# 內地航運業薪酬漲11.5%

## 創近五年新高 與企業效益背馳

通脹高企

**上海航交所旗下「中華航運物流人才網」正式發布今年的航運物流業薪酬調研報告。報告指出，受去年7月份以來CPI高企影響，今年航運物流企業整體加薪幅度平均高達11.5%，首次突破10%大關，創下近5年來新高。**

**【本報記者楊楠上海二十七日電】**

內地總計有逾80家業內知名企業參與調研，其中船公司或船務代理10餘家，貨代公司50餘家。雖然今年行業薪酬平均漲幅創新高，但相比之下，航運物流企業的效益並非都有較大上升。

這其中，近洋運輸的日本航線的船公司，因今年日本地震因素，業務量猛增，並且對明年形勢預計亦較樂觀。而一些遠洋船公司則受到今年歐美地區經濟不景氣影響，效益表現一般，對明年形勢也持觀望態度，甚至有部分企業已經宣稱減發、停發年終獎。

### 企業被迫加薪加福利

不過，大多數企業表示，因國內居民消費價格快速上漲，導致市場薪酬被快速拔高，企業招聘、留用人才的成本都不得不隨之增加，且明年企業調薪幅度也將重點參考CPI和同期市場薪酬情況——與此同時，很多企業已經或者考慮爲員工提供交通、通訊、職位、膳食、節假日、生日、技能、住房、現場等津貼，以期留住人才。

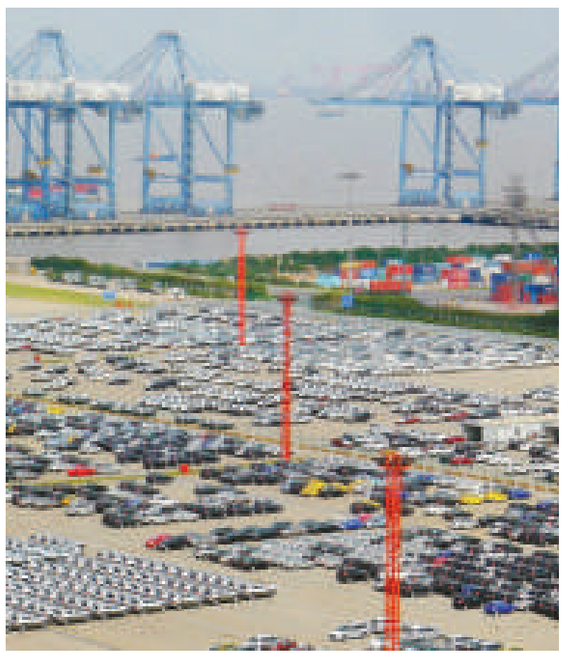
報告數據顯示，在被調查的企業中，歐美背景的航運物流企業薪酬普遍較高，經理、主管層級薪酬高出內地的國有、日資同類企業50%以上——以經理級別的員工爲例，今年在不同投資背景的航運物流企業，個人年度現金總收入的中位值（人民幣，下同）分別是：20.79萬（歐美）、13.69萬（日資）、12.70萬（中資）。

據此次調查中對一些企業的走訪了解到，國有、日資航運物流企業已逐步意識到，自身薪酬水平在行業中呈現劣勢，進而加快了對已有薪酬體系的調整步伐。

### 本科應屆生起薪漲30%

此外，今年航運物流企業本科應屆生的起薪，亦較去年上漲了近30%，達到月薪3316元。而大專應屆生起薪較去年僅提高不到6%，因此有不少業內企業開始嘗試招聘大專生來代替本科生，以此尋求降低用人成本。

調查顯示，航運物流企業吸引員工的前五大因素依次是：良好的公司發展前景、有競爭力的薪酬、充分的福利保障、良好的工作環境、工作與生活的平衡。而員工離職的前五大因素是：薪資缺乏市場競爭力、缺乏晉陞機會、家庭原因、機制缺乏激勵性、勞動強度大。



