將為10.8億噸。原材料貿易總量將增長3%，至37.5億噸。

克拉克森公司表示，乾貨船貨量將增長10%，至6.723億噸，表示運費將會降低。另據倫敦波羅的海交易所消息，租用運載鐵礦石所用的最大型海岬型船舶的日租費，自今年8月1日起，已經增長超過3倍，至30975美元。

據克拉克森公司指，中國對鐵礦石的需求增加，明年將增長6%，至7.03億噸。今年9月份，中國鐵礦石海運總量達6060萬噸，比6月份的5110萬噸增長19%，成為歷史月總量第二高。

奧斯陸船務諮詢公司VirMar表示，最近一周，中國鐵礦石港口的擁堵量上升46%，反映中國對鑄鋼所需的鐵礦石原材料的需求增強。

8月份，主要鐵礦石出口國澳洲，海運總量達創紀錄的4170萬噸。

### 廣州至安順直飛航班開通

【本報記者杜錦霞貴陽二十三日電】廣州至貴州安順市的航班於近日正式開通，乘客可從廣州直飛安順，一睹安順境內亞洲第一大瀑布黃果樹瀑布的雄姿。航班全價票為1050元。

從航班開通儀式上獲悉，這條航線由海航集團北京首都航空有限公司經營，每周二、周六往返，由空巴A319機型執飛，飛行時間約90分鐘。21:05從廣州起飛，22:40抵達安順；23:20安順起飛，00:55抵達廣州，飛行全程1119公里，全價票為1050元。

廣州至安順航線的開通，在豐富首都航空航線網絡的同時，對促進安順旅遊產業發展，加強廣州、安順兩地的民間交流、貿易都有積極作用。

據了解，首都航空公司這次航線的開通，是今年4月海航集團入主黃果樹旅遊集團的繼續。當時簽定的協議約定，海航集團將成為持有黃果樹旅遊集團公司50%股份的最大股東，全面參與黃果樹旅遊景區的開發和建設，在黃果樹機場建設海航基地，盡快啟動安順至廣州、上海、成都等城市航班並逐步加大運力規模。

安順黃果樹機場位於安順市郊，距離黃果樹瀑布和龍宮兩個景區均在30公里左右。黃果樹機場2007年初曾開通至瀋陽航班，但開通不久即停飛。

### 韓世騰暫停併購求穩定

韓國造船龍頭韓國世騰集團(STX)在上周日發表聲明，將不再進行大規模的併購計劃，而側重於改善和維持現有的財政結構。

STX集團在聲明中表示，將與金融機構共同開展籌資計劃，其中包括招攬外商投資、銷售外國資產和發行債券。並引用集團行政總裁Kang Duk-Soo的話：「集團未來不再追求大型的合併與收購，但會維持核心業務和管理的穩定。」

上周五，集團表示已成功籌集200億韓圓資金(約合174萬美元)，來償還韓國發展銀行等金融機構在明年一月即將到期的債務。並稱，「明年初公司將會變賣一些境外資產，以確保7000億韓圓的籌募資金，預期旗下能源業務STX能源公司最晚在明年第一季度可籌得資金達6000億韓圓。」

聲明和STX官方並沒有給出更詳細的計劃。但聲明說，該集團編制了一個穩定計劃，以應付全球經濟的不景氣，並採取「先發制人」的措施，為未來尋求更穩定的財務結構和管理。

另外，集團否定了市場上對於其附屬機構資金短缺的傳言。首爾泛洋股份有限公司是該集團擁有最高市值的子公司，上周五股價下跌10.3%。而新加坡的船隻建造商STX OSV控股有限公司，股價下跌9.3%，市場傳言集團可能會出售該公司來償還債務。

# 馬士基：冷凍運輸成動力 擬兩年投資10億美元增設備

## 需求增加 內地市民生活素質提高，對進口冷凍蔬果的需求與質量的要求亦在不斷上升，來源美國的冷凍商品近年成為美中冷凍集裝箱航線的主力貨種，兩大班輪航商的馬士基和總統輪船美貨冷凍集裝箱量已佔該航線冷凍箱總量的46%，而且還有上升潛力。馬士基表示，冷凍箱運輸成為公司新的增長動力，預測該業務明年收入可上升10%。

市場敏感度甚高的馬士基航運已定出兩年計劃，準備在美中冷凍箱運輸上大灑金錢，投資10億美元(下同)在航線及設備上，該公司北亞區區主管派史密夫在回應傳媒查詢時表示，冷凍箱在美中線是一個很有發展潛力的市場，機會難得。一個主要原因是中國消費者普遍收入提高，對進口食品要求愈來愈高，馬士基從運輸商的角度了解到，高品質的冷凍和易腐商品的運輸收入在今年至今，成為收入增長主要來源。

