

## 嚴防「疑似黑金」滲入區議會

區議會選舉明天投票。按照基本法規定，區議會本為地方事務諮詢架構，以民生工作為主，但在反對派扭曲下，選舉工程已被政治化。因此，廣大選民明日投下手中神聖一票之前，對當前本港的政治情勢，對反對派長期抗中亂港的實質，確有提高警惕、擦亮眼睛的必要。特別是今次區選前夕，面對種種不利傳聞，反對派的花招比過去任何一屆都要多、都要「毒」。

反對派「花招」之一，是大打「悲情牌」、「告急牌」，實行裝「死狗」、扮可憐，企圖博取選民的同情一票。他們聲稱遭到什麼「左右夾擊」，「左」是來自建制派對手的競爭，「右」是「公民力量」黃毓民一夥的狙擊，因此選情「危殆」、「民主危急」云云。

不過，反對派這種「告急」招數，騙不了人。首先，所謂「腹背受敵」，不過是反對派之間的「鬼打鬼」內訌而已，談不上什麼實質上的「分裂」，更不存在什麼「告急」。

他們使出的「花招」之二，是「政治恫嚇」。他們聲稱，特區政府施政不聽民意，立法會是建制派天下，如果連區議會都

「不保」，更多的議席落到建制派手上，那港人民主、「真普選」就「沒有希望」了……

反對派「花招」之三，曰肆意「抹黑」。「抹黑」本來就是反對派的拿手好戲，這次更不例外。這次區選，的確出現了一批政黨政治背景不強、純粹想為社區坊衆出一分力的獨立候選人，他們有時為了選舉工程需要，可能會借用一下「民建聯」的地區辦事處，印些單張、擺點物品，如此就被反對派夾硬貼上什麼「假獨立」的標籤，進行誣告攻擊。

在事實面前，反對派這種假「告急」、真「抹黑」和實行「民主恫嚇」的手段，已經令他們進一步露出「馬腳」，讓廣大選民更加看清了他們的虛偽面目和亂港本質。

事實是，反對派這次區選的選情的確不如過去那樣囂張狂妄，但原因不是別的，而是選舉前夕爆出的黎智英「黑金政治」亂港醜聞，令他們陷入了「豬八戒照鏡子裡外不是人」的困窘之中。過去頗長一段時間，反對派言必稱民主，儼然公義化身，那個「大狀黨」，更以「香港護法」自居，余若薇被《蘋果日報》捧為「民主

女神」，「一臉孔」的不可一世、沾沾自喜。但「黑金」醜聞一出，一記悶棍把他們打個措手不及、暈頭轉向，頓時亂了陣腳，才弄出些什麼「告急」、「夾擊」的花招來企圖混淆視聽、蒙混過關。

廣大選民眼看反對派平日道貌岸然，暗地裡卻是「雞鳴狗盜」、「坐地分贓」，原來都是「箇箇冤鬼一窩神」，而且連向選民一句解釋、交代都欠奉，選民震驚之餘，更有被愚弄、欺騙的強烈感覺，今次區選這張選票，還會上當？

事實是，以黎智英為首的抗中亂港利益集團，他們的活動和圖謀是「一以貫之」、無所不在的，不要「小看」區議會只是地方諮詢架構，如果被反對派的選人取得較多議席，那麼，「黑金政治」的魔爪就會伸入區會、伸向地區、伸向坊衆，把地區事務也納入到他們抗中亂港的「版圖」之中。