▲今年內地航運業整體加薪幅度高達11.5%，創近5年新高。圖為滬外高橋6期港區 本報攝

## 空運貨站今年貨量統計

| | 九月份 | | 第三季度 | | 前三季度 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 貨量(噸) | 變化 | 貨量(噸) | 變化 | 貨量(噸) | 變化 |
| 出口 | 120,889 | –11.6% | 365,044 | –11.5% | 1,060,988 | –9.0% |
| 入口 | 53,296 | –11.5% | 167,141 | –11.4% | 511,788 | –7.8% |
| 轉口 | 49,438 | +8.5% | 151,477 | +6.0% | 436,499 | +5.5% |
| 總量 | 223,623 | –7.8% | 683,662 | –8.1% | 2,009,275 | –5.8% |

## 空運貨站上月貨量跌7.8%

香港空運貨站公布，9月份轉口貨量同比升8.5%，但總貨量跌7.8%。今年頭3季及9月份的轉口貨量分別較去年同期上升5.5%及8.5%，成爲貨站整體處理貨量的一大亮點。

1月至9月出口貨量較去年同期下跌9.0%，而同期入口貨量只稍優於前者，較去年同期下跌7.8%。整體而言，頭9個月總貨量200.9萬噸，同比跌5.8%。至今年第三季爲止，該公司已跟額外5家提供定期航班的航空公司簽訂服務合約。

香港空運貨站執行董事陳健瑜認爲，出入口貨量表現疲弱，與去年強勁的貨量表現所帶來的誤導比較及當前不穩定的外圍市場情況有莫大關連。她表示，「受惠於去年金融海嘯後的經濟復蘇情況，全球對高價消費品及其他貨品的庫存補貨需求大增，令市場對空運服務的需求大幅攀升，帶動去年的強勁貨量增長。」

她指出，「今年處理的貨量實在不能與去年同期相比，而今年年初的貨運表現亦在意料之內。目前，處理貨量仍較2008年市場滑落前的高峰期所創下的數字爲高，但無可否認，在全球市場不穩定的情況下，消費者對於非必需品之需求轉趨疲弱，影響了貨量表現。相信此情況將於未來會有所改善，但預期今年最後一季貨運表現仍然未如理想，此情況亦將延續至2012年首季。」

另外，香港空運貨站正積極發展Hacis提供的陸路物流支援服務，連接香港與珠江三角地區的6個貨物收發中心，將有助航空公司客戶把業務拓展至香港以外更廣泛的地區。陳健瑜表示，「我們亦採用海關監管倉及拼裝車，快速並安全運送跨境貨物至內地，並期望Hacis能夠在貨站整體業務發展中佔更高份額，從而有助我們的客戶在市場的持續挑戰中更佔優勢。」

## 和黃營運阿吉曼港

和黃港口與中東阿聯酋的阿吉曼港務局（Ajman Port Authority）正式簽約，發展及經營阿吉曼港（Ajman Port），營運權爲期10年。

和黃港口即將成立公司負責營運該港口。阿吉曼港是和黃港口全球網絡的第52個港口。

和黃港口集團董事總經理馬德富表示：中東是和黃港口的重要市場，很高興能與阿吉曼政府合作，提升阿吉曼酋長國在阿拉伯海灣地區的經濟地位，並打造成重點投資中心以吸引本地及外國資金與投資者。和黃港口計劃改進港口基建和設施，增強競爭力以配合阿吉曼酋長國的發展。

阿拉伯聯合酋長國由衆多部落組成，在同一海岸線上至少有八個有名的海港，分別由不同酋長國管轄，且各港之間距離不遠，阿吉曼港屬於阿吉曼酋長國，地理位置優越，距離阿聯酋迪拜和沙迦的貿易與製造業中心分別只有25及10公里，爲貨物進出口東南亞、南美及澳洲的重要港口。阿吉曼港口佔地12.9公頃，處理貨箱和件雜貨的泊位岸線總長1250米，完全可設立4至6個各長300米的泊位，供貨櫃船或乾散貨船裝卸使用。

