航企貨主應提高合作層次

許立榮：專業化服務大勢所趨

搞好關係

中國海運集團總經理許立榮日前出席「國際海運（中國）年會2011」，首次從船商角度，縱談船公司與貨主關係與合作，指出這種關係需走向更高層次。而要搞好關係，他強調必須從三方面着手：航運企業與貨主的合作模式、如何深化合作模式、與貨主建立長期穩定戰略夥伴關係。

▲在博鰲國際海運年會上，航運業內人士就目前行業蕭條狀況共謀對策
◀中海集團總經理許立榮認為，應深化航運企業與貨主的合作關係

許立榮認爲，航運企業與貨主的合作模式大概可以分爲以下三種：第一種是簡單的交易關係，即貨主與航運業簽訂航行租船合同或者航運企業定倉。第二種是合作夥伴關係，即貨主與航運企業建立戰略夥伴關係，航運企業根據一定運價和運量爲貨主分批次運輸貨物，雙方信息共享，共同抵禦市場風險，交易價格也隨之處於長期相對穩定的狀態。第三種是資本紐帶的關係，即貨主航運企業逐漸合資航運公司，承擔貨主企業的貨物運輸，貨主提供貨源，航運公司利用專業優勢負責合作營運管理和安全管理，合作雙方各取所需。

航企要擁有更完善配備

當談及如何進一步深化航運企業與貨主的合作關係時，他認爲，隨着經濟全球化的逐步深入，貨主需要在全球範圍內拓展需求，對於專業化行業需求與日俱增，貨主企業雖可自行組建團隊，控制運力和交貨環節等，但卻會面臨更大的市場、人才、安全、法律等風險。所以，專業化的航運企業擁有更完善的配備爲貨主企業提供更好的服務和更低的價格，行業企業與貨主深化合作符合社會專業合作分工的趨勢，符合供應鏈發展的需要。

其次，航運的周期波動性爲航運企業貨主深化活動提供了環境，航運企業與貨主深化合作關鍵是能夠實現共贏，航運是典型周期性產業，尤其近年來波動周期變短，波動周期加大，市場前景難以預測，這都不利於航運企業和貨主企業，貨主最核心需求是航運具有可靠性運價和穩定性，在航運業找到誠信可靠且配合默契，並利益共享風險共擔合作夥伴，對於貨主來說是非常有利的。

建長期穩定關係同避險

最後，科學進步爲航運企業和貨主的合作提供了條件。通過投資雙方整合資源，共同開發的信息平台，雙方可了解各自生產、庫存信息和艙位、貨運在途信息等。雙方信息共享協商，溝通改善流程可以提高貨物運輸準確性、安全性、完整性和可靠性，降低貨差，充分利用航運運力，最終降低整個成本。

但由於航運市場具有周期性波動的特徵，航運企業與貨主必須建立長期穩定的戰略夥伴關係，方可幫助雙方規避市場風險，達至共贏。首先，航運企業加強改善服務水平，建立以客戶爲中心客戶體系，重點關注客戶的差異化需求，加強客戶關係管理，對於大客戶，應根據客戶的需求，制定全程物流解決方案，注重信譽，不追求短期暴利，提高效率，創造價值。對於中小客戶，進一步加強電子商務建設，努力提高運輸服務便利性。

其次，加強信息網絡物流網絡建設，提高爲貨主服務的能力，航運業正進入現代物流時代，航運企業應提高供應鏈穩定性、連續性。要具有全球服務的能力，必須具有相應的物流網絡、信息網絡、管理能力和人才儲備。

全球航運業經歷最苦一年

在今年博鰲國際海運年會上，談及經濟形勢對於海運的影響時，本屬盈利大戶的中遠集團董事長魏家福以沉重心情表示，今年是世界的航運業最痛苦的一年。這番說話暗示了，中遠的盈利將不大可能年年是「常青樹」。而鹿特丹港務局總裁兼首席執行官史密史熟亦異口同聲表示，除非運力下降，否則未來一年對於航運業來說，都是非常痛苦的一年。

魏家福在會上表示，在國家政府的領導下和政策支持下，令中遠走向了國際化，當了集團總裁13年，伴隨着中國經濟的步伐，中遠得到快速發展，淨資產比13年前增長了14倍，論海運實力規模的企業，中遠可排行第二位，但是最嚴重的市場影響還算今年，2008年全球金融危機對於我們的衝擊，一年以後各國救市已經把市場給拉起來了，可是2010年全行業都賺錢了，中遠去年賺錢在央企一百多家當中淨利潤貢獻排行第10位。「今年是我所見過的，世界航運業最痛苦的一年，遠超08年金融危機對我們的影響。」他稱。

