

屯門醫院打針失誤 早產嬰截肢

專科醫生：事故罕見 周一嶽促交代

屯門醫院再爆出醫療事故！一名在該院出世的早產男嬰，上月十日因被醫護人員注射營養液期間，疑損及動脈導致右腳組織壞死，最後需要截肢保命。食物及衛生局局長周一嶽昨日表示，在近兩日才得悉事件，他稱情況罕見，已要求醫院盡快向家屬交代清楚。有兒科醫生表示，軟管誤觸動脈需截肢情況罕見，是非常嚴重的醫療事故。

本報記者 梁家銘

一名產婦上月十日在懷孕不足二十九周的情況下，在屯門醫院早產誕下雙胞胎。其中因「大仔」身體虛弱，第二日醫生在大仔右腹股溝靜脈注射營養液時，嬰兒右腳變白，醫生懷疑他血液循環受阻，立即替他拔除軟管。隨後骨科醫生嘗試替他做手術改善問題，惟該嬰兒右腳組織已經壞死，最終右膝以下需要截肢以保住性命。而由於男嬰早產肺功能受到影響，嬰兒目前尚在深切治療部留醫，要靠儀器呼吸，情況嚴重。周一嶽昨日表示，在近兩日才得悉事件，他稱情況罕見，已要求醫院盡快向家屬交代清楚。

院方：事前已解釋風險

屯門醫院回應查詢時表示，相信有醫護人員在男嬰右腹股溝靜脈插置軟管時損及動脈，影響了血液供應，導致組織壞死。院方稱，男嬰早產體質比較差，血管亦極為脆弱，因此在嬰兒身上放置靜脈軟管十分困難；同時動脈又幾乎緊貼靜脈，很容易受損。院方又強調事前知道有關風險，並已向男嬰父母詳細解釋風險以及治療方案的利弊，院方發言人又對事件表示難過。

兒科醫生謝鴻興表示，有關過程觸動脈情況普遍，但導致截肢則是聞所未聞，是嚴重的醫療事故。他說，右腹股溝靜脈和動脈是在大髀內側，兩條血管是

相連，很容易插錯；而一旦動脈受損，最適當的做法是即時停止注射和止血，避免血管閉塞。他不評論事件中的醫生是否處理失當。對於事件中遭截肢的嬰兒，謝鴻興認為，他在長大的過程中，會因截肢而面臨相當多的問題，有關的問題將會陪伴該嬰兒一生。

一般不足月嬰兒，尤其是雙胞胎或多胞胎，因體重輕及器官功能弱，或有需要供應包含碳水化合物、脂肪和蛋白質等營養液；一般注入營養液的位置包括手、腳和肚臍等，只要找到靜脈便可，以維持呼吸和心跳等。



▲屯門醫院一名早產嬰動脈受損需要截肢 資料圖片



周一嶽訪粵衛生官員 食物及衛生局局長周一嶽（左）昨日早上與廣東省入境檢驗檢疫局局長李延輝（右）舉行會議，增進兩地在食物安全及檢驗檢疫工作的合作和交流。周一嶽同日與廣東省食品藥品監督管理局局長陳元勝會面，討論粵港兩地共同關注的醫療衛生事宜，包括藥物質量管理培訓等，進一步促進雙方的合作

紅會建新總部料須籌4億

【本報訊】香港紅十字會正積極籌劃在西九龍區重建新總部大樓，預計整項計劃須籌得四億元，但面對本港經濟不明朗，會方擔心通脹會影響造價，期望政府相關部門可加快審批，以便盡快進行招標工作，目標在明年底前動工，二〇一四年落成。

香港紅十字會在今年七月獲政府通過批出九龍海庭道一幅用地，用作興建新總部大樓。香港紅十字會總監胡郭秀萍表示，目前計劃已籌得三億二千五百萬元，並聘請專業人員研究大樓具體設計，期望政府各部門可加快批核有關申請。她解釋，通脹是他們面對最大的壓力，擔心「一有少少延後便會影響造價」。

由於現時尚餘六千多萬元款項，胡郭秀萍說，委員會會繼續呼籲各方募捐，有信心在未來兩年，每年均可籌得三千多萬元，以達到在二〇一四年完成計劃的目標。她透露，市民只要捐出五千元至一萬元善款，即可在新大樓演講廳內的座位上留名。

紅十字會昨舉行二〇一一年周年大會，該會副主席羅榮生也在會上簡介新總部大樓重建計劃的新進展。他預計，新總部大樓將興建樓高十一層，總樓面面積達一萬一千平方米，設有捐血中心、急救及健康護理訓練中心等。

