

神八與天宮分離今晚返航

【本報訊】綜合十六日消息：中國載人航天工程新聞發言人十六日宣布：根據天宮一號／神舟八號交會對接任務總指揮部會議決定，神舟八號飛船返回艙將於十七日十九時許返回地面。

十六日十八時三十分，在北京航天飛行控制中心的精確控制下，神舟八號飛船與天宮一號目標飛行器成功分離。在完成返回前狀態檢查測試和一系列準備工作後，北京航天飛行控制中心將於十七日對飛船實施返回控制。目前，著陸場系統已做好飛船搜索回收各項準備。

神舟八號將在內蒙古中部預定區域著陸。記者十六日從主著陸場區指揮部了解到，目前主著陸場區準備就緒，天氣氣象條件符合飛船返回。

主著陸場區準備就緒

與神舟七號相比，神舟八號在軌運行時間長，著陸區域進一步擴大，夜間返回搜索回收難度明顯增加，同時，還首次增加了中德合作開展的通用生物培養

有效載荷的回收處理任務，這些技術狀態變化都對主著陸場區提出了更高要求。

從十月初開始，主著陸場區前置雷達站、地面測控站、氣象站等人員陸續進場展開工作，他們通過跟蹤衛星、空間站等手段，將設備調整到最佳狀態；空中搜索分隊和地面處置分隊按照返回艙不同著陸區域和狀態等情況，先後進行七次空地搜索回收模擬演練，熟練掌握了飛船返回艙夜間搜索和處置回收的各種技能，並建立多種應急回收預案；為確保中德首次合作開展通用生物培養試驗裝置快速處置和運輸，主著陸場區指揮部對返回艙處置程序進行優化調整，並簡化工作銜接程序，縮短返回艙處置時間，為快速轉運有效載荷爭取主動。

回收過程經歷四個階段

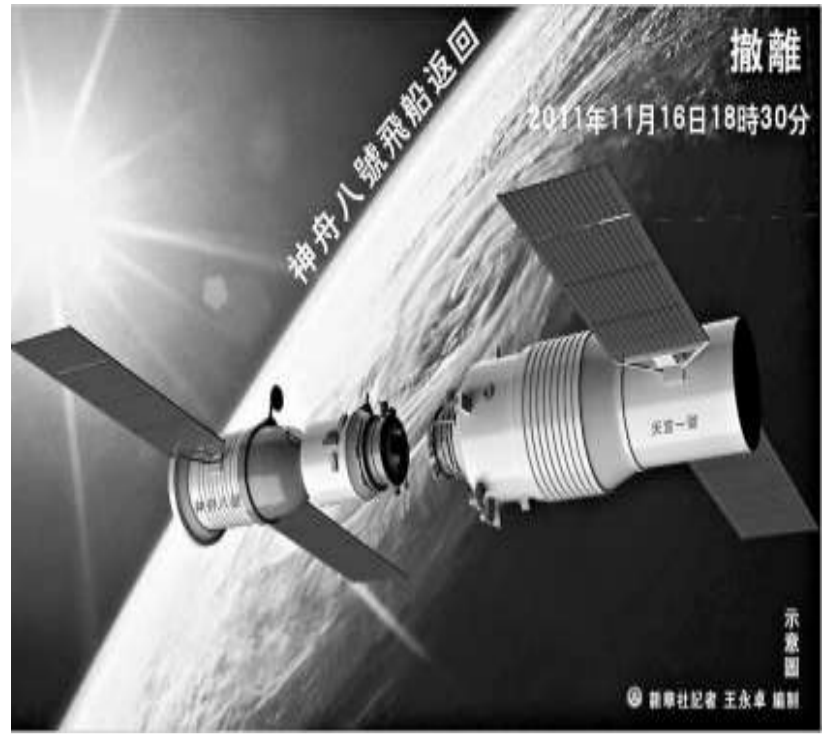
載人航天工程著陸場系統總指揮張海東介紹，回收過程主要包括四個階段：**跟蹤測量階段**。按照飛船的飛行程序，當飛船制