談到對年會有什麼憧憬。他提出三點期望，一是希望通過年會，將業內對目前形勢的判斷達成一致，然後採取自我救護的辦法，即抱團取暖。

二是嚴控運力增長，並將之上升爲海運大企業道德水準第一條來看待。「我們部分因爲一己之利，而影響行業其他兄弟的利益是不可取。我提倡大家去租賃市場上尋找運力，而不要迅速投資造船來增運力，若這樣做，只會令航運業雪上加霜。」

他對中國航運業創新也有自己的看法，認爲以國家的「十二五」規劃內容來判斷，「中國因素」仍然會引導世界海運業，走出低谷。中國「十二五」把經濟從投資、出口爲主，轉向消費爲主，爲中國航運經濟帶來轉機，相信航商只要控制好運力，不要自毀長城，用價格戰互相對打，中國的航運業是大有作爲的。

另外，鹿特丹港務局總裁兼首席執行官史密史熟會上表示，除非國際航運業的運力能夠有所下降，否則未來一年將是航運業非常痛苦的一年。總體而言，航運業是一個周期性很強的行業，航商應該根據市場的需求來調配運力，同時各港口也必須進行投資。他提倡，海運業必須更進一步的整合，與更多的航運聯盟，降低成本，更好地應對各種挑戰，提高航運業的整體效率。

韓進倡全球海陸空數據交換

韓進集團董事長兼大韓航空董事長趙亮鎬昨日於商界領袖峰會上呼籲「整合空、海、陸物流系統，爲推動全球經濟發展出一分力」。

他表示：「建立一個綜合及標準化的全球物流系統，將可降低跨國貿易公司的物流成本，對經濟發展起到重要作用。跨國貿易公司將能以更低的成本增強其競爭力、推動國際貿易發展並促進全球經濟增長。」

趙亮鎬是商界領袖峰會「貿易與投資」工作小組的成員，與來自世界各地的商界領袖共同出席商界領袖峰會，共同商議經濟發展策略。商界領袖峰會是二十國集團峰會（G20）的其中一環，旨在加強全球金融合作。該小組成員還包括雀巢集團的主席、陶氏化學公司的總裁及巴西航空工業公司的總裁等。

他引用國際航空運輸協會（IATA）的電子貨運項目作爲全球知名的成功例子，該項目通過實現企業、航空公司、機場及海關部門間的標準化電子數據交換，建立了一個遍布全球的空運系統，從而簡化運輸流程。這類項目不僅應在空運行業推行，還應該擴展至海運及陸運，方能更好地推動貿易發展。

據IATA預計，如果每家跨國貿易公司均採納電子貨運項目，每年將能節省31億美元至49億美元的物流成本。迄今爲止，已有44個國家、384個機場、33間航空公司、1650家承運公司加入該電子貨運項目。

港商黔建成農產物流園

【本報記者杜錦霞貴陽四日電】由香港地利控股集團投資建設的西南地區農產品批發集散平台——貴陽石板農產品物流園正式建成開業。

該物流園位於貴陽環城高速公路南環線石板匝道口旁，由香港地利控股集團有限公司投資建設，總用地900畝，總投資10億元。去年底，貴陽市決定在花溪區石板鎮興建農產品物流園，搬遷五里沖農副產品批發市場。歷時近1年，貴陽石板農產品物流園一期建成。物流園一期有蔬菜交易區3.5萬平方米、水果交易區4萬平方米、禽蛋交易區0.3萬平方米（過渡）、停車場2萬平方米。此外，物流園2期即將啓動建設並於明年底投入使用。

陽明擬造1.6萬箱貨櫃船

陽明海運董事長盧峰海昨天在台北表示，預定8日將向董事會提出造1.6萬箱的大型貨櫃船計劃。根據陽明現有最大噸位8000箱貨櫃船來看，新船將是陽明現有最大船舶容量的2倍。

盧峰海說，公司已完成造1.6萬箱的可行性研究及市場分析。下周二只是先向董事會提出報告，至於造新船的時程，要等董事會通過後才能定案。

他認爲，全球貨櫃船趨向大型化，陽明有需要建更大噸位的船，而現在全球最大的貨櫃船已達1.8萬箱，陽明海運在高雄港的第6貨櫃中心碼頭可停泊。

陽明海運現有船隊最大噸位船舶是8000箱，委託台船公司造的1.2萬箱船舶，最快估計要2012年才能交船，擬新造大船的配載量將是陽明現有大船2倍。長榮海運現有最大船舶是7000箱，今年也與台船簽約造8000箱大船，預定2013年交船。

