

# 數物流商巨資拓紅酒儲運

## 配備高品質監控和嚴格運輸標準

### 捕捉商機

香港的紅酒消費和貿易市場的興起，正推動紅酒物流倉儲和運輸的發展，至少有十家跨國及本地的倉儲與物流商正投巨資，改造或租賃逾萬呎以上的場地發展紅酒儲存與配送中心，目的是先人一步爭奪紅酒貿易運輸的服務訂單和份額，捕捉商機，發展這一具有潛力的市場。

自2008年港府撤銷葡萄酒進口稅後，香港發展成為區域性葡萄酒貿易樞紐已見雛型，相關的業務錄得強勁的增長。2010年本港葡萄酒進口總值超過69億港元，按年增加73%，其中相當部分酒類是透過香港中轉至內地或東南亞各地，紅酒以香港為區域集散地已被行內肯定。

在剛結束的第4屆香港國際美酒展，參加展會的跨國及本地的物流商、貨運代理、倉儲商多達二十多家，形成了一定規模和實力，以致主辦的貿發局要撥出專區集中攤位方式，讓買家、貿易商與這批物流商、運輸商面對面洽商接觸，成為今次美酒展的一大特色。

據本地資深物流專家認為，無論紅酒、烈酒本身屬於高檔消費品，就其產品性質和消費需要，對倉儲保存和運送過程，需要很高的品質監控管理和制定嚴格標準的運輸標準，換言之，營商的門檻頗高，只有那些資本雄厚，監控管理經驗老到，有豐富知識的行業專家，始有資格經營。

### 招商局建紅酒酒窖

已知招商局集團捷足先登，利用本身擁有2座空調倉庫，經改造成超大型紅酒酒窖，總面積50萬平方呎，並增設恆溫恆濕出租場地，通過專業機構的管理體系認證，為客戶儲存紅酒。為了方便客戶即場試酒，倉庫還另設小型酒房或宴會廳，讓客戶第一時間舉辦品酒或其他紅酒活動之用。

據記者在展會了解所得，有一定規模與實力的物流商、貨運代理、倉儲商要進軍紅酒物流運輸，先決條件是必須有一定面積的貨倉場地和附設先進監控設施和先進的儀器。



▲捷成洋行準備在紅酒物流方面大展拳腳，在展會大力宣傳

德資捷成國際物流有限公司基於自身母公司捷成洋行有數十年經營及代理名酒的銷售渠道和貿易生意，近期在審時度勢後，作出2項大決定，以圖在紅酒物流領域大展拳腳，一是放棄多年經營的長沙灣較小型貨倉，轉移租用華潤在沙田火炭的百適貨倉，並且一口氣租用三層，總面積達七萬平方呎；二是投巨資在貨倉按國際標準安裝現代監管、保安設備，以自擁有和第三方物流商形式全面經營紅酒倉儲和中轉運輸，成為本地行業最有生氣的營運商。

### 嘉里替名人託管紅酒

該公司高級營業經理鄭則健表示，捷成國際物流經營紅酒物流是水到渠成，一方面是母公司本身有多年營銷洋酒的經驗和門路，基本客戶、銷路及經驗有雄厚的基礎，二是第三方物流有寬敞場地，為新舊客戶、代理提供儲存、監管、保安的服務，一舉多得，既然基礎比人強，適時擴充業務，爭佔市場份額，是把握時機。

## 葡萄酒管理認證擴至運輸商



▲香港特區政府商務及經濟發展局首席助理秘書長張淑婷頒授「葡萄酒儲存管理體系」證書

## 法酒類出口瞄準內地與香港

法國第一大外貿港口——勒哈弗港年出口紅酒或烈酒貨櫃十萬標箱，容量達8億瓶裝。該港商務部日前在港透露，去年該港酒類運量比上年同期增長25%，中國包括香港是全球紅酒及烈酒貿易的指標市場，去年港口對中國及香港酒類出口增長37%，而今年上半年對港出口運量激增69%。

勒哈弗港趁香港舉辦香港國際美酒展，在會展專場開辦宣傳介紹會，從港口營運商的角度，介紹紅酒、港口與中國、香港的貿易、運輸關係，透露了許多鮮為人知的情況與數字。

據該港商業及市場部主管康納特在會場表示，僅2010年，中國及香港佔法國主要紅酒產地——波爾多地區的酒類出口達4.15億歐元，佔法國酒類出口額27.5%。而2010年，全法國酒類出口量增長了55%，出口額更大幅攀升，增加了71%。他表示中國及香港對法

國紅酒、烈酒的消費，早已上升為最重要的地區及市場，而勒哈弗港處理法國出口酒類佔法國紅酒與烈酒總貨量80%。

他透露，勒哈弗港私有化制度轉變至今年五月份已全部完成，為了提升港口及碼頭的服務質量和爭佔法國酒類貨物出口的市場份額，港務局投巨資發展了一個總面積180萬平方米的物流園，進行貨品儲存及轉運中心，至少有55個貨倉是從事紅酒庫儲和配送，從入箱上船，運往全球各地交付貨主，貨物清關不到8分鐘。而98%的貨物不需要進行貨物檢驗，況且港口全天24小時作業，由該港至中國上海、香港，全航程約32天和24日。

