

# 亞洲至美歐班輪運力趨降

## 日郵料本年度蝕180億日圓

### 嚴冬降臨

隨着淡季來臨，加上行業低潮，航商相繼取消歐美航線。日本最大航運公司日本郵船預測，截至明年3月底財政年度，將有180億日圓（約2.27億美元）的淨虧損。此外，最新的上海出口集裝箱運費指數（SCFI）顯示，往來亞洲與歐洲的運費較上周下降4.3%。

本報記者 林靜文

### 歐

美經濟活動持續下滑，有航運聯盟宣布，取消兩條往來亞洲與美歐間的班輪航線，但另一邊廂，全球集運「一哥」的馬士基卻看好亞歐航線，並推出「日日馬士基」服務項目，刺激付貨人訂約活動。

據道瓊斯通訊社指出，由日本郵船公司、香港東方海外和德國赫羅斯組成大聯盟，共同運營15條往來亞洲和北美的航線，該聯盟會取消其中的2條航線，他們目前仍在考慮是否取消運營的歐洲航線。

### 航商續削航線

商船三井亦將取消他們與新加坡和韓國公司合營的4條歐洲航線的其中一條。另外，該公司還將從本月起，減少往來北美的航線。目前正運營9條往來美國西岸的航線和4條往來美國東岸的航線。川崎汽船也宣布減少其與中國、台灣和韓國船公司聯合經營的歐洲航線，與夏季投入的運力相比，已削減15%的運力。

儘管日本船公司紛紛取消或減少航線，但馬士基航運公司仍看好亞歐航線。馬士基在9月中旬為亞歐航線提供更為可靠的服務，使得該航線的訂單增加。

「日日馬士基」為亞歐航線向客戶提供了每日貨箱交付的截港時間，這意味着可更快捷的將貨品運送至目的地，降低減少了其儲存的時間。馬士基的聲明表示，該計劃實行6星期以來，99%的貨品能按時付運交貨，而行業的平均按時交貨率僅有50%。



日本三大船公司相繼取消或減少亞歐航線，但行業巨頭馬士基卻看好該航線。

「日日馬士基」項目經理Old Pradesgaard在哥本哈根表示，「自聲明公布以來，我們的付運訂單穩定且顯著增長」。往來亞歐航線間的集裝箱運輸，佔馬士基整體業績的40%。在上一季度遭受產能過剩和疲軟價格的打擊，通過「日日馬士基」將這一計劃引入到亞歐航線後，馬士基運輸公司有意將過去重心從價格轉換成服務，並將可靠性作為其核心競爭參數。

該公司表示，「在此項服務正式推出之前，我們進行了3周的測試，表明了這項服務是切實有效的」。

### 運費跌勢未止

另外，SCFI最新的數據顯示，亞歐航線的運費自上周持續下跌，本周下降4.3%至每標箱649美元。然而，上周往來亞洲和美國東海岸線的運費逆勢上漲，上升0.5%至每標箱1494美元。

其他主要的航線運費仍持續下降，其中往來亞洲和美國東海岸線的運費下降了2.6%至每標箱2869美元，往來亞洲和地中海的運費下跌3.4%至每標箱916美元。而SCFI監測的所有航線整體下降了0.7%至932.62點。

## 國泰接收波音747-8貨機

【本報實習記者胡玉岩報導】據外電報導，在約九個月的延遲之後，國泰航空昨日從波音飛機公司接收第一架波音747-8貨機。

國泰共訂購10架容量為134噸的波音747-8貨機，原定於2011年1月交付。國泰發言人就此問題回應外媒查詢時表示，「我們將於西雅圖時間10月31日接收第一架波音747-8貨機。」盧森堡國際貨運航空公司則已於10月12日接收其第一架波音747-8貨機。

據業內人士稱，波音公司正努力避免貨機上的一些暫時性問題演變為廣泛的市場反感，而惶恐不安的航空公司則正借此機會，降低其在當前不景的全球貨運市場中所面臨的風險。

## 南航下調燃油附加費

從南方航空將下調國內燃油附加費徵收標準，自11月5日起，800公里以上航段每位旅客燃油附加費從目前的140元下調至130元。

目前，國內航線的燃油附加費徵收標準是，800公里（含）以下航段每位旅客按70元徵收，800公里以上航段每位旅客徵收140元。南航表示，11月5日以後，800公里（含）以下航段每位旅客仍按70元徵收燃油附加費。

此外，南航還表示，11月5日起，按成人普通票價50%計價的兒童（含無成人陪伴兒童）、革命傷殘軍人和因公致殘的人民警察國內航線旅客運輸燃油附加費減半且個位尾數不足10元時按捨去尾數計收；即800公里（含）以下航段每位旅客收取30元，800公里以上航段每位旅客收取60元。此次燃油附加費的下調，主要是國內航油價格將從11月1日起下調224元每噸。據了解，目前東航和國航等公司尚未出台新的燃油附加費調整標準，不過預計其他公司下調幅度與南航相同。