## 對

運輸專家指出，特種設計的恆溫冷凍箱全屬於40呎大櫃，載貨必須恆溫保存，運費是上海至洛杉磯標準箱運費收入的4倍，同樣佔用一個大櫃艙位空間，收費與盈利特別高，成為有實力的班輪商爭奪的貨源。由於品質要求高且每程周期須時至少兩周，基於服務質量和商譽口碑，不少船公司不惜工本，在供應鏈流程設計上做到快速、安全，如總統輪船、東方海外等制定實時恆溫追蹤系統，讓付貨人可即時追蹤貨箱和動態行情，了解貨物保儲的質量。

## 特種冷箱運費高4倍

「我們可以做到冷凍生果在運輸過程處於「睡眠」狀態，延長它們保鮮周期」，總統輪船全球冷凍貨運輸部副總裁邢益民有此表示。「冷凍箱運輸在過去8年裡，每年運費收入都有一成的增幅，預計這種趨勢仍然會保持。」他表示，但未有提供具體數據。

市場好壞與收入決定航商投資。在盈利利誘和憧憬市場蓬勃之下，多家船公司擬定計劃投資，以圖搶奪更多市場份額。台灣長榮海運8月份聯同聯合科技公司(OTC)投資訂造4000冷凍箱。招商局(國際)夥拍



▲冷凍箱愈來愈受歡迎，前景榮榮

Americold公司合資4億元，未來5年在中國建立冷凍鏈配送中心網絡。

水果經銷商上海Great Harvest國際有限公司行政總裁JHON WANG表示，「公司花費6000元用大櫃將櫻桃從西雅圖運往香港，櫻桃屬於成熟非常快速的水果，市場需求非常巨大。另外我們還會進口葡萄、蘋果等其他水果。現在中國消費者的收入很好，他們不再擔心一日三餐，生活得到很好的改善，他們需要更多新鮮食物來滿足需求。」在上海人民廣場經營水果店的葉建清表示，「集裝箱運輸增加了進口易腐水果到中國的可能性。」

另一方面，內地食品安全事故頻發是人們更願意花高價購買進口水果的原因之一。今年5月，江蘇的西瓜懷疑過度噴灑「西甜瓜膨大增甜劑」，導致西瓜「虛不受補」而紛紛爆炸，讓不少人對本地水果望而卻步。

### 難扭轉行業薄弱現狀

集裝箱運輸商在今年的收入大跌。巴黎Alphaliner航運顧問公司分析師譚華珠表示，「中美間的日益繁榮的冷凍集裝箱貿易，並不足以扭轉整體下降的集裝箱航運，但這將會紓緩遠東至歐洲及遠東至北美運輸行業薄弱的現狀。」

根據倫敦Piers的數據顯示，今年首8個月，在中美航線上，總共運輸了53381箱20呎集裝箱，而其中超過一半是凍肉和凍魚。而在該航線上的傳統集裝箱的出貨量則上升8.9%至160萬箱。

為倫敦德里里船運諮詢公司編寫年度集裝箱報告的安德魯表示，「雖然成本下降，但由於需求增長的因素，導致新的冷凍箱運輸價格仍保持在相對較高的水平。」

## 傳統冷藏船前景受威脅



▲冷藏船已逐漸被市場淘汰

據全球最大冷藏船運輸的顧問公司Dynamar日前在阿姆斯特丹公布一份報告，冷藏散運易腐食物在運輸方式上有改變的趨勢，傳統的冷藏船正逐漸受恆溫的冷凍箱貨運的威脅，貨量與市佔率皆下跌。

這家長期收集冷藏船運輸數據，負責人阿克馬在10月初剛公布了一份最新報告。根據統計，去年全球貿易的易腐貨物容量達共1.22億立方呎，海運運輸量佔9000萬立方呎。至2015年，全球冷藏船佔計746艘，艙容量合共2億立方呎，傳統冷藏船在市場份額將會下跌25%。

Dynamar公司表示，日前，全球失去競爭力的三家冷藏船運輸公司是Cia.Sod Americana de Vapores SA、漢堡南方和馬士基航運。

據克拉克森研究服務的信息數據庫顯示，冷藏新船

在亞洲船廠幾乎沒有訂單，是唯一船型沒有新訂單。而Dynamar表示，冷藏船運輸近年發展太迅速，以致2007年以來，船公司收益長期偏低，促使大量殘舊冷藏船報廢拆解，2010年拆船量創新高。

據倫敦專長航運財務的馬施雲國際會計師行的估計，以今年7月份容量45萬立方呎的傳統冷藏船，在淡季運價是每立方呎12美分，是4年以來最低的運價。而Dynamar稱，上述運價只相當於每日船租金1800美元。然而，目前傳統冷藏船每日營運成本至少在5791美元，只相當於成本的31%。Dynamar說，冷藏船運輸上半年是旺季，旺季同等艙容量每立方呎運價是64美分，相等於每月租金9600美元。

報告還顯示，現時全球最常使用冷藏船運輸的用戶是奇基塔(ChiQuita)國際公司，都樂食品(Dole)有限公司和Fyffes公司，奇基塔強項是香蕉品牌、都樂是世界上最大的鮮果和蔬菜生產供應商，Fyffes是自19世紀以來將香蕉以商品化經營。