動發動機點火二十六分鐘後，返回艙就會飛到著陸場上空，白雲鄂博場區的雷達首先捕獲目標，並對其彈道進行測量，引導後續測控設備跟蹤。位於大廟場區的USB設備隨後跟蹤，同時接收飛船遙測數據並向飛船發出遙控指令。在主傘打開後，利用光學設備拍攝飛船降落全過程。

搜索尋找階段。按照程序，飛船落地前直升機就起飛到待命空域，利用直升機上裝備的定向設備接收飛船發射的信號，確認飛船的位置。由於是夜間搜索飛行，直升機在到達返回艙地點上空後，需要持續一段時間對返回艙的狀態、姿態，以及現場地形進行確認，隨後指揮直升機首先在附近選擇合適的地方降落，並指揮其他直升機降落。

現場處置階段。此時地面分隊陸續趕到，按照工作流程對返回艙進行處置，主要包括外觀檢查、艙內氣體檢測、微生物檢測、有效載荷的拆卸。

回收轉運階段。將有效載荷快速運到中科院，將返回艙運到呼市火車站再到北京交給有關單位。



白宮圖借東亞峰會煽風點火

專家：美挑南海爭端難如願

儘管中方明確不希望南海問題進入東亞峰會議程，但美國官員卻一再表示南海問題等海上安全問題是東亞峰會「合適的議題」，圖以此脅迫欲通過雙邊友好協商和直接談判解決問題的中國。中國國際問題研究所所長曲星今天對大公報記者表示，南海問題恐將成為峰會議程之外又一大熱點，但不會有什麼實質結果。

【本報記者王德軍北京十六日電】

美國和俄羅斯今年首次成為東亞峰會成員國，東亞峰會由「10+3」正式擴大到「10+8」。中國外交部發言人劉為民十六日在北京例行記者會上表示，中國是最早歡迎俄美加入的國家之一，相信他們將為推進東亞合作發揮建設性作用。希望兩國支持峰會堅持戰略論壇定位、現行合作原則和東盟主導作用。

外部勢力介入南海問題徒勞無益

中國方面認為，東亞峰會與南海問題沒有任何關係，中國不希望東亞峰會中討論南海問題。「中國認為應該由直接當事國通過和平協商解決爭議。外部勢力的介入無助於問題的解決，相反地將只會使議題複雜化，破壞區域和平、穩定與發展。」

不過，美國白宮副國家安全顧問羅茲十六日向記者表示，「美國有意討論包括南海問題在內的海上安全問題。」宣稱東亞峰會並不是幾個國家解決特定領土問題的論壇，而是一個與會各國表達各自所愛問題的平台，表示美國呼籲和平解決南海問題。

美國今年頻頻在南海問題上表達關切，站在中國之外的南海主權其他申訴國一邊。

曲星表示，美國近期的確在實施「重返亞洲」戰略上動作頻頻，不僅在APEC會議上強勢推動跨太平洋戰略經濟夥伴協定（TPP），批評中國應該像長大的經濟體那樣擔負更多國際責任，而且在南海問題等政治戰略議題上向中方施加壓力，甚至還對參加上合組織表達了興趣，這顯示美國戰略重心加速東移，並強勢主導亞太的意圖。

借峰會炒作只會使問題變複雜

曲星認為，事實上，美國在南海問題上的主張無非是三點，一是对南海主權爭議持中立態度；二是希望相關問題能夠談判解決，保持地區和平穩定；三是保證南海航行自由與安全。這三點主張與中國的主張並無任何差異，中國一直主張南海申訴國通過雙邊談判和平解決有關爭議，多年來一直主動推動各申訴國走上談判桌，並為此付出了巨大努力。與此同時，中國還通過加強與東盟各國的務實合作來增信釋疑，使南海問題朝着有利於解決的方向前進。至於南海航行自由與安全問題，從來都不是一個問題。「所以說，美國不斷在國際場合重申這三點主張，其政治目的就是給外界南海問題要出事的印象，給菲律賓、越南等與中國有爭議的申訴國壯膽，炒作相關議題。」

