

位於美國加州的谷歌總部

# 生產機械人 研發太空梯

# 谷歌秘密實驗室曝光



【本報訊】據美國《紐約時報》13日消息：美國加州三藩市灣區的一個秘密地點，有一個高度隱秘的實驗室。那兒不但有機械人自由走動，還構想着人類未來的生活可以怎麼樣。這便是谷歌的神秘實驗室Google X。它由兩位創辦人親自掌管，極為保密。在這裡，雪櫃可上網，自動為你預訂食物；吃晚餐用的碟子可以連上facebook；機械人可以代你上班，而你就穿着睡衣留在家中；也許你甚至可以在這裡坐電梯到外太空去。

這只是谷歌秘密實驗室Google X研發項目中的寥寥數個而已。谷歌正在這裡着手處理一份包含100個未來科技項目的清單。在訪問中，有12個人都討論到這份清單。當中有些人在這個實驗室工作，有些人在谷歌的其他地方工作。然而，因為谷歌對這個實驗室諱莫如深，大部分員工甚至不知道它的存在。谷歌一位熟悉Google X情況的工程師說，這個實驗室和美國中央情報局一樣神秘。它有兩個辦公室，一個是作後勤用的，位於谷歌的山景市總部；另一個是給機械人用的，地點保密。

## 共同創辦人親自操刀

谷歌共同創辦人布林和佩奇對這個實驗室有很大程度的參與。佩奇4月出任谷歌的行政總裁之前，還曾替該實驗室工作。布林近日曾說：「我把時間花在遙遠戰場上的項目中，我們希望這些項目可以變成未來重要的主要業務。」

谷歌有一些稀奇古怪的項目最初出現時，其實並不是想得很遠。例如太空梯就是谷歌創辦人與其他矽谷企業家長久以來的一個幻想了。這種電梯可以蒐集資料，或者把東西拖運到太空裡。（理論上，這包括毋須乘坐火箭，就能沿着一條固定在地球的纜線到太空旅遊。）

目前，谷歌最有可能把其中一個構想變成一項新業務。這便是去年在加州的道路上試驗行駛的無人駕駛汽車。一個曾聽取簡報的人說，谷歌實在受不了美國汽車製造商缺乏創新的精神，所以正考慮取代他們。谷歌可以出售汽車用的導航或資訊科技，而且理論上，乘客如果一邊坐在司機位玩手機遊戲，一邊注意到當地的公司，谷歌就可以向他們展示以地點為基礎的廣告。

## 秘密研發智能機械人

谷歌在其搜索演算法中運用了人工智能技術和機器學習的領域，所以，機械人在很多構想中都很好吃重，它們長期抓住谷歌的工程師包括布林的想像力。據了解，布林早已派機械人而非由本人參加會議了。

對Google X有認識的人說，機械人團隊協助谷歌蒐集資料，取代為地圖搜尋服務「谷歌地圖」拍攝街景的人類。他們說，在該實驗室誕生的機械人，可以被派往家居和辦公室，

協助做世俗的工作，或容許人們在遠處工作。

其他相關的構想，還有5月谷歌軟件開發者會議上所指的「東西的網絡」——這個是把物件連接互聯網的一種方式。谷歌說，每當有人使用網絡，谷歌都會受惠，所以如果連接互聯網的不只有電腦，還有家品和可以穿戴的物件，谷歌就會得到好處。

可以連接的東西包括：一個花盆（好讓它可以從遠處取水）、一個咖啡壺（好讓它可以從遠處煮咖啡），或一個燈泡（好讓它可以遙控開關上）。谷歌5月曾說，到了今年年底，另一支團隊打算引入一種可以連接網絡的燈泡。這種燈泡可以與Android作業系統進行無線通訊。

儘管清單上的構想當中，大部分都只是在概念階段，但有兩個曾聽取簡報的人都說，其中一件產品將在年底推出。至於這項產品的廬山真貌是什麼，谷歌則守口如瓶。

▲谷歌用於製作地圖片的「街景」汽車，將來可以完全以機械人代替

互聯網

## 搜羅頂尖工程師加盟

儘管谷歌已經成為行業巨頭，並吸引了眾多創業公司追隨它的步伐，但這個秘密實驗室卻表明，谷歌的野心在於真正具有突破性的研發領域。

儘管谷歌的其他部門主要由軟件工程師構成，但該實驗室卻有很多機器專家和電氣工程師。他們來自微軟、諾基亞實驗室、史丹福大學、麻省理工學院、卡內基梅隆大學以及紐約大學。

Google X的其中一位領導人，是世界頂尖機械人專家及人工智能專家之一特龍。他目前在史丹福大學任教電腦科學，而且發明了全球首輛無人駕駛汽車。參與實驗室工作的另一位史丹福教授吳恩達，專門研究把神經科學應用到人工智能中，從而教導機械人和機器像人一樣工作。

人機互動專家Johnny Chung Lee在幫助微軟開發了Kinect後，也於今年加盟了Google X。據知情人透露，他在這裡從事物聯網的研究。

Google X的這些實驗，單是構想都足以嚇倒一些股東和分析員。因為Google X所培育的大賭注既可以帶來慘敗，也可以給谷歌帶來重大商機。美國投資公司BGC Partners分析師科林·吉利斯說：「投資者不喜歡這些項目，但都比較克制，因為谷歌的核心搜索項目表現優異。」

