

責任編輯：王衍靈

義馬「礦震」七礦工救出

確認 4 人遇難 50 人仍被困

11月3日19點45分，河南義馬煤業集團千秋煤礦發生衝擊地壓事故，事發時共有75人在井下作業。現在已經確定14人安全升井，4人遇難；成功救出的7名被困礦工中，1人重傷6人輕傷。目前仍有50人被困井下。

【本報記者楊家軍鄭州四日電】

3日19時18分44秒，河南省義馬市發生2.9級地震。19時45分左右，河南義馬煤業集團千秋煤礦21221下巷掘進工作面發生一起衝擊地壓事故，地面震感強烈。

衝擊地壓俗稱「礦震」，由地應力瞬間釋放造成。據介紹，衝擊地壓是煤礦開採過程中，井巷和採場周圍煤、岩體在一定應力條件下釋放變形能，而產生的煤岩體突然破壞、垮落或拋出現象，並伴有巨大聲響和岩體震動，經常造成支架折損、片幫冒頂、巷道堵塞、人員傷亡，對安全生產威脅巨大。

礦領導也在井下跟班

據現場救援指揮部的消息稱，該煤礦發生衝擊地壓事故後，21221巷道480米處完全堵死，救援人員是沿21221下巷掘進工作面發生一起衝擊地壓事故，地面震感強烈。

據河南義馬煤業集團今日通報，搶險救援人員今日早上9時50分發現7名被困礦工。10時53分，兩名礦工被分別抬上兩輛救護車；12時15分至20分，又有兩名礦工被救援人員抬出；13時20分至30分，又有3名礦工被救援人員抬出井口。

據悉，獲救7人中，有1人重傷，其餘6人輕傷。

有記者看到，該礦2011年11月3日礦領導井下接班安排計劃表，顯示當天井下跟班的有副礦長趙帥、礦黨委副書記丁洪偉、礦分管生產副總工程師張青宣等，事故發生時丁洪偉在井下。

被困礦工仍有望生還

事故發生後，相關搶險救援力量迅速趕往現場施救。國家安監總局局長駱琳、河南省省長郭庚茂等各相關部門負責人立即趕赴現場指導救援工作，成立了以郭庚茂為組長的事故搶險救災指揮部。

指揮部經過分析認為，井下被困礦工仍有生還希望，最大限度地減少傷亡，爭分奪秒搶救被困礦工是第一任務，要在確保安全的前提下用超常措施、科學安排來爭取時間。

河南省委書記盧展工表示，對於發生這樣的事故



，不論存在什麼客觀原因都要認真反思，在工作中，在中原經濟區建設中，更加注重安全生產問題，切實把人民的生命安全放在最重要位置。

開始通風有利營救

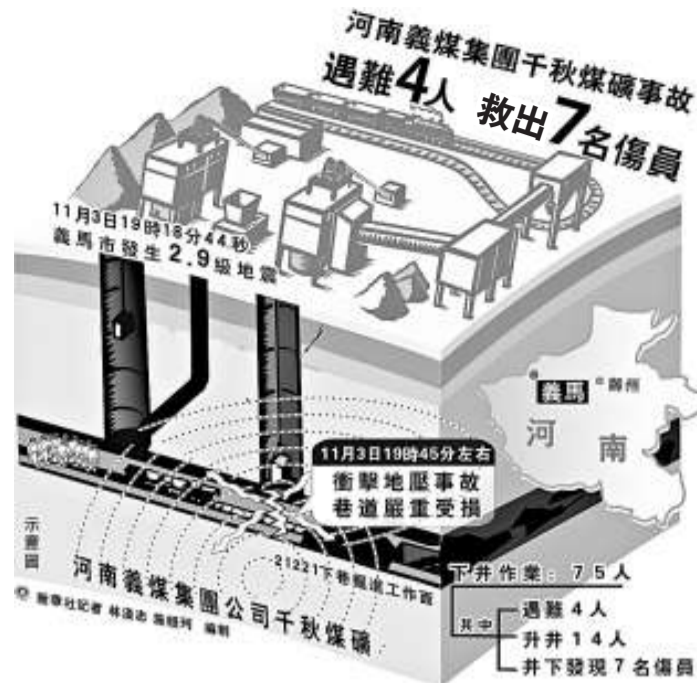
據了解，目前對井下被困礦工而言最緊要的就是通風。搶險指揮部制定了四條主要措施：第一，利用原有的供水管，壓風管向受災點供風，加大救援作業區供風量。第二，從21221下巷500米沿下幫向受災點掘小巷，解決通風實施救援。第三，從21221上巷向受災點布置兩個鑽孔，向受災點供風。第四，從地面利用車載鑽機向受災點打鑽，實施供風。該方案得到在現場的國家安監總局及中國工程院等單位專家組的認同。國家安監總局從山西陽泉急調了先進鑽機前往千秋煤礦支援。

