

本港船舶註冊 6600 萬噸

十年間增長逾四倍成績驕人

制度完善

前海事處處長譚百樂日前，在香港海運學會舉辦的一個公開論壇上，縱談香港港航業前景發展，特別提到香港船舶註冊至10月底已接近6600萬總噸，與他上任做處長級職位時的2001年數字相比，已增加了4倍有餘，年均增幅在17.5%。他深信香港註冊船舶的重質重量的模式與制度，早已被國際船東所接納，預料船噸還會增長。

本報記者 陸元華

譚

百樂是在日前香港海運學會成立40周年，在尖沙咀海員俱樂部舉行慶祝暨航運論壇上，發表他對香港港航業近十年的成長和未來的看法。對於引以為傲的香港船舶註冊，他不諱言十年裡有5300萬總噸的增長量完全出乎意料之外，「十年裡增長是不尋常的」。然而，他話鋒一轉，稱海事處仍會致力於不斷改善服務範圍，提高船舶和船舶經理的質素，進一步強化與客戶發展關係，並預期註冊登記制度與服務項目將繼續擴大，以吸引如金融、法律、仲裁和保險等配套行業共同進步。

年均增幅 17.5%

他透露，航運發展局為了確保最佳的營商環境，正就港航業發展進行廣泛的研究，以提出更多建議及措施，以滿足未來10年本地航運業發展的優先次序和變化。

在談到對香港港口的看法時，他表示，過去十年，香港港口貨物噸位與箱量，平均增幅在4.4%和2.7%，比2001年估計有頗大差距，「令人吃驚的，在當時一大批演講者之中，預測2011年香港會繼續保持全球第一大貨櫃港的寶座，這種樂觀的情緒瀰漫在整個會場上。」他如此說。

在譚百樂眼中，香港港口是一個成

熟型港口，但這種仍然有少許增長的港口，在有關機構的預測報告中，並沒有真正認識到這點。面對珠三角一批新興港口崛起及發展步伐加快，香港成熟型港口顯得老態。譚百樂對海運處的工作和作用在演講中沒有多言，但承認香港港航業目前面臨其中一大問題是人手短缺，許多工作崗位出現青黃不接。他說，「我們面臨著一個需要經驗專業人才，來管理及規範港口交通和船隻操作，但這方面日益短缺。」他認為，年輕人很少加入港航業的隊伍工作，形成惡性循環。

這位加拿大籍官員亦談到對香港港航業的期望，他相信中央制定的「十二五」規劃信息十分清楚，將加強香港作為國際航運中心的作用與角色。未來亞洲的港航樞紐是在香港、上海、新加坡，各自定位，發揮作用。

他還說，十年前曾經同樣在海運學會，講了不少有關珠三角地區的發展和對香港港口成長所帶來的影響，為了增加認識和見解，他曾經搭乘直升機從空中觀察珠江口一帶地區的經濟發展和布局，並相信珠三角港口設施將隨着經濟發展而需求大增，並會在珠西一帶輕易地延伸到桂山島和廣州南沙。他指出，珠三角地區的港口群，未來發展很大程度要依靠中國西南地區經濟腹地的發展支持。



▲香港註冊船舶重質重量，早被國際船東接納，預料船噸繼續增長，小圖為剛退休的前海事處處長譚百樂



▲國泰為亞太區首家接收波音747-8F飛機的航空公司

國泰年內再接收4架B747-8

國泰航空昨日已從波音飛機公司接收首架波音747-8貨機。該公司合共訂購10架此型機，其中4架將於年底交付。

貨運董事羅禮祺表示：「貨運是國泰業務重要的一部分，市道暢旺時每年可帶來的收益佔整體收益的三分之一。能為國泰貨運機隊引入747-8F型機。該機型為我們提供了更大的載重量，並能運作更長途的航程，提升經濟效益，有助香港更進一步發展成為主要國際航空貨運樞紐。」

國泰為亞太區首家接收波音747-8F型機的航空公司，該型機引用創新科技，改善了運作效益。其機翼高升力、低阻力的設計有效提升飛機載重量和長途運作表現。另外，簡化襟翼系統亦有助減低噪音及維修成本，更配備商用飛機最先進的美國通用電氣「GEnx-2B67」引擎。