為了安撫分析師，佩奇表示，這些瘋狂的項目在谷歌總體業務中僅佔很小的比例。他在今年7月的分析師電話會議上說：「每次的探索性項目規模都不大，數量也不多。我們不會向其中投入太多資源。」

▲谷歌正在試驗中的無人駕駛汽車



▶剛果推出火山觀賞團，遊客可近距離觀看活火山

互聯網

## 剛果新推火山爆發觀賞團

【本報訊】英國《每日郵報》報道：非洲剛果民主共和國新推動東部的旅遊業，其中一個國家公園推出了火山旅行團，安排遊客觀看活火山爆發，感受火山爆發的威力和刺激。

剛果東部「尼亞穆拉吉拉火山」上星期開始爆發，噴出滾燙的岩漿，岩漿噴射大約兩百公尺高，一些岩漿流到剛果「維龍加國家公園」裡面。這個公園於是在靠近「尼亞穆拉吉拉火山」的地方，搭建一個露營區，讓遊客在那裡過夜，觀看火山爆發。

公園管理人員說，他們設立的露營區，位在一個安全地區，而這次火山爆發，可能要持續好幾天，甚至好幾個月。

## 俄飛船載人赴太空站

【本報訊】新華社莫斯科

14日電：俄羅斯

聯邦太空總署14日發

布消息說，來自俄美的3

名太空人在位於哈薩克斯坦境

內的拜科努爾發射場乘坐「聯盟TMA

—22」載人飛船升空，飛往國際太空站。

俄羅斯電視台對發射過程進行了現場直播，飛船在

預定時間同「聯盟—FG」運載火箭成功分離並進入軌道。

此次前往太空站進行長期考察的太空人是俄羅斯人安東·什

卡普列羅夫、阿納托利·伊瓦尼申和美國人丹尼爾·伯班克。他們將在國際太空站值守4個多月，比原計劃縮短一個月左右。

「聯盟TMA—22」載人飛船預計將於16日同國際太空站對

接，目前正在該太空站值守的來自俄日美三國的3名太空人將於

22日返航。此後，新一批太空人將面臨一系列任務，除了各科研

項目外，還包括為兩艘俄「進步」貨運飛船卸貨，利用其中一艘

貨運飛船發射一顆微型科學衛星和執行太空行走任務等。

今年8月，一艘貨運飛船發射遭遇失敗。出於安全考慮，

原定於9月22日實施的「聯盟TMA—22」載人飛船發射被迫推遲。後來，

俄航天部門又於上月底發射一艘貨運飛船，驗證了「聯盟」運載火箭的安全性。

俄太空總署說，為確保

「聯盟TMA—22」載人飛船

內太空人的生命安全，俄方當

天出動了20多架飛機和一艘

軍艦，用於應對飛船緊急著陸

等突發情況。

▲俄羅斯飛船「聯盟TMA—22」在大雪中升空

美聯社

## 英女王批准出租王宮 倫敦奧運日租3萬鎊

【本報訊】據英國《每日郵報》13日報道：英女王已經批准了一項計劃，在2012年倫敦奧運會期間將王宮出租給私人公司，聖詹姆斯宮王座室一天租金3萬英鎊。

英女王此舉打破了500年的王室傳統，聖詹姆斯宮作為英國最豪華的王宮之一，在倫敦奧運會期間首次向私人公司開放。女王親自批准，允許商業公司租用王座室、壁畫室（Tapestry）以及安妮女王室（Queen Anne Room）。聖詹姆斯宮目前依然是君主的居所，正常情況下是不對公眾開放的。此外一名消息人士稱：「王宮的賣點在於其歷史地位和地理位置，官員們已經開始與那些可能對租用王宮感

興趣的公司或慈善機構聯繫。」歷史學家大衛·斯塔基（David Starkey）說，開放王宮是不可避免的選擇，他曾參加在王宮舉行的慈善活動，那是舉辦這種活動的理想之地。他說：「我們正處於一個什麼都有價格的時代，因此當君主做出這種決定時不感到驚訝。」但是英國王室家族一些成員批評這一計劃不得體。他們認為，聖詹姆斯宮有著最豐富的歷史，不該成為私人公司競價的目標。儘管自從1837年就已經沒有君主繼續住在聖詹姆斯宮，它依然是英國王室生活的中心。

▲位於英國倫敦的聖詹姆斯宮



▲韓國出現大批電單車，接送考生往返考場

朝鮮日報

## 韓學生僱電單車穿梭考場

【本報訊】《朝鮮日報》14日報道：韓國高中生日前完成了高考，開始為考大學作準備。為了準時到達大學考場，學生們僱用了「快速電單車」管接送，令首爾出現了難得一見的「電單車潮」。

結束作文考試的數百名考生13日坐在校園內等待的電單車。他們要在大約40分鐘後到首爾東大門區的慶熙大學參加作文考試。

一到周末，首爾市中心的交通狀況非常惡劣，再加上當天成均館大學附近有人舉行示威，如果乘坐大眾交通工具或私家車可能會遲到。有些學生家長在考試

結束的20分鐘之前定好電單車並坐在後座上等候。每個科目的考試結束和開始時，校園內都會出現大批電單車進出的場景。

考生小金說：「高考分數可能比預想要低。兩所學校的作文考試都不能錯過，所以選擇了快速電單車。和那些因時間衝突只能在一所大學參加考試的同學相比，我很幸運。」

快速電單車駕駛員李某說：「原本沒有接送人的工作，但入學考試期間例外。從成均館大學到慶熙大學的40分鐘車程能賺6萬至8萬韓圓（約合400多港元）。」