現場目前比較令人振奮的消息是，井下被困的50名礦工生還的希望非常大，因為井下作業面的空間非常大，而且現在已經開始通風，井下的瓦斯濃度也已經得到很好控制。

義煤集團救護中隊隊長王建波（音）表示，目前他們下井後主要工作一個是救護，一個是檢測氣體變化，同時他們會用鐵鍬來清理煤，一個人接一個人往外傳遞，傳遞的距離大概有30多米，據他描述進展的速度比較快，已經前進了幾十米的距離。

▲4日凌晨，礦山救護人員準備下井搜救 新華社

▼千秋煤礦搶救現場，警務人員對升井生還的礦工進行緊急搶救 中新社



救援不停歇 希望在延伸

特寫

4日10時50分，當絞盤轉動鐵門打開，兩名受傷礦工被救援人員用擔架抬出升井「籠」時，河南義馬煤業集團千秋煤礦西風礦井井口響起熱烈掌聲。由於怕驚擾傷員，現場立刻又靜了下來，再沒有一個人出聲。

9時40分許，從井下傳來發現7名倖存礦工的消息後，在救援指揮部的國家安監總局局長駱琳、副局長趙錘，河南省常務副省長李克、副省長陳雪楓等一行人迅速趕往井口，當礦工升井時，大家已圍着井口等了40多分鐘。

其間，不斷有運送器械、人員的升降「籠」起落，大家靜默無聲，心隨着纜繩的升降而起伏。大家有一個共同心願：早一點見到生還的礦工兄弟。

從3日19時45分發生衝擊地壓礦難開始，100多名救援人員不停向前掘進，在井下已連續工作了14個小時。

西風礦井出口處，六輛救護車後車門全部打開，隨時準備展開救治。在礦工升井前，駱琳反覆叮囑醫護人員：「一人一車，一人一方案，就是自己走上來的，也要檢查治療。」

10時53分，兩名礦工被分別抬上兩輛救護車，可能因為井下太冷，雖然蓋上了棉被，但嘴唇仍不停地顫抖。醫護人員迅速量血壓、插氧氣管、掛輸液瓶。

12時15分至20分，又有兩名礦工被救援人員抬出。他們的身體情況明顯比前兩位礦工好。駱琳對一位礦工說：「礦工兄弟，受苦了。黨和政府，你們的家人都惦记着你們，希望你們早日康復。」

13時20分至30分，又有3名礦工被救援人員抬出井口，熱烈的掌聲經久不息。

新華社



▲4日中午，獲救礦工被送到義煤總醫院救治 中新社

南京推公立醫院「評級」

獨立機構負責 績效工資掛鉤



▲南京市最快將從本月起在全市各公立醫院推行第三方評價機制

【本報記者賀鵬飛南京四日電】為緩解日趨嚴重的醫患糾紛，提高醫療服務質量，南京市最快將從本月起在全市各公立醫院推行第三方評價機制，即聘請獨立第三方的專業調查機構對住院患者進行調查，調查結果將直接影響到醫院的薪資水平等。

公立醫院改革是內地近三年深化醫療衛生體制改革的重點之一，但進展相當有限。南京市衛生局的一份報告指出，目前公立醫院改革過程中存在的一大問題就是，很多醫院的醫療質量和服務水平有待提升，一些醫務人員「生冷硬頂」的問題不同程度存在，溝通技巧、服務態度等也需進一步提升。此外，不少醫院就診量大，供需矛盾突出，醫患

人員滿負荷甚至超負荷工作，醫患糾紛時有發生。

為此，南京市開始探索在全市各公立醫院推行第三方評價機制。南京市衛生局局長胡萬進說，該局將聘請上海一家專業調查機構，根據每家公立醫院的住院人數，隨機抽取符合統計學要求的住院患者進行調查，調查內容包括住院患者對醫院的服務質量、服務流程、服務態度的滿意程度等等。