另據酒類市場部負責人勒庫倫介紹，勒哈弗港物流園紅酒倉儲、配送中心完全按照酒類的品質、儲存和運送管理設定國際最高標準及規範，有食品級專用貨櫃運

而同樣對倉儲經營有豐富經驗的嘉里物流（香港）有限公司負責人在攤位上介紹，該公司近年調整經營策略，撥出在葵涌一幢保安嚴格的恆溫恆濕貨倉整整一層面積場地，供客戶儲存名貴紅酒之用，光是在倉用面積上，與上年同期相比，已增加數以倍計。有關人員還介紹，嘉里物流對名貴紅酒客戶的儲存制定了一套精密的安全措施，全層貨倉只允許三名持證員工進出，並且實施24小時閉路電視監控，搬動紅酒有嚴格的程序與要求，絲毫不能馬虎，因此，贏得了包括中國百度網站創辦人任內的名人託管紅酒。

對有意加入紅酒物流商行列的行家，香港貨運物流業協會主席徐翰恩提醒，新加入者必須慎重考慮三點：一是要有一定財力；二是要看是否有達標準的貨倉場地，萬呎以上面積是最低要求，否則，在經營上達不到規模經濟效益，到頭來，只會自招損失；三是必須有自己的運輸車隊和取得認證的管理體系證書，能夠對產品做到全程儲存與運送監控。

林寶興又表示，認證計劃自2009年推出以來，獲得業界積極的反應，而在2011年度新發出的證書數目亦比2010年大增56%，遠超當初推出計劃時的預期。

頒授儀式邀得香港特區政府商務及經濟發展局首席助理秘書長張淑婷任頒證嘉賓，獲頒證書的公司包括葡萄酒儲存商、葡萄酒專賣店、物流公司等。其中運輸服務供應商首次參與「葡萄酒儲存管理體系認證」認證計劃，為防止酒質在運輸過程中受損，申請者須符合多項準則，如運輸期間的溫度及保安要求等。此外，如申請者將部分運輸工序外判，必須確保所有外判的程序均在清晰的指引和監管下進行。

香港首個「葡萄酒儲存管理體系認證」計劃在2009年年底由香港品質保證局與業界聯合推出，計劃透過專業及統一的儲酒標準，讓業界有能力提供合適的儲酒設施，以保護酒的品質和價值，加強消費者及葡萄酒收藏人士的信心。其後分別在2011年1月和10月，推出了零售商「葡萄酒儲存管理體系認證」和運輸服務供應商「葡萄酒儲存管理體系認證」。



▲勒哈弗港佔地180平方米物流園，為紅酒倉儲、配送提供優質服務

輸、併裝運輸，以溫控處理，簡便快速的行政及海關程序，導致盈利下降。根據彭博社提供的數據，在本季度，新加坡航油價錢平均為每桶125.78美元，去年同期則是86.65美元。

他還指出，勒哈弗港還與法國、歐洲主要葡萄酒產品聯繫，包括波爾多、香檳區、干邑區、勃根第、亞爾薩斯等。

## 新航上季淨收入跌近五成

【本報實習記者趙宇喬報道】據外電報道，新加坡航空公司由於燃油費用高升和廉價航空公司加入競爭，今年第二季度淨收入下跌了49%。

新航本月在一份聲明中指出，直到九月底的過去

三個月淨收入下降至1.94億新元（約1.53億美元），而去年同期是3.8億新元。

新航指出，顧客提前預訂機票情況有「疲軟跡象」，尤其在歐洲和美國市場，目前經濟狀況不明朗令



►新航由於燃油費高升和廉航陸續加入競爭，第二季度利潤下跌了49%

彭博社



▲亞太航空公司協會（AAPA）總幹事赫德曼表示，航空業面臨新的稅收和法規

法新社

### 航空業新稅收和法規增加

【本報實習記者趙宇喬報道】據外電報道，亞洲航空協會負責人在韓國首爾表示，航空業在全球經濟復蘇起關鍵作用，但仍要努力應對新的稅收和法規。

亞太航空公司協會（AAPA）總幹事赫德曼表示，各國政府應該銘記「受旅遊業主導，航空業是經濟復蘇、創造就業機會的關鍵因素之一」。

在由15個成員國組成的年會上，赫德曼在發言時表示，越來越多政府宣布實行新的稅收和收費計劃。他列舉了英國的旅客稅、德國和奧地利的生態旅遊稅，並提到旅客也開始面臨類似簽證費的「旅遊授權」費的問題。美國向免簽證國家的公民收取14美元來申請旅遊授權，斯里蘭卡則宣布向入境旅客收取50美元的旅遊授權費。赫德曼表示，「對遊客徵稅既不是歡迎信息，也不是發展旅遊業的好方法。」

航空公司本身亦要面對「更為複雜」的法規要求。赫德曼補充，歐盟對往來歐洲的航空公司收取碳稅的計劃已經「越權」。若干政府表示將採取報復措施。但赫德曼表示，航空公司不希望看到貿易戰發生，此舉會造成長期損失。