因此，廣大市民坊衆如果不「黑金政治」滲入自己和家人居住的社區、不想要「黑金區議會」，那唯一正確的做法，就是不把選票投給那些「疑似黑金」的候選人！

## 公民黨「好事」多為

「公民黨」一批「大狀」頭頭余若薇、梁家傑等，昨日齊齊亮相，每人手上都捧着一塊牌子，上寫一個大大的「危」字。

不知就裡的人，還以為大狀黨患什麼「急症」了？否則又何以人人一個「危」字？當然，這個「危」字，「危」的不是「大狀」本人，而是明日就要投票的區議會選舉選情，云云。

「公民黨」選情告急、「病危」？這話出自余若薇等人之口，絕不可信。不是麼，余「大狀」平日不是目空一切、清高得很麼？聽說當年董建華出任特首，余「大狀」連打個招呼也不屑，但怎麼，黎智英的一千萬，就可以把「大狀黨」買起了？今天，余「大狀」公開「告急」，是美國民主黨香港「支部書記」、前海軍情報官馬克西蒙先生簽名的支票沒有到戶嗎？

當然，余「大狀」是「真急」還是「假急」，旁人沒有多大興趣，但這個「大狀黨」已經身敗名裂、地位一落千丈，則已是不爭的事實。

「大狀黨」、余若薇之所以會由雲端重掉到地上，是因為他們叛賣了公義和法

治、也叛賣了原本用選票支持他們的選民。「黑金政治」在本港法治層面的負面影響，前有阻止「領匯」上市、後有阻撓港珠澳大橋開工，眼前則還有正在訴訟中的菲傭居港權官司。

就在前天，第二宗訴訟開庭，女菲傭在港十二年期間曾經一度離港十個月，官判「連續居港」不成立，但業司機的丈夫則可以居港。而政府的上訴仍未排期，目前只能靠「停辦」而暫時擋一陣。萬一官司上訴到終院，政府的「入境條例」也被判為不符基本法，那麼，港人只能面對兩個後果：一是全國人大「釋法」，二是十二萬外傭——還有二十萬「後備軍」可以申請居港。

而外傭一旦有了居港權，有了港人身份證，那麼，所有港人現時享有的福利：公屋、教育、醫療，還有綜援、最低工資，甚至六千元的「特別獎」——假如明年還有，外傭通過可以和僱主們一同分享，不亦樂乎！只要想到「領匯」，想到大橋、外傭居權，公民黨為港人做了這麼多「好事」，那一張選票還能投給他們嗎？

關 昭

## 水貨商料每部可賺\$1000至\$1500

## iPhone 4S開售 50分鐘沽清

蘋果迷熱切期待的iPhone 4S昨日終於現身香港，官方網站推出約五分鐘即火速被掃清，未知會否有下一批預訂。16G、32G和64G的官方售價分別為五千零八十八、五千八百八十八及六千六百八十八港元。有網民聲稱預訂到十六部。水貨商則說，昨日4S的水貨收購價已有所回落，估計已訂到行貨的本港炒家每部可賺一千至一千五百元。數碼通昨晚率先開放訂購，並公布月費計劃詳情。CSL則開始接受門市及熱線電話預訂，日內公布服務計劃詳情。

本報記者 號書

iPhone 4S下周五正式開售，昨日起接受預訂，早前官方一直沒有透露預售的時間和方式，不少蘋果迷昨日凌晨零時已安坐電腦旁，不時刷新，期望第一時間入手。可預訂4S的應用程式「Apple Store」，下載量由前日的四十多位火速升至首位。但有網友等足通宵，也不見官網有絲毫動靜。直至昨早八時許才開始接受預訂，每個帳號可購買十部，二至四星期出貨。期間網頁一度未能進入，不到一小時已宣告全部「暫無供應」。有守候到半夜的網民疾呼：「等到（凌晨）四點都無，一剛醒已經無晒。」也有人說，自己成功用七個帳號訂到十六部。

網民聲稱成功預訂16部

蘋果在官網稱：「率先預購iPhone 4S，將可於十一月二十二日至十二月六日收到。從十一月十一日起，無線電訊商亦開始發售iPhone 4S。」本報記者昨日向蘋果查詢首批預購的數量及是否會有下一批供應，惟至截稿前未有回覆。