該型機投入使用後，將提升國泰在北美航線的運作效率及載重量，同時亦能減低對環境的影響。新貨機創新科技包括先進引擎、使用複合材料以及輕質合金，可大幅減少耗用燃油及碳排放，新飛機所製造的噪音更較舊機種少三成。國泰旗下已擁有21架廣體貨機投入服務。



上海工博會開幕

2011中國國際工業博覽會昨在上海新國際博覽中心開幕，圖中觀眾參觀由振華港機研製開發的集裝箱自動化碼頭卸系統的演示模型。本屆工博會展覽面積15萬平方米，比上屆增加45%，規模創歷屆之最，共有來自全球約1900多家企業參展。本屆工博會首次推出「新能源汽車展」，展示國家重大專項、高端裝備製造的先進製造業新品。

新華社

香港上市公司業績公布日期

11月2日		08092 ITE HOLDINGS (季)	
08249 屹東電子 (季)	00981 中芯國際 (季)	08092 ITE HOLDINGS (季)	
00992 聯想集團 (中)	08008 新意網 (季)	00981 中芯國際 (季)	
01151 依利安達 (季)		08008 新意網 (季)	
11月3日		11月8日	
08220 比高集團 (中)	08239 明基控股 (中)	08239 明基控股 (中)	
00945 宏利金融 (季)	01137 城市電訊 (未)	01137 城市電訊 (未)	
08189 泰達生物 (季)	08117 中基資源 (季)	08117 中基資源 (季)	
08337 直通電訊 (季)	08198 新濠環影 (季)	08198 新濠環影 (季)	
11月4日		08155 南華置地 (季)	
08019 皓文控股 (季)	08208 常茂生化 (季)	08155 南華置地 (季)	
08029 太陽國際 (中)	08111 中科光電 (中)	08208 常茂生化 (季)	
08329 海王英特龍 (季)	08112 FOCUS MEDIA (季)	08111 中科光電 (中)	
01085 亨鑫科技 (季)	03355 先進半導體 (季)	08112 FOCUS MEDIA (季)	
08016 中華數據廣播 (季)	01928 金沙中國 (季)	03355 先進半導體 (季)	
11月7日		11月9日	
08026 長達科技 (中)	00700 騰訊控股 (季)	01928 金沙中國 (季)	
08356 進業控股 (中)	08100 聯勝活力世界 (季)	00700 騰訊控股 (季)	
08068 新宇國際 (季)	08011 百田石油 (季)	08100 聯勝活力世界 (季)	
08203 凱順能源 (季)	08159 輝煌科技 (季)	08011 百田石油 (季)	
08325 奧思知集團 (中)	08217 長安民生物流 (季)	08159 輝煌科技 (季)	
		08217 長安民生物流 (季)	

亞歐線運費今年降54%至史上最低

美國從事航運衍生品服務的ACM/GFI公司指出，隨着全球經濟持續放緩，削弱了市場的需求，世界第二大集裝箱貿易航線——亞歐航線的每箱運費下跌了141美元，跌至史上最低點。另外，巴黎AlphaLine航運顧問公司表示，泛太平洋貿易航線今年至今運輸收入損失慘重，損失金額達8億美元。

ACM/GFI公司是倫敦ACM和紐約GFI船舶公司合資運營的公司，剛公布的一份報告顯示，目前亞歐航線的運費已低於09年時預測的最低點，船公司在

今年6月每標箱損失41美元。ACM/GFI期貨部經理Mels Boer和Cherry Wang上月28日在一份報告中指出，由於需徵收燃油附加費790美元，而集裝箱運費每標箱649美元，船公司普遍錄得虧損或要倒貼。

另外，Cherry Wang在31日透過電話表示，現時船公司的虧損是自09年3月以來的最高水平。

日本野村證券研究所分析師Andrew Lee在上月24日的一份報告中指出，全球經濟不斷下滑，導致市場需

求減少。另外，不斷上漲的燃油費和持續擴大的船運力，都抑制了運費的上漲空間。

根據上海航運交易所指數顯示，直至上月28日，往來上海和歐洲西北歐的運費在一周內下跌了4.1%。

Boer指出，運費在去年3月達到歷史最高點的2165美元。ACM/GFI又表示，往來美國與亞洲的運載40呎集裝箱船運費上升了8美元至每箱1494美元。Cherry Wang表示，價格越高，意味着燃料成本佔集裝箱運輸成本的5至7成