中貨航闢阿姆斯特丹線

▲完成整合的新中貨航，成為中國規模最大的貨運航空公司，圖為其MD11飛機 本報攝

【本報記者楊楠上海四日電】東航旗下中國貨運航空公司一架嶄新波音777全貨機，日前平穩地降落在荷蘭阿姆斯特丹史基輔機場，受到消防車噴水形成拱門的迎接，此開航儀式標誌着中貨航正式運營上海至阿姆斯特丹航線。

中貨航副總經理鄭奕宏在開航儀式上說，今年6月，原中國貨運航空公司與長城航空公司、上海國際貨運航空公司進行整合，成立了新的中國貨運航空公司，目前公司全貨機機隊由5架波音747、6架波音777、2架波音757、4架麥道11、3架空巴A300組成，是中國規模最大的貨運航空公司。同時，中貨航還經營着東航338架民航客機，多達152個通航點的腹艙貨運業務。

中國駐荷蘭大使館經濟和商務參贊吳明新，對中貨航上海—阿姆斯特丹航線的開通表示祝賀。吳明新表示，荷蘭已經成爲中國在歐盟的第三大貿易合作夥伴，中荷貿易前景十分廣闊。他希望中貨航能借此航線的開通，爲中國與荷蘭及歐洲各國之間架起一座友誼與經濟之橋。丹史基輔機場代表Saskia Van Pelt女士，亦對中貨航表示歡迎和祝賀，同時明確將在地面服務、航班計劃、運行保障等方面給予中貨航大力支持。

至2015年，中貨航將形成以波音777貨機爲主、波音747-400貨機爲輔的遠程貨機機隊，以及以空巴300-600貨機爲主的地區型貨機機隊。

國際民航反對歐盟碳管制

國際民航組織在蒙特利爾總部舉行的理事會第二次會議上通過決議，首次明確表示反對歐盟將國際航空納入歐盟排放交易體系，敦促歐盟及其成員國與國際社會合作處理航空排放問題。

根據歐盟規定，從明年1月起，凡降落在歐盟區域內的國際航班，都必須參加歐盟的航空排放交易體系，且整個航程都要受歐盟航空排放交易體系管轄。此舉被稱爲歐盟航空「碳管制」，涉及歐盟以外2000多家外國航空公司。

國際民航組織理事會在審議了由包括中國在內的26個理事國聯署提交的《將國際民用航空納入歐盟排放交易機制及其影響》工作文件後，作出上述表態。

這份文件指出，歐盟單方面通過立法將國際航空納入歐盟排放交易機制，不僅違反了《國際民用航空公約》（即《芝加哥公約》）第一條「各締約國承認每一國家對其領土之上的空域具有完全的和排他的主權」的國家主權原則，同時也違反了《聯合國氣候變化框架公約》的相關規定。

中國常駐國際民航組織理事會代表馬濤在會上指出，歐盟此舉不符合相關國際法，無視其他國家、尤其是發展中國家在航空減排方面的努力，中國政府對此表示堅決反對。

馬濤說，關於國際航空減少和限制排放問題，中方堅持認爲通過多邊協商尋求共識是最爲可行的模式。

印度、美國、巴西、南非和尼日利亞等聯署國家的代表相繼發言，指出歐盟的作法無視非歐盟國家的義務和關切，未考慮各國的不同社會和經濟狀況，將抑制國際航空的可持續增長。

來自歐盟的8個理事國則對其立場進行了辯解，但理事會經過激烈辯論，最終通過了26國聯署文件，並通過了理事會決議和宣言。

中鐵集運購9000貨卡

【本報實習記者趙宇喬報道】中國鐵道部管理的中鐵集裝箱運輸公司訂購9000個新貨卡，對中國的公路和水路的國內及出口貨運的形成挑戰。

中鐵下屬中俄鐵集國際貨運代理（北京）公司總經理郝國旗，本月三日在海南博鰲舉行的國際海運年會期間，接受傳媒訪問時表示，今年母公司中鐵已耗資16億元人民幣訂購了4000個貨卡。明年會簽訂合同，再訂5000個。

由於運輸容量提高，中鐵集裝箱公司在今年前10個月已經運輸了402萬箱，超過速度稍慢的航運。中國鐵路運輸網絡日益擴大，使航運面臨的壓力更大，而航運自身亦面臨運載能力過剩和燃油費用不斷上升的問題。