## 法航取消15%航班

【本報實習記者胡玉岩報導】由於機組人員罷工，法航航集團今日取消其編排的15%的航班。航空公司員工罷工已進入第三天，目的為反對集團削減機艙服務人員。

法國航空在一份電子郵件聲明中表示，它可以保證至少85%的航班正常運行。公司昨日已取消1,000架次航班中的120架次，前一天則取消了130架次。由機組人員組成的數個工會掀起了一場為期5天，由10月29日至11月2日的罷工。航班的中斷亦使將於11月3日前往法國戛納參加20國集團首腦會議的領導人的行程受到影響。

今天取消的航班中包括由巴黎開往蒙特利爾、洛杉磯、華盛頓以及亞特蘭大的四班長途航班。數百名憤怒的滯留旅客試圖尋找其他途徑前往目的地。工會稱有50%到60%的機組人員支持此次罷工。法航則稱此數字僅為30%。據《巴黎人報》報導，工會代表福薩特稱，「罷工將增強力度」。對於批評其挑選最繁忙時期進行罷工的言論，工會反駁稱法航已計劃在假期期間發表不利員工的公告。

## 長榮調整近洋航線

配合亞洲近洋市場的發展趨勢，長榮海運將自今年11月上旬起彈性調整船隊，將現行日本經台灣與香港至南中國海航線（JTS航線）調整為南中國海（北越）至香港航線（SCH航線），並以共同投船的方式與萬海航運聯營台灣／中國大陸／印尼航線（TCI航線）。

長榮海運表示：中國大陸與東南亞國協（東協）的自由貿易協定從2010年1月1日生效，明顯推升雙邊的貿易交流，其中又以印尼與越南二國的成長率最高。中國海關總署最新的統計顯示，今年頭9個月印尼對中國的進出口貿易總值較去年同期增加43.1%。

新航線的相關資料如下：SCH航線：投入1艘C型船1038箱，每周一航次。靠掛港序：香港—海防—湛江—香港。TCI航線：船艙共3艘，長榮投入1艘P型船配載1618箱，每周一航次。靠掛港序：台北港—台中—高雄—香港—蛇口—雅加達—三寶瓏—泗水—台北港。

## 中海油服半潛式鑽井平台作業

【本報實習記者寧旋報導】中海油田服務有限公司（COSL）周日宣布，其生產的半潛式鑽井平台「中海油服先鋒」號（COSL Pioneer）在達到挪威國家石油公司的技術要求後，開始在挪威海上油田開始井下作業。



在北海作業的鑽井平台必須配備先進、高度可靠的技術設施，並能適應惡劣的操作環境。此外，鑽井平台營運公司還需符合質量、健康、安全、環境（QHSE）管理標準的客戶需求。

作為COSL完全擁有的一家子公司，中海油服歐洲鑽井公司（CDE）擁有一流的組織架構和管理系統，包括COSL Pioneer在內的先進且維護良好的設備，高素質的船員，很快被授予AOC證書，取得在挪威海域作業資格。而COSL Pioneer在完成一些必要調整以滿足顧客技術要求後，已經開始作業。

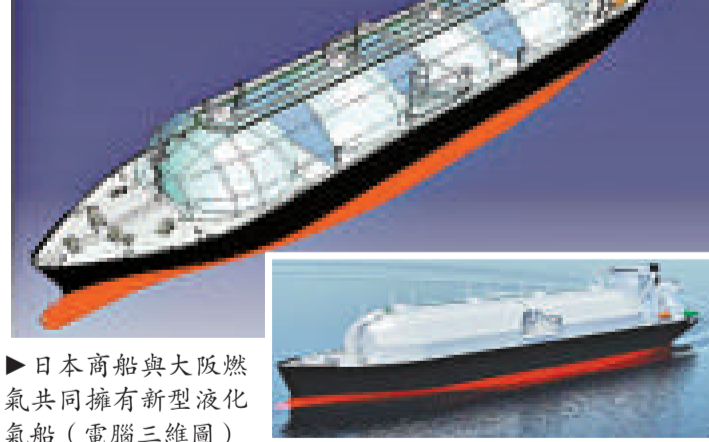
COSL Pioneer總長104.5米，總寬65米，總深為36.85米。它的設計下潛深度為9.2-17.75米，水下操作深度為70-750米，擁有7500米的排立根量以及4000噸可變負載量，並能為120名船員提供住宿。合同規定，COSL Pioneer將在120米水深和4000米井深中完成其第一次工作。

隨着COSL第一座半潛式鑽井平台在北海合同的生效，COSL Pioneer將CDE的半潛式鑽井平台操作帶入了一個新的階段。這也為CDE隨後建造、轉運及操作平台提供了寶貴的經驗。