，而早在08年9月，燃油費只佔整體運輸的30%。

倫敦克拉克森估計，泛太平洋航線是全球最繁忙的航線，擁有超過5000艘集裝箱船，2011年將會承運1390萬標箱。其次是亞歐航線，承運1330萬標箱。克拉克森還預測，全球海運運輸周轉量將上升9%至1.53億標箱。

據Alphaliner表示，往來亞洲與北歐航線的運費自年初起已下降54%，而亞洲至美國線的運費則下降了24%。2條主要航線的現貨運輸價格遠低於市場預期。

根據上海航運交易所顯示，截至10月份，往來上海和北歐航線的現貨運輸價格下降了34%，而往來上海和美國西岸的運費較平均預期下降17%。

外銀宜拓人民幣船舶融資

【本報實習記者陳美卿報導】倫敦老牌律師行一孑士打律師行(Mayer Brown JSM)近日發布題為《中國船舶融資的發展與挑戰》的分析報告。報告指出，隨着中國人民幣借貸業務向外資銀行逐漸開放，外資銀行可以利用其在中國的分支機構，同中國本地銀行競爭人民幣船舶融資業務。若船舶以人民幣融資可行的話，船舶就應當懸掛中國國旗，因此人民幣船舶按揭貸款對銀行會是一個保障。雖然此做法或成一個新嘗試，不過，報告亦指出，人民幣船舶融資仍具風險，外資銀行要謹慎考慮。

報告指出，融資獲得批准的要求較繁瑣，且需時較長。對於從事國際海運的中國航運公司，中國政府對外資在公司中所佔的比例有最高限制。而涉及內陸運輸的業務更是受到嚴格控制。對於敏感貨物(例如原油)以及沿岸貿易，中國政府部門也有各種條文限制。

其次，中國目前還有一個完整的船舶中央登記系統。雖然有各地海事局下屬的分支機構負責船舶登記(目前中國有24個港口負責船舶登記)，但不同的分支對船舶登記的要求也有所差別。若不能檢驗船舶登記情況和品質，就無法對融資船隻的所屬權和安全性有一個

實質證明。

報告還認為，船舶按揭登記手續也需要注意。要完成整個按揭貸款的手續比較費時，所以銀行辦理該業務的先後程序需要隨之做出調整。

最後，中國船舶按揭貸款的執行仍然是銀行家們擔憂的主要內容。因為大多數法律條文的問題仍然未經試驗實踐。所以，銀行應建立保障系統。報告稱，過去幾年，中國船東對新船需求旺盛，中國造船業發展迅速。中國造船業的繁榮景象，吸引大批銀行和金融機構躍躍欲試，想在中國船舶融資市場中分一杯羹。

白雲機場新季航班增兩成

【本報記者呂劍廣州一日電】10月30日開始的新航季，白雲機場每天航班量將增至1000班，同比增長10%。其中國際和地區航班量同比增長近兩成。此外，白雲機場提醒乘客注意部分航班起飛時刻的變化。換季後白雲機場飛往各片區運力同比去年增長9.4%，增幅顯著。其中，受到冬季旅遊熱點城市的影響，華東、東北片區客源增加，是航空公司運力投放重點，兩區域的運力同比增長達到11%以上。部分航空公司在北京、天津、重慶、上海、貴陽等熱門航線運力增幅更超過20%。由於運力，個別新增國內航線團隊價格最低2折起，散客最低3折起。值得關注的，還有不少直飛旅遊城市的新線路。如東方航空公司從10月8日起，新開通由廣州經西安飛鄂爾多斯的航班；南方航空從10月30日起，新增廣州一呼浩特航線，全程不經停，每日一班。

欽州保稅區整車口岸通過驗收



▲欽州保稅區整車進口口岸正式對外開放，這是已建成的欽州保稅區首期碼頭

【本報記者陶傑欽州一日電】廣西欽州保稅區整車進口口岸通過國家驗收，這意味著這個中國唯一具備整車進口口岸功能的保稅區，已完全具備開展整車進口業務的條件，向着建設成為西南地區重要的汽車進出口基地邁出堅實步伐。