曲星表示，東亞峰會並非討論南海問題的合適場所，一味炒作相關議題沒有實質意義，只能使問題複雜化，反而不利於問題的解決。至於中方，如果有哪國領導人就南海問題發表了談話，中國肯定重申中方的原則立場，「無非是一種外交上的來回罷了，不會有什麼實質結果」。

匯率不是中美貿易失衡主因

商務部：逼人民幣升值無理

【本報記者吳辰辰北京十六日電】對於近日有國家對人民幣匯率進行指責，商務部新聞發言人沈丹陽稱「既沒有根據，也沒有道理。」當前人民幣匯率處在合理的水平和區間，人民幣匯率不是造成中美貿易失衡的主要原因。中美貿易失衡最關鍵的原因可能有兩個，一是美國自身的經濟結構出了問題；二是美國對向中國的出口產品採取限制性的、歧視性的措施。

沈丹陽表示，人民幣匯率從二〇〇五年到二〇〇八年升值了百分之三十，但這段時間中美貿易順差不降反升；二〇一〇年至今，人民幣又升值了百分之十，中國和其他國家的貿易順差大幅減少，但是中美貿易順差卻繼續擴大。所以，中美貿易失衡是一個特例，不能只從經濟來找原因。其最關鍵的原因可能有兩個，一是美國自身的經濟結構出了問題；二是美國對向中國的出口產品採取限制性的、歧視性的措施。

美國總統奧巴馬在亞太經合會議（APEC）期間強力要求人民幣升值。來自中國外匯交易中心的最新數據顯示，人民幣對美元匯率中間價十六日報6.3509，在前一交易日基礎上繼續走低。

中國9月增持113億美元美債

【本報訊】美國財政部十六日發布財政部國際資本報告，公布了截至九月底的世界各國美國國債持有狀況，顯示中國在九月增持113億美元美國國債，以11483億美元的總量繼續成為美國國債的最大持有國。

報告顯示，中國在八月曾減持美國國債365億美元，並在更早前四個月連續增持美國國債。其他國家中，日本依然以9568億美元的持有量列美國國債的第二大持有國，九月中增持202億美元；英國在九月增持244億美元，以4216億美元總量列第三位。



▲中國總理溫家寶、美國總統奧巴馬等重要國家政要將於十七日抵達峇里島出席東亞峰會，當地安保十六日起進一步升級。據稱，當局出動了一萬五千人維持治安。圖為十六日晨通往東盟峰會會場努沙杜阿國際會議中心的路口處大批軍警執勤 中新社

東亞峰會別跑題

中方聲音

十七日開始舉行的第六屆東亞峰會，由於增加了美國和俄羅斯兩個「重量級選手」，而且外圍雜音紛擾，因而特別受到關注。中新網十六日發表時評呼籲「東亞峰會別跑題」，指出東亞需要關心的議題是「發展」。

文章指出，國際金融危機以來，世界經濟前進的步伐慢了下來。美、日、歐三大傳統發動機相繼熄火，東亞成為世界經濟增長最重要的驅動力。



▲在峇里島努沙杜阿會議中心外，三名曾獲印尼旅遊小姐稱號的峰會服務人員合影 新華社

力。任何一個國家都不希望東亞這個最後的「支柱」坍塌。對東亞人民而言，雖然這些年東亞經濟發展取得長足進步，但地區經濟發展還很不平衡。東亞多數國家都是發展中國家，許多國家處於經濟轉軌、社會轉型期，要解決的社會問題和矛盾非常突出。只有保持發展勢頭，東亞國家的政治、經濟、安全等領域才會取得進步；沒有發展，什麼都無從談起，極端情況下甚至會出現動盪、分裂等局面。東亞人民對於發展的渴望超過一切，峰會理所應當回應人民的呼聲。