和黃港口的全球網絡遍及26個國家共52個港口的315個泊位，分布於亞洲、中東、非洲、歐洲、美洲及澳洲等地。累積了多年的豐富經驗，和黃港口的業務現已擴展至全球其他物流和相關的運輸服務，包括郵輪碼頭、機場、配送中心、鐵路服務和船隻維修設施。2010年，在全球投資港口貨櫃吞吐量達7500萬標箱。

▲Logikor公司總裁King對香港機構未來發展充滿信心

## Logikor港分公司慶開業

**【本報實習記者陳美卿報道】**加拿大物流公司Logikor在香港成立分公司，拓展香港及亞洲區業務。昨日在港舉行開業酒會，公司總裁Darryl King和香港分公司董事總經理郭永發在酒會上致辭，對香港機構未來發展充滿希望。

郭永發表示，Logikor香港將會爲大家帶來物流新理念，秉承集團一貫的信念，努力降低客戶成本，保證優質的物流服務，滿足客戶的需求。他指出，憑藉香港優越的地理位置，將會有助拓展集團服務，讓公司更好的服務本地、中國大陸及亞洲區客戶。

酒會吸引了多家國內外物流航運企業出席，其中更不乏中國一些有實力的物流公司代表。各公司代表間言談甚歡，交流業務發展，氣氛融洽。

Logikor成立於加拿大，總部設在安大略，在物流行業擁有超過20年的經驗。公司一直致力爲客戶提供多種靈活解決方案，業務範圍涉及甚廣，並以靈活性爲其成功關鍵，精益物流更是其核心競爭力。

## 漢莎前三季營運利潤跌5.6%

**【本報實習記者陳美卿報道】**由於經濟下滑導致機票預訂減少，德國漢莎航空公司表示今年前三季度公司營運利潤下跌5.6%。

漢莎日前在德國法蘭克福發布的一份聲明稱，公司的營業利潤下跌至5.78億歐元（約8.09億美元）。而分析人士原本估計營業盈利應有6.49億歐元。

漢莎重申，由於全球經濟增長緩慢，消費者信心下降及歐洲債務危機等因素，導致航空客運市場需求降低，原計劃冬季客流量增長比預期大幅減少三分之二，只得4%，全年營運利潤最多也將只得單位數位億歐元。

行政總裁弗朗斯在聲明中表示：「我們的不少競爭者都在努力希望公司不至於虧本。而我們的目標則是，希望盈利能夠突破不止幾億歐元。」

## 上海運輸業改徵增值稅

明年1月1日起，上海市交通運輸與部分服務業將試行改徵增值稅。專家說，這對相關行業來說是利多消息，可減輕企業的稅賦，並有利於經濟結構轉型。該試點若條件成熟時，可選擇部分行業在全國範圍進行試點。

國務院常務會議26日決定將展開增值稅制度改革。自2012年1月1日起，在上海市交通運輸業和部分現代服務業展開試行，條件成熟時可選擇部分行業在全國範圍試行。據滬市專家說，這對相關行業來說是個利多，除將減輕稅賦，而且爲上海「十二五」期間，以服務經濟爲主的產業結構提供良好的財稅政策支撐。

依現行稅制，增值稅主要適用於第二產業，其中以製造業爲主；營業稅主要適用於第三產業，服務業是其中重要一項。隨着增值稅稅賦的減輕和營業稅的加重，導致製造業和服務業之間稅賦失衡現象加重。

上海交通大學海外教育學院稅務教研組組長汪蔚青表示，增值稅制度改革對於相關行業發展、經濟結構轉型都是重大利多，否則財稅政策若沒跟上，就很難落實對現代服務業發展的支援。

中國物流與採購聯合會副會長蔡進強調，營業稅改增值稅的試行，意義不僅在於「流通行業的減負」。要推進經濟結構轉型，提高消費佔GDP的比重，勢必要處理好「成長」與「分配」間的關係，財稅政策是重要手段。