胡萬進表示，第三方評價機制由第三方機構組織實施，與醫院甚至衛生主管部門都沒有任何關係，這就使調查能更加客觀、公正、專業。而調查結果將與醫生以及醫院領導層的績效工資掛鉤，並影響醫院的定級、評優、評先等，由此將有望有效加強對公立醫院的監管。

南京市婦幼保健院院長彭宇竹指出，目前內地醫院與港台及國外醫院的最大差距就在於人性化服務及規範化管理，一些醫務人員對患者缺乏人文關懷和醫者仁心。因此，醫院要將改進服務放在更高的位置。

杭州塌橋事故責任涉多方

【本報訊】中新社杭州4日消息：錢江三橋質量調查報告有關情況新聞發布會4日在杭州舉行。這起被當地官方定性為「發生較大社會影響的安全生產責任事故」中，杭州市公路管理局、杭州市交警局、橋樑維護公司及相關負責人被指存在一定問題及責任。

杭州錢塘江三橋7月15日凌晨發生塌橋事故，約50平方米的大橋車道部分橋面突然脫落，5分鐘之後，一輛重型半掛車墜落後將下開道砸塌，橋樑護欄被撞毀，1名駕駛員受輕傷。

杭州市安監局副局長呂立先4日在通報會上說，「杭州市公安局交通警察局、錢江三橋運營管理單位恒基三橋公司，對這起事故負有一定的責任，建議兩者向杭州市政府作出深刻全面檢查。」

呂立先指出，錢江三橋橋樑板樑縫損壞問題今年1月就已發現，事故發生前已經試驗修復1處，其餘已報批，準備於7月16日至7月底全部修復，但未採取有效防範措施。

會議通報稱，此次事故的主要原因為通行車輛超載超限，其次為交通管理局針對8噸以上大型貨運機動車通行交通管制措施未嚴格執行。事故發生當日零時55分至事故發生一小時內，通過錢江三橋的60噸以上貨車達10輛之多，其中100噸以上有4輛。

呂立先說，「相關單位對橋樑存在的安全隱患排查整治不及時、不徹底，受損的空心板樑縫沒有及時徹底修復。」

另外，杭州市交通運輸局稱，經過國家交通運輸部專家組調查，大橋建設程序合法，工程無分包轉包現象，設計存在主橋樑門結構安全儲備孔過緊，混凝土箱樑斷面部分構造尺寸偏小以及對日常保護工作不到位。

公安部搗破特大假藥網

橫跨8省 產供銷一條龍

【本報訊】新華社合肥4日消息：近日公安部發現並搗毀一個涉及8個省市，集生產、批發、零售於一體的特大假藥犯罪網絡。

今年1月，河南開封警方發現一名婦女在該市多家藥店用假藥調包換取真藥。經過近4個月的偵查，河南、安徽、河北等地警方初步判斷這一案件涉及地域廣、人員多、影響大，包括生產、銷售、倉儲等假藥製售產業鏈條各環節。

日前，公安部一舉破獲這一橫跨8省的特大製售假藥案，抓獲犯罪嫌疑犯114名，搗毀製假窩點、售假藥店等117處，扣押各類製假設備110台（套），查獲假冒十餘家國內外知名製藥企業的數十種假藥達6500餘萬片（支、粒），假藥包裝材料130餘萬件，涉案價值逾億元。

打擊假藥犯罪是公安部打擊侵犯知識產權和製售偽劣商品犯罪「亮劍」行動中的重點。公安部相關負責人指出，在決戰「亮劍」行動的關鍵階段，將把製售假冒偽劣藥品、食品等犯罪活動作為首要打擊目標，堅決遏制假藥犯罪猖獗勢頭。

中國力推綠色照明

五階段淘汰白熾燈

【本報訊】中新社北京4日消息：中國政府今天發布淘汰白熾燈路線圖，決定從2012年10月1日起按功率大小分階段逐步禁止進口和銷售普通照明白熾燈。此舉是中國政府為應對氣候變化做出的最新舉措，預計每年可減少二氧化碳排放4800萬噸。

根據國家發改委、商務部等五部門發布的公告，中國擬自明年10月1日起禁止進口和銷售100瓦及以上普通照明白熾燈，2014年10月1日起禁止進口和銷售60瓦及以上普通照明白熾燈，2016年10月1日起禁止進口和銷售15瓦及以上普通照明白熾燈。