亞太地區的航空公司目前客運量佔全球旅客總人數的四分之一，航空貨運則佔40%。亞太航空公司協會表示，受亞太地區需求增長的影響，全球的航空需求預計將會在未來15年翻倍。

### 大韓航貨運手機網站推出

大韓航空推出大韓航空貨運手機網站，客戶可透過該網站進行運單預訂及了解倉儲費用。另外，大韓航空歷史性地數天內完成了1400噸博若萊新酒（Beaujolais Nouveau）的運送。

客戶可透過該網站的貨物追蹤功能追蹤貨物，以及接收有關清關、貨運類型及當前貨物航站的作業情況等最新資訊。還可以查閱航班時刻表、到達及起飛情況，以及有關海外各辦事處的基本資料，以便客戶隨時關注貨物的情況。

另外，大韓航空貨運成功以接近15架B747-400貨機，將1400噸博若萊新酒運送至韓國和日本。以往，運送同等數量的紅酒需時約2周，但此次大韓航空貨運突破性地在數天內完成該批紅酒的運送。同時，為確保紅酒品質，大韓航空降低了機艙震動，維持適當的溫度以及在每趟航班委派一名專職貨運專家以對紅酒進行嚴密監控。

### 靈便型船隻船東面臨破產

【本報實習記者陳曦報道】德國交通信貸銀行（DVB）表示，全球經濟不濟，經營運輸礦石和穀物的靈便型船隻船東，預計2014年前仍低於盈虧平衡水平，更多船東會面臨破產。

DVB是歐洲最大的專業化運輸金融服務商，總資產140億美元。該銀行的報告提到，去年一年期租船平均租金為每日2.08萬美元，今年至今已降至每日9500美元。未來兩年船東們難以支付運營和財務成本，入不敷出的財務問題恐令他們面臨破產。

據報告，船舶供過於求，船公司又要承受經濟疲軟帶來雙重壓力。新靈便型船隻2010年的價格是3280萬美元，降幅達30%，是近兩年的最低價；二手船隻下降47%至3160萬美元。該船每艘可承運4萬至5.5萬噸貨物。

目前，全球靈便型船有2073艘，去年由該型船承運的乾散貨運量佔到全球海貿總運量的13%。乾散貨海運需求今年預計將會提升11%至34億噸。DVB表示，靈便型船隻大多停靠在基礎建設有待完善的港口，負責運輸澳洲、印尼、印度和中國的煤炭和礦石。

### 東航雲南引進波音高原機

【本報記者楊楠上海六日電】兩架波音B737-800WL新型客機，正式加盟東航雲南有限公司，成為該公司掛牌成立後首批加盟的飛機，也是繼今年新接空巴A330-300後，其運營的又一種適應高原航線先進機型。

B737-800型飛機是波音公司737飛機系列最優良機型之一，最大航程達5449公里，巡航速度可提高到848公里/小時，最大巡航高度1.24萬米，機翼採用當前世界最先進技術，是一種遠距離、高速度、低油耗、低噪音，乘坐更平穩、更舒適、更安全的新型客機。

B737-800裝備了提升性能的「翼梢小翼」，可適合高原、高高原飛行機場運行；載客量方面則可搭載170名乘客。今年8月2日，東航雲南公司正式掛牌成立，結合市場形勢新增了7條航線，並增加和恢復部分國際和省內航班，為打造昆明區域樞紐奠定基礎，機隊規模達到43架，並預計在明年引進7架包括空巴A330-300、波音B737-800在內的客機。

#### 香港上市公司業績公布日期

11月7日			08011 百田石油 (季)		
08026	長達科技 (中)		08159	輝煌科技 (季)	
08356	進業控股 (中)		08217	長安民生物流 (季)	
08068	新宇國際 (季)		11月10日		
08203	凱順能源 (季)		08033	愛達利網絡 (季)	
08325	奧思知集團 (中)		08243	大賀傳媒 (季)	
08092	ITE HOLDINGS (季)		08163	萬德資源 (季)	
00981	中志國際 (季)		08286	長城微光 (季)	
08008	新意網 (季)		08227	海天天線 (季)	
11月8日			11月11日		
08239	明基控股 (中)		02368	鷹美 (中)	
01137	城市電訊 (宋)		00388	港交所 (中)	
08117	中基資源 (季)		08003	世大控股 (中)	
08198	新濠環影 (季)		08197	東北虎業業 (季)	
08155	南華置地 (季)		08051	千里眼控股 (季)	
08208	常茂生化 (季)		00834	康大食品 (季)	
08111	中科光電 (中)		08047	中國掌付 (中)	
08112	FOCUS MEDIA (季)		08270	中國聯盛 (季)	
03355	先進半導體 (季)		08025	亞洲資產 (季)	
01928	金沙中國 (季)		11月14日		
11月9日			08017	百齡國際 (季)	
00700	騰訊控股 (季)		08317	財華社 (季)	
08100	聯夢活力世界 (季)				