另外，郝國旗表示，中鐵集裝箱公司計劃在明年訂購1萬標箱，使現有鐵路集運增加到10萬箱，同時還將訂購1000個40呎大櫃。

寶瓶星號進三亞母港

麗星郵輪昨天在三亞鳳凰島郵輪碼頭舉行歡迎儀式，慶祝旗下寶瓶星號歷史性進駐海南三亞。寶瓶星號是首艘以海南爲母港的國際郵輪，該郵輪將由本月起展開三亞—越南新航線。公司總裁蔡明發希望，該新航線能打造成海南島的王牌旅遊產品。

排水量達51,039噸、樓高13層的寶瓶星號於昨晚7點抵達三亞鳳凰島郵輪碼頭，蔡明發表示：「作爲亞太區的領導船隊，調配寶瓶星號進駐海南，開闢以三亞爲母港的新航線，我們對這個新航線寄予厚望，希望新產品可以帶給郵客亞洲式的風味、景點和服務。」寶瓶星號將在爲期五個月的季節性調配中穿梭於南中國海，郵輪從三亞出發，到訪越南峴港、下龍灣及順化，分別提供兩晚和三晚的航程選擇。

▲麗星郵輪慶祝「寶瓶星」號進駐三亞，海南省人大常委會副主任陳海波（右）與麗星郵輪總裁蔡明發互贈紀念品

港快運闢直飛呼倫貝爾

從內蒙古海拉爾民航機場獲悉，香港至呼倫貝爾海拉爾直飛航線首航班機日前飛抵海拉爾機場，這標誌着香港至內蒙古呼倫貝爾大草原直飛航線順利開通。

香港快運航空公司總裁楊建紅表示，香港至呼倫貝爾航線的開通，改寫了呼倫貝爾至香港沒有通航的歷史。該公司將用最安全的運營和最優質的服務，爲旅客提供最佳體驗，讓更多人來到呼倫貝爾，欣賞大草原的美麗。

據悉，隨該航線首航班機抵達海拉爾的，有來自香港旅遊業界的呼倫貝爾冬季旅遊線路考察團和到呼倫貝爾觀光的香港旅遊團。近幾天，來自香港的考察團一行將對呼倫貝爾冬季旅遊線路、項目等進行考察。

據了解，呼倫貝爾是內蒙古自治區唯一冬季開通香港直飛航線的盟市，意在通暢南北空中通道，充分利用呼倫貝爾冬季冰雪資源，做大做強冰雪旅遊。

港機場年奪九獎

香港國際機場獲國際機場協會會長列入新設的「卓越機場名錄」以及頒發「優異大獎」；同時亦獲中國旅遊雜誌《商旅》頒授「中國最佳機場」獎項，是今年榮獲的第九個最佳機場獎項。

於11月1日在非洲摩洛哥舉行的頒獎典禮中，來自世界各地的14個機場獲國際機場協會會長列入「卓越機場名錄」。香港國際機場連續五年在年客運量逾4000萬人次的機場脫穎而出，獲選爲全球最佳機場，同時因過去的服務表現，特別獲頒「優異大獎」。香港國際機場多年來逾40次獲選爲全球最佳機場。自年初至今，香港共九次榮獲最佳機場。

▲香港機管局工程及維修總經理梁永基（左）於摩洛哥舉行的頒獎典禮中，代表機管局領取獎項

香港上市公司業績公布日期

11月7日		
08026	長達科技	（中）
08356	進業控股	（中）
08068	新宇國際	（季）
08203	凱順能源	（季）
08325	奧思知集團	（中）
08092	ITE HOLDINGS	（季）
00981	中芯國際	（季）
08008	新意網	（季）
11月8日		
08239	明基控股	（中）
01137	城市電訊	（末）
08117	中基資源	（季）
08198	新濠環彩	（季）
08155	南華置地	（季）
08208	常茂生化	（季）
08111	中科光電	（中）
08112	FOCUS MEDIA	（季）
03355	先進半導體	（季）
01928	金沙中國	（季）
11月9日		
00700	騰訊控股	（季）
08100	聯夢活力世界	（季）
08011	百田石油	（季）
08159	輝煌科技	（季）
08217	長安民生物流	（季）
11月10日		
08033	愛達利網絡	（季）
08243	大賀傳媒	（季）
08163	萬德資源	（季）
08286	長城微光	（季）
08227	海天天線	（季）
11月11日		
02368	鷹美	（中）
00388	港交所	（中）
08003	世大控股	（中）
08197	東北虎藥業	（季）
08051	千里眼控股	（季）
00834	康大食品	（季）
08047	中國掌付	（中）
08270	中國聯盛	（季）
08025	亞洲資產	（季）
11月14日		
08017	百齡國際	（季）
08317	財華社	（季）