中海油服生產的半潛式鑽井平台「中海油服先鋒」號（COSL Pioneer）在達到挪威國家石油公司的技術要求後，開始在挪威海上油田井下作業。

## 日三公司合營兩液化氣船

新船採用4個球狀儲罐及新型蒸汽渦輪發動機，提高了燃油效率。



日本商船與大阪燃氣共同擁有新型液化氣船（電腦三維圖）

【本報實習記者寧旋報導】日本商船三井株式會社日前在東京宣布，商船三井（MOL）已經與大阪燃氣公司子公司大阪燃氣國際運輸公司（OGIT）達成協議，共同擁有2艘新建的液化天然氣（LNG）運輸船。

協議還包括與三菱重工有限公司（MHI）合作建造新船，新船也將由MOL和OGIT共同擁有。與此同時，雙方還簽署了一項長期的LNG運輸合同。

新船預計將在2014和2015年投入運輸。MOL將對船隻進行管理、運營，同時與大阪燃氣有長達20年的船務運輸合約。

這批儲存15.3萬立方米的運輸船將第一次採用延伸球罐儲存箱蓋與船體連成一體。將4個球狀儲罐放置在延伸蓋下能減少重量，同時又能保證船隻的整體強度，這將提高燃油效率。船隻還採用一種新型蒸汽渦輪發動機，能夠捕捉和利用再加熱蒸汽，這同樣也有助於提高燃油效率。

香港上市公司業績公布日期			
11月1日		11月7日	
08265	宏峰太平洋 (季)	08026	長達科技 (中)
08058	羅欣藥業 (季)	08356	進業控股 (中)
08171	中國趨勢 (季)	08068	新宇國際 (季)
08340	域高金融 (季)	08203	凱順能源 (季)
11月2日		11月8日	
08249	屹東電子 (季)	08325	奧思知集團 (中)
00992	聯想集團 (中)	08092	ITE HOLDINGS (季)
01151	依利安達 (季)	00981	中芯國際 (季)
11月3日		11月8日	
08220	比高集團 (中)	08239	明基控股 (中)
00945	宏利金融 (季)	01137	城市電訊 (未)
08189	泰達生物 (季)	08117	中基資源 (季)
08337	直通通訊 (季)	08198	新濠環彩 (季)
11月4日		11月8日	
08019	皓文控股 (季)	08155	南華置地 (季)
08029	太陽國際 (中)	08208	常茂生化 (季)
08329	海王英特龍 (季)	08111	中光光電 (中)
01085	亨鑫科技 (季)	08112	FOCUS MEDIA (季)
08016	中華數據廣播 (季)	03355	先進半導體 (季)
		01928	金沙中國 (季)

# SBC 駿業

## 您的營商最佳夥伴

18間分行網絡遍佈中港  
始創於1995年經驗豐富誠信專業

### 公司註冊

- 香港及海外公司
- 公司秘書
- 周年申報
- 撤銷註冊

### 企業管理

- 即用商務辦公室
- 商務通訊組合
- 代辦銀行開戶
- 商標註冊
- 信託及代理人服務
- 註冊文件律師鑒証

### 會計·稅務

- 理帳報表
- 審計安排
- 庫存盤點
- 稅務顧問

香港：九龍灣 | 尖沙咀 | 旺角 | 灣仔 | 中國：深圳 | 廣州 | 上海 | 北京 | 南京 | 杭州 | 成都

# 查詢電話：82061931

# www.sbc.com.hk

股票名稱：SST 天海、ST 天海B  
股票代碼：600751、900938  
編號：臨2011-033

### 天津市海運股份有限公司 關於本公司股改進展的風險提示公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、误导性陈述或者重大遗漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

特別提示：本公司在近一個月內不能確定披露股改方案，請投資者注意投資風險。目前，本公司提出股改動議的非流通股股東持股數尚未達到《上市公司股權分置改革管理辦法》規定的三分之二之界限。

一、目前公司非流通股股東股改動議情況  
目前書面同意股改的非流通股股東持總數尚未達到《上市公司股權分置改革管理辦法》規定的三分之二之界限。

二、公司股改保薦機構情況  
目前本公司控股股東尚未與保薦機構簽定股改保薦合同。

三、保密及董事責任  
本公司全體董事確認並已明確告知相關當事人，按照《上市公司股權分置改革管理辦法》第七條等的規定履行保密義務。本公司全體董事保證將按照《股票上市規則》第7.3、7.4條等的規定及時披露股改相關事項。本公司全體董事確認已知《刑法》、《證券法》、《上市公司股權分置改革管理辦法》等對未按照規定披露信息、內幕交易等的罰則。

以上特此公告，並提醒投資者注意。

天津市海運股份有限公司  
2011年11月1日

▲ 2011 中國國際工業博覽會即將開幕，由上海振華重工設計建造的大型起重工程船「藍鯨號」的模型將亮相本屆工博會

新華社