## 香港上市公司業績公布日期

| | | |
|---|---|---|
| 10月28日 | | |
| 00553 | 南京熊貓電子 | (季) |
| 00940 | 中國動物保健品 | (季) |
| 00107 | 四川成渝高速 | (季) |
| 02883 | 中海油服 | (季) |
| 00874 | 廣州藥業 | (季) |
| 00177 | 寧滬高速 | (季) |
| 01893 | 中材股份 | (季) |
| 00939 | 建設銀行 | (季) |
| 00814 | 北京京客隆 | (季) |
| 00347 | 鞍鋼 | (季) |
| 06030 | 中信證券 | (季) |
| 00728 | 中國電信 | (季) |
| 02333 | 長城汽車 | (季) |
| 08236 | 寶德科技 | (季) |
| 01186 | 中國鐵建 | (季) |
| 03968 | 招商銀行 | (季) |
| 01766 | 中國南車 | (季) |
| 02009 | 金隅股份 | (季) |
| 01333 | 中國忠旺 | (季) |
| 00916 | 龍源電力 | (季) |
| 03993 | 洛陽鉬業 | (季) |
| 00422 | 越南製造加工 | (季) |
| 01991 | 大洋集團 | (末) |
| 01618 | 中國中冶 | (季) |
| 00390 | 中國中鐵 | (季) |
| 08166 | 中國農業生態 | (季) |
| 00571 | 豐德麗控股 | (末) |
| 01088 | 中國神華 | (季) |
| 00488 | 麗新發展 | (末) |
| 01125 | 麗豐控股 | (末) |
| 00191 | 麗新國際 | (末) |
| 02388 | 滙柴動力 | (季) |
| 00670 | 東方航空 | (季) |
| 01211 | 比亞迪 | (季) |
| 00995 | 安徽皖通高速 | (季) |
| 01053 | 重慶鋼鐵 | (季) |
| 00568 | 山東墨龍 | (季) |
| 01157 | 中聯重科 | (季) |
| 02005 | 利君國際 | (季) |
| 10月29日 | | |
| 00620 | 太元集團 | (末) |
| 10月31日 | | |
| 02309 | 伯明翰環球 | (末) |
| 08137 | 洪橋集團 | (季) |
| 01191 | 粵首環保 | (末) |
| 02018 | 瑞聲科技 | (季) |
| 00417 | 謝瑞麟 | (中) |

歡迎惠刊 工商分類廣告 請電：28310522

## 上海錦江國際實業投資股份有限公司 2011年第三季度報告正文

**§1 重要提示**

1.1 本公司董事會、監事會及其董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

1.2 公司全體董事出席董事會會議。

1.3 公司第三季度財務報告未經審計。

1.4 公司負責人董事長沈懋興、首席執行官楊原平、主管會計工作負責人財務總監濮榮平及會計機構負責人財務部經理劉朝輝聲明：保證本季度報告中財務報告的真實、完整。

**§2 公司基本情況**

2.1 主要會計數據及財務指標

幣種：人民幣

| | 本報告期末 | 上年度期末 | 本報告期末比上年度期末增減（%） |
|---|---|---|---|
| 總資產（元） | 3,015,481,062.72 | 3,080,148,883.60 | –2.10 |
| 所有者權益（或股東權益）（元） | 2,037,780,793.11 | 2,015,667,920.78 | 1.10 |
| 歸屬於上市公司股東的每股淨資產（元/股） | 3.694 | 3.654 | 1.09 |
| | 年初至報告期期末（1–9月） | | 比上年同期增減（%） |
| 經營活動產生的現金流量淨額（元） | 307,638,761.71 | | 0.64 |
| 每股經營活動產生的現金流量淨額（元/股） | 0.558 | | 0.72 |
| | 報告期（7–9月） | 年初至報告期期末（1–9月） | 本報告期比上年同期增減（%） |
| 歸屬於上市公司股東的淨利潤（元） | 58,304,797.76 | 202,256,306.86 | –18.66 |
| 基本每股收益（元/股） | 0.106 | 0.367 | –18.46 |
| 扣除非經常性損益後的基本每股收益（元/股） | 0.102 | 0.342 | –7.27 |
| 稀釋每股收益（元/股） | 0.106 | 0.367 | –18.46 |
| 加權平均淨資產收益率（%） | 2.92 | 9.92 | 減少0.79個百分點 |
| 扣除非經常性損益後的加權平均淨資產收益率（%） | 2.82 | 9.26 | 減少0.32個百分點 |