以往iPhone 4預售時，每個帳號僅可購買兩部，本次卻放寬至十部，且最遲要一個月後才收到，有網民擔心「炒損手」。旺角先達的手機店i世代負責人姚進認為，毋須有此憂慮，相信因數量有限，行貨仍有一定市場，料屆時每部可賺一千至一千五百元。他說，行貨一出，4S 16G的水貨收購價已應聲跌到六千二百元，「喺外國有啲國家攞機已經要蝕錢，唔會再有人喺外國

攞貨」。暫時沒有已預購的買家問價，因已熟悉遊戲規則，看貨出價。他表示，4S水貨「唔太炒得」，因與iPhone 4差別不大。iPhone 4 16G和32G已在官網消失，由於市場已缺貨一段時間，現收機價維持五千四百元至五千五百元。G-World Mobile 老闆劉志剛亦說，無需擔心「炒燙」，「點都唔會收低過官網價」。

數碼通率先推月費計劃

數碼通昨晚九時以短信通知早前在網站登記的用戶，已開放網上預訂，該網站在其後十分鐘已難以登入。4S的月費計劃三類，大致與iPhone 4相同，分別為一百三十八元、二百四十八元及三百九十八元，享有150MB、500MB及無限任用的本地數據用量。若選用一百三十八元計劃，上台價為三千七百八十元至五千四百八十元不等；二百四十八元計劃，上台價一千二百八十五元至二千九百八十元；至於無限計劃，16G免上台價，32G及64G分別收費九百八十元及一千七百八十元。所有月費需同時使用至少三十六元的服務組合。舊iPhone計劃用戶，可付錢贖回現有計劃，簽新的4S合約。數碼通預訂用戶需以信用卡交付五百元訂金，而每張身份證可訂購兩部。

電訊公司CSL和3HK確認，下周五將開始發售iPhone 4S，但現時仍未有價格、訂購方法等詳情。CSL稱，本次未必有網上預訂，市民需前往門市或打熱線電話。



▲水貨商估計，已訂到iPhone 4S行貨的本港炒家每部可賺1000至1500元

▼iPhone 4S昨日早上開售，官方網站推出約五分鐘即火速被掃清



## 港鐵延誤事故頻生 議員質疑鐵道老化

【本報訊】港鐵延誤事故時有發生，立法會交通事務委員會鐵路小組事宜委員會，昨日討論港鐵近期多宗列車延誤事故。有議員批評港鐵「日日有延誤」，並質疑港鐵側重提升硬件，忽略人手問題。政府表示，已要求港鐵加強應變計劃，若做得不足或會作懲處。

在今年七月至九月期間，港鐵共發生八十六宗延誤事故，其中最嚴重一宗更延誤達六十五分鐘。

工聯會立法會議員王國興在會上批評，今年七至九月是二〇一〇年七兩鐵合併後，事故最頻密的時段，情況令人震驚。「過往多年來的暑假，連續三個月，從來沒有試過這樣，即日日有事故，日日有延誤。」對於近半事故在東鐵線發生，立法會議員鄭家富質疑鐵道老化，維修人手亦不足。

勞聯立法會議員李鳳英亦質疑港鐵忽略人手問題。她指出，人手增長只有約百分之二點六，而在維修技工人數方面，外判員工佔多達一千二百人，由於欠缺監管，導致質素下降，涉及機件事故可能因此頻生。

運輸及房屋局副局長邱誠武說，港鐵三年內平均事故數字沒有明顯上升，但政府會密切監察會否出現系統性或結構性問題，並要求港鐵加強應變計劃，若做得不足，或會作出懲處。機電工程署副署長梁建民在會上表示，超過九成事故是由乘客或其他公眾導致。另外，今年涉及港鐵員工為因素的事故，平均每月十一宗，較過去三年每月約七至八宗，比率稍為上升，但宗數不算太高。運輸署稱，港鐵近期事故處理有進步，疏導乘客加快。

港鐵車務工程總管梁泉材回應時稱，由於列車每日的班次多，加上突發、天氣以至訊號系統等問題，很難避免延誤，以目前科技水平來說，要達到無延誤是沒可能的。他說，港鐵已經訂立嚴謹維修制度，強調制度符合國際標準，以減低對公眾的影響。