## 浦東機場月底啓冬季時刻表

【本報記者倪晨上海二十三日電】上海機場邊檢站今午發布消息稱，自本月30日起，浦東國際機場各航空公司將陸續啓用「冬季航班時刻表」，屆時航班時刻將有較大幅度的變動。

據介紹，德國漢莎LH728、LH726航班的進港時間分別改為11:15、15:45；LH729、LH727的離港時間則分別變更為13:50和23:45。其中，10月30日當天LH728、LH726的進港時間仍為9:55和14:20。泰國航空TG662、TG664航班的進港時間分別改為6:25、15:50，而TG663、TG665的離港時間則分別改為8:45、17:20。馬來西亞航空MH386、MH388航班的進港時間分別改為6:40、14:30，MH387、MH389的離港時間則變更為9:45、16:05。

此外，菲律賓航空PR338每周二、五、七各一班，進港時間為9:50，對應航班PR339離港時間為10:50；PR336每周一、三、四、六各一班，進港時間為15:50，對應航班PR337離港時間為16:55。而新西蘭航空公司NZ289航班每周一、四、五各一班，進港時間為7:10，對應航班NZ288每周二、五、六各一班，離港時間為14:15，新西蘭航空亦將已經需求在旺季增加加班機。本地邊檢部門表示，卡塔爾航空將於10月31日啓用冬季航班時刻，QR888進港時間改為14:15，QR889離港時間改為0:05，此外，包括港龍航空、國泰航空公司、美國達美航空公司等多家國內外航空公司亦將實行冬季航班時刻表，冬季航班時刻將持續到明年三月下旬。



▲浦東機場各航空公司將陸續啓用「冬季航班時刻表」，該時刻表將持續到明年三月下旬 本報攝

## 波音夢幻機複合材料使用與維修仍待完善

【本報實習記者陳美卿報導】據外電報導，波音公司最新的787夢幻客機，其用於製造機身機翼的複合材料的使用與維修面對四項疑問。該機型預定本月26日在日本載客首航。

美國政府問責辦公室(GAO)公布了對第一架使用碳纖維複合材料代替金屬材料製造的客機——夢幻787的審查報告。GAO認為存在四個問題：有關機體結構的活動狀態的信息不足；該材料獨特性所牽涉的技術問題；維修的標準制定；相關人員培訓和維修中心增設問題。

GAO報告中指出：「雖然專家們都認為這些擔憂不會引發特別的安全問題，且並非是難以克服的。但除非飛機正式運行服務，否則都不知道目前的措施是否已經足夠。」

「不管使用什麼材料，公司都採用一樣嚴密的方式，向客戶交付安全且高效的飛機。」波音發言人貝特爾在西雅圖說，「複合材料在商用飛機中已經使用了幾十年。」波音之前就已經在包括777在內的其他飛機上使用複合材料，不過787是首次全機身機翼使用。

787的機身採用碳纖維製造，與傳統飛機很不同，所以維修也要特別處理。GAO報告認為，隨著飛機正式進入服務，美國聯邦航空局(FAA)需培訓更多懂得處理複合材料的人員，並認證建立更多新機型的維修中心。目前787的全球訂單達800架，成為波音有史以來銷售最快速的新機型。

「複合材料造的飛機有可能遇到獨特且複雜的問題，所以必須保證FAA已經將所有可能的問題考慮在內。」得克薩斯州議員強森表示。

在20個月的飛行測試，及其他安全性測試後，美國聯邦航空局於8月認證通過787夢幻客機。隨後，3名國會議員委託GAO審查FAA的認證過程，同時向專家諮詢維修保養問題。

上月份，波音將飛機交付第一個客戶日本全日空公司。目前計劃10月26日，夢幻客機進行第一次包機飛行，從東京飛往香港，隨後進入正常航行服務。據報道，本月初，全日空的夢幻客機撞上一座旅客登機橋，引擎罩表面有一些輕微刮損。公司在進行了檢查後，飛機已經重新開始常規飛行測試。



▲市場關注波音787夢幻機複合材料的使用與維修

### 香港上市公司業績公布日期

00738	利信達 (中)	00168	青島啤酒 (季)
00743	亞洲水泥 (季)		10月28日
	10月25日	00553	南京熊貓電子 (季)
00525	廣深鐵路 (季)	00940	中國動物保健品 (季)
00902	華能國際 (季)		10月31日
	10月26日	02309	伯明翰環球 (未)
02866	中海集運 (季)		11月1日
01070	TCL多媒體 (季)	08265	宏峰太平洋 (季)
02388	中銀香港 (季)		11月8日
	10月27日	08239	明基控股 (中)
06210	VALE COMMON-DRS (季)		11月9日
01138	中海發展 (季)	00700	騰訊控股 (季)
00244	先施 (中)		11月11日
00522	ASM太平洋 (季)	02368	鷹美 (中)
00338	上海石化 (季)	00388	港交所 (中)
02899	紫金礦業 (季)	08003	世大控股 (中)