扣除非經常性損益項目和金額：

單位：元 幣種：人民幣

| 項目 | 年初至報告期期末金額（1–9月） |
|---|---|
| 非流動資產處置損益 | 8,963,250.00 |
| 計入當期損益的政府補助（與企業業務密切相關，按照國家統一標準定額或定量享受的政府補助除外） | 1,260,330.00 |
| 除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產、交易性金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產、交易性金融負債和可供出售金融資產取得的投資收益 | 1,872,605.74 |
| 除上述各項之外的其他營業外收入和支出 | 6,099,717.48 |
| 所得稅影響額 | –4,367,016.77 |
| 少數股東權益影響額（稅後） | –410,800.72 |
| 合計 | 13,418,085.73 |

2.2 報告期末股東總人數及前十名無限售條件股東持股情況表

單位：股

| 報告期末股東總數（戶） | 65,769（B：29,098） | |
|---|---|---|
| 前十名無限售條件流通股股東持股情況 | | |
| 股東名稱（全稱） | 期末持有無限售條件流通股的數量 | 種類 |
| 上海錦江國際酒店（集團）股份有限公司 | 212,586,460 | 人民幣普通股 |
| 上海國際信托有限公司 | 3,955,121 | 人民幣普通股 |
| 上海錦江飯店有限公司 | 3,761,493 | 人民幣普通股 |
| 胡家英 | 3,641,310 | 境內上市外資股 |
| 蔡欽峰 | 3,228,635 | 境內上市外資股 |
| 俞基田 | 2,356,170 | 人民幣普通股 |
| 中國銀河證券股份有限公司客戶信用交易擔保證券賬戶 | 1,985,831 | 人民幣普通股 |
| 上海和平飯店有限公司 | 1,839,974 | 人民幣普通股 |
| 上海錦江汽車服務有限公司（工會） | 1,600,000 | 人民幣普通股 |
| PACIFIC DRAGON FUND I LIMITED | 1,567,995 | 境內上市外資股 |

註：公司收到大股東蔡青峰先生經公證的《聲明書》，聲明稱其姓名已改爲蔡欽峰。蔡先生已在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司辦理了賬戶更名手續。故以上大股東蔡欽峰即爲原大股東蔡青峰。