另外，港鐵就今年三月路軌出現裂縫事件，已邀請澳洲一所大學檢討鐵路保護程序。報告建議港鐵採購時改用更嚴格的歐洲標準，加強驗收及加強培訓焊接人員，港鐵亦表示會採納全部建議。



▲港鐵延誤事故頻生，議員質疑原因是鐵道老化、維修人手不足

## 春節京滬直通車票下周開售

【本報訊】還有不足兩個月便到農曆新年。港鐵下周日（十三日）將開始發售明年一月十二日至二月六日（即農曆十二月二十九日至正月十五日），來往紅磡至北京及上海的直通車票。乘客可在當日早上六時起，於指定銷售點購買。每位乘客最多可購買南行及北行的單程車票各四張。

四個指定銷售點包括：港鐵紅磡站的城際直通車客務中心、中國旅行社灣仔分社及旺角分社，及中國鐵路控股有限公司尖沙咀總社。

而在發售當日中午十二時後，乘客亦可於港鐵港島線、東鐵線及輕鐵指定車站的直通車售票處，及其他特約票務代理的銷售點購買車票。但由於本港發售由北京或上海返港的直通車票數量有限，乘客如未能在港購買南行車票，可於北京西站或上海火車站購買。乘客如有查詢，可致電城際客運服務熱線（29477888）。

## 河套發展範圍研擴大

【本報訊】政府修訂落馬洲河套地區發展工程，將馬草壟、新田公路交匯處、白石凹和信義新村附近土地納入研究範圍，以擴闊一條連接路，並就擴大

研究範圍進行環境影響研究。有新田鄉事委員會關注，會否再有私人鄉民土地被納入保育範圍，被凍結發展。

行政長官在〇七至〇八年的施政報



►政府修訂落馬洲河套地區發展工程，將馬草壟、新田公路交匯處、白石凹和信義新村附近土地納入研究範圍

告中，決定將發展落馬洲河套列為促進經濟繁榮的十大基建之一。根據地區發展規劃，河套地區將會以發展高等教育為主要土地用途，並輔以高科技研發和創意產業設施。政府在〇九年已就項目進行環評研究，建議在香港境內毗鄰地區，建造連接道路，配合發展，因此決定將原有研究範圍，擴至馬草壟、新田公路交匯處、白石凹和信義新村附近。

土木工程拓展署現正為新增研究範圍進行初步環境影響研究，包括區內的日後空氣質素影響，如道路網的車輛廢氣，即二氧化碳、二氧化硫、一氧化碳和可吸入懸浮粒子等含量水平；新建連接道路交通噪音影響；會否破壞高生態價值部分，如馬草壟及鄰近濕地、南部魚塘；曾一次錄得發現三線閉殼龜的馬草壟天然溪流一段河濱走廊、新田公路及粉嶺公路附近的植林區，以及為已評級為歷史建築的麥景陶碉堡，進行文物影響評估。

因應有可能出現的環境影響，土木

工程拓展署已作出合適緩解措施建議，如為減少空氣污染，建議工程進行時，按《空氣污染管制（建造工程塵埃）規例》，抑制工地塵埃散播，包括盡可能以水處理可能產生塵埃的物料、把砂石和碎石堆的三面圍封、以及使用環保交通工具；盡可能避免或減少直接干預高度生態價值的生境和相關野生動物等。署方現正就新修訂的研究進行為期六十日的諮詢，然後再向環境處提交項目研究。

## 鄉委會憂私人地被禁發展

新田鄉事委員會副主席風石表示，不擔心河套區擴大發展增加對附近的環境影響，認為政府會就鄉郊發展做好規劃，但他比較關注的是，政府會否將發展區內的多幅私人土地，以保育為名，凍結發展。他表示，與本港一河之隔的深圳福田，今日已發展迅速，反之政府對本港的禁區發展仍然保守，認為政府在保育生態地區時，亦要平衡發展。