文章認為，東亞峰會自二〇〇五年召開以來，已經形成了一系列行之有效的運作模式。今年新成員的加入，為東亞峰會注入新的活力，但新成員也應「入鄉隨俗」。

文章指出，今年，總有種聲音要求東亞峰會討論政治安全議題，甚至要求把雙邊領土、海洋爭端引入東亞峰會，讓人感覺有跑題之嫌。討論政治安全問題有合適的場合和機制，雙邊問題也應該由當事方之間通過雙邊談判友好協商解決，而絕不應拿到東亞峰會上討論。在峰會上討論這些問題，一是會干擾峰會主題，與會領導人時間有限，應該集中精力討論最重要的發展議題。二是解決不了問題，反而使問題複雜化、擴大化。三是容易挑起爭議，製造分裂和對立，從而破壞峰會團結與合作。把東亞峰會搞砸了，對誰都不利。

明年首季中國外貿仍不樂觀

【本報記者吳辰辰北京十六日電】商務部新聞發言人沈丹陽今日在記者會上表示，中國一至十月出口增長22%，增速低於去年同期10.7個百分點；十月當月的出口增速僅有15.9%，比去年同期增速下降7個百分點。自八月份以來，已連續第二個月出現同比和環比增幅都下降的情況；到明年一季度中國出口形勢都不容樂觀。

據海關統計，一至十月，中國進出口29753.8億美元，同比增長24.3%，增速低於去年同期12個百分點。其中出口15497.1億美元，增長22.0%，增速低於去年同期10.7個百分點；進口14256.8億美元，增長26.9%，增速低於去年同期13.7個百分點。進出口順差1240.3億美元，減少15.4%。十月當月，出口同比增長15.9%，比去年同期增速下降7個百分點；進口增長28.7%，比去年同期增速下降3.4個百分點。

沈丹陽表示，當前外貿面臨的形勢仍然較為複雜，不確定因素較多。從國外情況看，世界經濟增速放緩，失業率仍處高位，影響消費和需求。而主要發展中國家通脹壓力上升，經濟「硬著陸」風險加大，同樣給全球經濟增長帶來不確定性。從國內看，企業仍面臨綜合成本上升等多重

壓力。貿易保護主義和貿易摩擦頻發，對中國的出口造成較大影響。

中國將從三方面採取措施，在穩定出口增長的同時積極擴大進口。除了繼續從宏觀政策、公共服務、貿易便利化措施等方面促進進口外，商務部還將繼續着力促進進口商品結構的優化。

全年順差預計1500億美元

沈丹陽表示，今年以來中國外貿順差不斷縮小，全年大約可控制在1500億美元左右，意味著比去年減少300億美元左右。今年的進出口規模將進一步擴大，可能增加到3.6至3.7萬億美元。貿易順差僅佔貿易規模很小的比重。這說明中國「促平衡」措施取得了積極成效。預計全年新增進口達3600億美元左右，這是對全球經濟增長的一大帶動因素。

他認為順差不斷縮小主要有三個原因。一是宏觀經濟政策，包括投資政策、消費政策、貿易政策、金融貨幣及外匯政策綜合發揮作用；二是支持擴大進口的貿易促進措施發揮作用；三是貿易便利化措施方便了企業，海關、質檢等相關部門積極減少有關環節和費用。

中國護主權無須含糊

馬浩亮



東亞峰會前夕，中國外長助理劉振明明確表示，中國不希望東亞峰會中討論南海問題。旋即，美國國務卿希拉里則表示，美國希望此次峰會上，坦率地討論南海糾紛。不僅如此，希拉里十六日到訪菲律賓，提出升級兩國同盟關係，美國將提供軍事及經濟援助。站在她旁邊的非外長羅薩里奧隨後得意洋洋地宣稱，希拉里的聲明是「美菲盟友關係充滿活力的見證，特別是在當前菲律賓真正在南海領域面臨領土挑戰的時候」。