**§3 重要事項**

3.1 公司主要會計報表項目、財務指標大幅度變動的情況及原因

√適用 □不適用

單位：元 幣種：人民幣

| 資產負債表項目 | 期末餘額 | 年初餘額 | 變動率（%） | 變動原因 |
|---|---|---|---|---|
| 其他應收款 | 47,854,297.84 | 28,163,555.77 | 70 | 主要是股權投資款項的增加，相關法律程序尚在進行中 |
| 在建工程 | 97,494,950.73 | 61,502,091.22 | 59 | 主要是機動車交通事故理賠中心項目的增加 |
| 應付票據 | 31,041,200.00 | 12,405,900.00 | 150 | 因汽車銷售業務增加而增加的銀行承兌匯票 |
| 應付職工薪酬 | 82,322,855.90 | 56,356,173.72 | 46 | 主要是預提年終獎 |
| 短期借款 | | 130,000,000.00 | –100 | 因償還借款而減少 |
| 應付股利 | 27,872,366.62 | 20,062,281.35 | 39 | 主要是應支付少數股東的股利增加 |
| 其他流動負債 | | 112,784,683.10 | –100 | 主要是完成低溫物流的增資等事項而減少 |
| 利潤表項目 | 本期金額（1–9月） | 上年同期金額（1–9月） | 變動率（%） | 變動原因 |
| 營業外收入 | 30,629,714.91 | 17,336,656.37 | 77 | 主要是非流動資產處置的損益增加 |
| 其他綜合收益 | –14,782,222.96 | –42,238,866.78 | – | 主要是可供出售金融資產的公允價值降幅減少 |
| 現金流量表項目 | 本期金額（1–9月） | 上年同期金額（1–9月） | 變動率（%） | 變動原因 |
| 經營活動產生的現金流量淨額 | 307,638,761.71 | 305,680,282.01 | 1 | |
| 投資活動產生的現金流量淨額 | –111,234,811.68 | –64,793,107.05 | – | 主要是股權投資的款項增加 |
| 籌資活動產生的現金流量淨額 | –372,682,347.97 | –92,462,841.51 | – | 主要是償還債務所支付的現金增加 |

3.2 重大事項進展情況及其影響和解決方案的分析說明

□適用 √不適用

3.3 公司、股東及實際控制人承諾事項履行情況

□適用 √不適用

3.4 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能爲虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及原因說明

□適用 √不適用

3.5 報告期內現金分紅政策的執行情況

公司嚴格按《公司章程》及相關法規的規定執行現金分紅政策。公司2010年度利潤分配，向全體股東每10股派發現金紅利3.00元（含稅），已於2011年7月22日實施完畢。本報告期內（7–9月）公司董事會未提出利潤分配方案。

上海錦江國際實業投資股份有限公司
法定代表人:沈懋興
2011年10月26日

## 上海錦江國際旅遊股份有限公司（在中華人民共和國註冊）公 告

公司截至2011年9月30日止，按中國會計制度編製的公司第三季度綜合經營業績報告摘要（未經審計）。投資者欲了解詳情，請閱讀第三季度報告全文。

主要會計數據和財務指標（以下除特別指明外均爲人民幣元）：

| | 本報告期末 | 上年度期末 | 本報告期末比上年度期末增減(%) |
|---|---|---|---|
| 總資產（元） | 1,508,051,139.76 | 1,506,597,640.69 | 0.10 |
| 所有者權益（或股東權益）（元） | 883,107,697.04 | 983,264,014.57 | -10.19 |
| 歸屬於上市公司股東的每股淨資產（元／股） | 6.66 | 7.42 | -10.24 |
| | 年初至報告期期末（1－9月） | | 比上年同期增減(%) |
| 經營活動產生的現金流量淨額（元） | 216,905.71 | | -99.58 |
| 每股經營活動產生的現金流量淨額（元／股） | 0.002 | | -99.58 |
| | 報告期（7－9月） | 年初至報告期期末（1－9月） | 本報告期比上年同期增減(%) |
| 歸屬於上市公司股東的淨利潤（元） | 3,604,218.08 | 15,254,161.15 | -73.94 |
| 基本每股收益（元／股） | 0.0272 | 0.1151 | -73.92 |
| 扣除非經常性損益後的基本每股收益（元／股） | 0.0048 | 0.0834 | -95.59 |
| 稀釋每股收益（元／股） | 0.0272 | 0.1151 | -73.92 |
| 加權平均淨資產收益率(%) | 0.39 | 1.63 | 減少0.0092個百分點 |
| 扣除非經常性損益後的加權平均淨資產收益率(%) | 0.07 | 1.18 | 減少1.3000個百分點 |

本公司2011年第三季度報告全文已在上海證券交易所指定的國際互聯網上披露，網址爲：http://www.sse.com.cn。在該網址的「個股查詢」一欄輸入本公司的股票代碼即可查詢。

上海錦江國際旅遊股份有限公司
二〇一一年十月二十八日