目前，欽州保稅區已建成10萬噸級航運和兩個10萬噸級泊位，開通了每周5班至香港航線和5000箱南直航航線。下一步，欽州保稅區將爭取2012年底前建成7萬噸級汽車滾裝專用泊位、15萬平方米的汽車專用堆場，新增兩條汽車檢驗線，形成30萬輛整車的進出口吞吐能力。

申請酒牌啓事
Stones Bar
現特通告：膠灣洪其地址為香港鴨洲利東邨東安樓1006室現向酒牌局申領位於香港銅鑼灣維多利亞道1-9號中華大廈地下E、F及G舖Stones Bar的酒牌，附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。
日期：2011年11月2日

香港私家偵探社
Hong Kong Investigations Bureau
創辦於1978年至今已35年
全港歷史悠久 信心保證
前辦至今每項案件仍親自主理
因而令每項案件定能99%完成
民商工職婦兒分層大類失探近註
財案偷竊男女兒童盜影影盜流匪
盜竊開行車話毒遺外匪圖偷盜保
錄查查踪重傷婚毒竊查聽警密
自置旺角總社：
九龍旺角彌敦道747號金都中心6字樓B1
電話：2381 8008 太子站總社B1
自置北角分社：
香港英皇道121號七海商業中心1樓101室
電話：2578 3600 灣仔區或龍城區

鷹聯偵探社
鷹聯商務諮詢調查服務中心
世界調查諮詢協會
國際調查諮詢協會
世界偵探總會會員
專人處理各類案件解答疑難歡迎查詢
接辦在香港內地及世界各地偵探事務
政府註冊絕對保密 電話：sky@netgate.com.hk
網址：www.intercontinental.ecom.hk
電話：2891 4896 / 2893 4580
傳真：3904 8530 QQ號：1463863489
香港軒尼詩道383號軒利商業中心9字樓B座

申請酒牌轉讓及續期啟事
瀛鍋餐廳
現特通告：謝偉雄其地址為九龍九龍城聯合道68-74號金城大廈1樓C室，現向酒牌局申請把位於九龍九龍城福佬村道82-84號福成閣地下A及B舖瀛鍋餐廳的酒牌轉讓給陳威其其地址為新界元朗洪水橋新李屋邨31A 2樓及續牌。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。
日期：2011年11月2日

申請酒牌續期啟事
Here
現特通告：蘇金其地址為新界大埔大元邨泰欣樓630室，現向酒牌局申請位於新界大埔翠樂街8號富業花園地下1號舖Here的酒牌續期，*附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書處。
日期：2011年11月2日

申請酒牌啓事
牛角日本燒肉專門店
現特通告：哈韻盈其地址為九龍九龍灣宏照道33號國際交易中心28樓2811-12室，現向酒牌局申領位於香港銅鑼灣告士打道311號皇堡1樓112至115號舖牛角日本燒肉專門店的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。
日期：2011年11月2日

申請酒牌啓事
新派燒肉專門店
現特通告：周麗君其地址為九龍紅磡海逸豪園19座9樓F室，現向酒牌局申領位於九龍沙咀福華街8號11樓新派燒肉專門店的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。
日期：2011年11月2日

申請酒牌轉讓及續期啟事
寶哥味館
現特通告：陳海寶其地址為九龍土瓜灣常盛街80號半山1號15樓現向酒牌局申領位於九龍油麻地長樂街8號地下，長樂街6、8、10、12號1樓(全層)及長樂街6號2樓(小部份)寶哥味館的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。
日期：2011年11月2日

申請酒牌啓事
寶哥上海味館
現特通告：譚漢釗其地址為香港灣仔華富邨華景樓1612室現向酒牌局申領位於九龍深水埗欽州街37號K西九龍中心6樓605.605A.605B及606A舖寶哥上海味館的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。
日期：2011年11月2日

申請酒牌啓事
寶哥味館
現特通告：陳海寶其地址為九龍土瓜灣常盛街80號半山1號15樓現向酒牌局申領位於九龍油麻地長樂街8號地下，長樂街6、8、10、12號1樓(全層)及長樂街6號2樓(小部份)寶哥味館的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。
日期：2011年11月2日

申請酒牌啓事
寶哥上海味館
現特通告：譚漢釗其地址為香港灣仔華富邨華景樓1612室現向酒牌局申領位於九龍深水埗欽州街37號K西九龍中心6樓605.605A.605B及606A舖寶哥上海味館的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。
日期：2011年11月2日