中國是照明產品的生產和消費大國，節能燈、白熾燈產量均居世界首位，2010年白熾燈產量和國內銷量分別為38.5億隻和10.7億隻。據官方測算，中國照明用電約佔全社會用電量的12%左右，採用高效照明產品替代白熾燈，可有效促進節能減排。

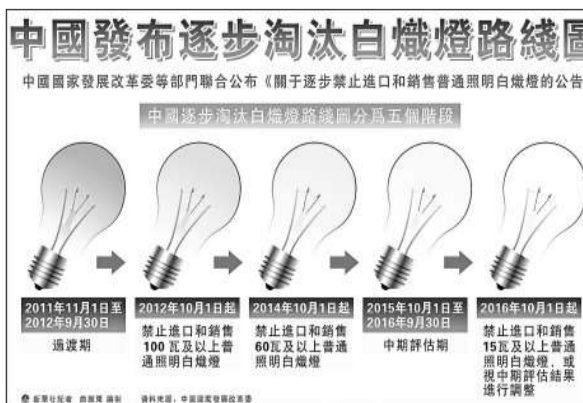
LED（發光二極管）燈是替代白熾燈的主要照明產品，官方淘汰白熾燈的決定對於LED產業而言無疑是重大利好。近日來，滬深股市LED概念股走勢強勁。國家發改委環資司副司長謝極透露，政府將大力鼓勵LED燈的生產和推廣，相關政策正在研究制定中。

中國在1996年啟動綠色照明工程。截至目前，通過財政補貼方式累計推廣節能燈5億隻以上，全國高效照明產品的市場佔有率達70%。

官方稱，實施淘汰白熾燈路線圖可新增照明電器行業產值約80億元人民幣、新增就業崗位約1.5萬個，形成年節電480億千瓦時。

據了解，目前內地白熾燈價格僅人民幣1至2元，節能燈泡價格約人民幣10元不等，但市售的當地品牌5瓦的LED燈泡平均售價仍為白熾燈的20倍、節能燈4倍以上，仍屬高價位照明產品。

澳洲從2007年初率先宣布以立法形式全面淘汰白熾燈後，先後有10幾個國家和地區陸續發布白熾燈淘汰計劃，歐盟、加拿大、澳洲及日本並同步從2012年開始禁止生產白熾燈。



▲國家發展和改革委員會等部門公布按功率大小逐步淘汰白熾燈路線圖，並決定自明年10月1日起禁止進口和銷售100瓦以上普通照明白熾燈 新華社

滬七成補貼力推節能燈

【本報記者楊楠上海四日電】國家發改委等四部門公布按功率大小逐步淘汰白熾燈路線圖，採購和使用節能燈成為熱門話題。記者從上海市經濟和信息化委員會了解到，今年上海將繼續採用國家、地方財政雙重補貼辦法推廣500萬隻節能燈。

今年申城的節能燈財政補貼方法與去年相同，即居民用戶在廠商中標價的基礎上，由國家補貼50%、地方補貼20%，最終產品銷售價以0.5元累進，單位大宗用戶在廠商中標價的基礎上，由國家補貼30%——目前，滬上供應的節能燈產品分為5瓦、8瓦、11瓦和18瓦四種規格，由於政府總計補貼了70%的費用，實際價格只有人民幣2.5—3.5元，與白熾燈泡售價無異。

三年節電11億千瓦時

截至目前，上海已連續3年開展「千萬節能燈進家庭」活動，通過國家和地方雙重補貼的途徑，在全市範圍推廣高效照明產品。尤其今年節能燈推廣被列入滬政府實事項目，除開展政府補貼推廣外，還將向4萬戶特困殘疾人員家庭免費贈送8萬隻節能燈。

記者了解到，2008年以來，上海已累計補貼推廣了2300萬隻節能燈，取得年節約用電11億千瓦時的巨大效果。

來自上海市商委的消息指出，滬上廢舊節能燈的相關處置工作亦已啓動，政府機關事業單位已開展試點。滬商委表示，目前推廣節能燈產品只是對銷售環節補貼，日後可借鑒全國家電以舊換新的試點經驗，研究對回收和處置環節的補貼政策，來保障回收處置體系的順利運轉。