中國一直以來就明確反對外部力量干涉南海問題。而希拉里的表態，很明顯地就要促成在一個國際多邊場合討論南海問題，從而在實質上將南海問題國際化，這也是美國一直尋求的目標。

任何一個要崛起的大國，都需要一個戰略依託來鞏固周邊環境，這對於維護和平穩定發展至關重要。就中國而言，由於歷史和地緣的因素，中亞、南亞都不現實，東南亞被認為是最優的選項。中國與東盟的發展在這些年來也取得了長足的進步，自貿區順利實施，貿易、投資、旅遊、人文等各方面合作也卓有成效。但南海問題的陡然升級，卻給這種合作平添了變數。實際上，南海問題已經存在了幾十年，不過最近這波紛爭卻與以往有很大不同，那就是美國的介入。

在夏威夷當完東道主之後，奧巴馬本次將到峇里島作客，首次參加東亞峰會。在提出「重返亞洲」戰略之後，「遏制中國」的論調又開始升溫。放眼整個亞洲版圖，在東北亞，美國有日韓作為盟友；在南亞，印巴抗衡格局短期難以撼動；在中亞，俄羅斯的牽制令美國很難放手腳；而西亞，從地理位置上來說太遙遠。兩岸關係的和平發展，也令台海議題炒作空間萎縮。於是，東南亞便成為了遏制中國的首選角力場，而南海則成為最有可能的突破口。中國在南海問題上沒有退路，必須有所作為，別無選擇。

長期以來，中國強調要做維護和平的大國，主動釋放善意，但善意、友誼、利益並不是必然遞進的因果關係。當一些國際性的條文，早被有關方面當成廢紙的時候，中國又何必忍辱負重地繼續奉為圭臬、自縛手脚呢？

有一種觀點認為，一旦激化國際爭端會引發混亂，進而危及國家發展大局，並以此倒推，來進行政策取捨。實際上，如果在某些國際問題上沒有目標方向地一味忍讓，一再透支公眾的期許，對政府形象和信心的傷害反而會更大。穩妥靈敏，攔阻變割。結果不僅沒有等來解決問題的轉機，反而增加了解決的難度。今日失一寸土，明日失一寸土，則明日之明日恐欲求一立錐之地而不可得矣。這不是危言聳聽，這是國際競爭的殘酷現實。

人民希望看到的是一個尊嚴、強大的祖國，而不僅僅是一紙GDP增長的華麗數據。必須要讓從中國帶着一百三十億美元大單回國當天就宣布從美國購買巡邏艦部署在南海的政客付出代價，感覺到疼。這不是狹隘民族主義的挑唆，這是愛國主義的吶喊！

【本報北京十六日電】

日媒稱日相下月十二日訪華

【本報訊】中社十六日消息：據日本媒體報道，日本首相野田佳彥將於下月十二至十三日訪華，與中國國家主席胡錦濤舉行會見。這將是野田佳彥上任以來首次訪華，預計改善中日兩國關係將是訪問的重點。兩國政府就相關事宜「正在協調」。

共同社消息稱，野田訪華旨在確認進一步深化兩國戰略互惠關係，改善發生摩擦的中日關係。訪問原打算在十二月下旬實施，但後來提前進行。

日本官房長官藤村修十六日在記者會上表示，日中首腦在夏威夷檀香山會談時確認野田年內訪華，相關事宜「正在協調」。政府人士預計，即使臨時國會會期延長，野田訪華日程也不會改變。

兩國首腦本月十二日在檀香山舉行了會談，就實現野田年內訪華進行協調達成了共識。由於明年將迎來中日邦交正常化四十周年，因此預計野田訪華期間，雙方將就紀念活動和海上安全問題等交換意見。

日方計劃要求中方重啟東海油氣田共同開發條約談判，並放寬福島核事故後對日本食品採取的進口限制。