另外，紅十字會在活動上亦頒發逾一百四十個獎項，表揚得獎者及機構對該會的貢獻，其中總監高永文獲頒優異服務榮譽獎，胡郭秀萍則獲頒三十年服務獎及嘉許狀。



▲後排左二起：林胡秀霞、曾鮑笑露、楊鐵樑、羅榮生昨出席香港紅十字會周年大會

本報記者鄧如菁攝

港400供應商獲環保認證

【本報訊】本港多間企業機構為推動環保不遺餘力，世界自然基金會表示，截至今年九月，本港已有近四百間供應商，獲森林管理委員會認證，數目在過去三年增加一倍，而且在亞太地區更排列第三位。

供應商的產品能獲得森林管理委員會認證，即代表其產品可追溯到木材及紙張來源，保證合乎可持續生產原則。截至今年九月，本港共有三百九十八間森林管理委員會認證供應商，較二〇〇八年的一百八十九間多出一倍。

除了本港，森林管理委員會亞太區總監馬毅達表示，在亞太地區，特別是中國內地、越南和印度，獲得認證的機構數目也迅速增長，其中中國內地已有超過一千八百間機構獲相關認證，按年增長達三成五，在亞太地區已位列首名位置。他相信，消費者對森林管理委員會認證的木材及紙製品的需求大幅增加，不但帶來龐大商機，更可為森林帶來正面影響。

世界自然基金會香港分會生態印項目主管張志華也補充，以紙製品為例，現時獲委員會認證的紙製品比一般紙製品的成本貴百分之五至兩成，但預計需求愈來愈多時，成本將有下調空間。現時，本港採用獲認證紙製品的機構包括：太古地產、滙豐銀行、新濠集團等，其中太古地產在〇八年已使用獲認證的紙製品。



▲本港有近400間供應商獲森林管理委員會認證。圖為馬毅達

駐軍健兒毅行者續稱冠

【本報訊】一年一度的樂施毅行者昨日舉行，在上兩屆囊括了冠亞軍的解放軍駐港部隊，今年第三年參賽同樣奪得佳績，再奪冠軍。冠軍「S49隊中國人民解放軍駐香港部隊」只花十二小時二十二分鐘完成全程一百公里路程，較最快紀錄只差二十三分鐘。

清晨七時，毅行者的參賽健兒已陸續抵達西貢北潭涌起點，參賽隊伍互相激勵打氣，有隊伍一齊高喊參賽口號。八時五十分，首批出發的「超級毅行者」和「24小時隊伍」的參賽者，躊躇滿志的站在起跑線上。九時正，在一片倒數聲下，各組別陸續順利出發，健兒們手舉三指以示紀念毅行者三十周年。

由前年起連續兩年囊括冠、亞軍的解放軍駐港部隊，今年再接再厲，參賽的「S49隊解放軍駐港部隊」和「S50隊解放軍駐港部隊」，八位健兒分別是蘇志勇、胡光磊、蔡超群、劉建濤、廖新輝、李茂、趙光輝和唐志園。他們在出發前接受本報記者訪問時表示，在部隊堅持不懈、不畏艱辛的訓練，已練成了健

碩的體魄。為備戰這次賽事，他們只進行了幾次適應性訓練熟悉路線及環境，並沒有做大量的針對訓練。他們認為，由於平時在營區的訓練也是不分晴雨的堅持不懈，比賽前一天的雨並不會對他們造成十分大的影響。談到今次比賽的目標時，他們表示，志在參與，參加比賽不僅能幫助他人，而且能在比賽中鍛煉毅力，挑戰自我，他們十分樂意參加這樣的比賽。

樂施毅行者籌委會主席陳智思表示，毅行者近年已發展為國際籌款活動，每年籌得款項用於推行各項扶貧救災及倡議工作，今年的籌款目標為三千萬元。律政司司長黃仁龍也為參賽者打氣，希望他們自強不息，堅持到底。

今年毅行者共有一千二百支隊伍，即共約四千八百人參加，為歷屆之冠。活動起點為西貢北潭涌，終點設於元朗保良局賽馬會大棠度假村。參加者需於四十八小時內翻越二十多座高山，橫越一百公里麥理浩徑及其接續路段。

向外發布數據，並呼籲食物生產商注意產品的輻射含量；同時做好把關工作，避免有含輻射的食物流出國外。他指出，有關謠言是不真實，亦毫無科學根據，但暫時不會採取法律行動追究網上的謠言。對於近日發現福島大米懷疑受輻射污染被禁止出口，他回應稱，當局正考慮如何將當地受污染的泥土移走，確保農作物不受污染。

另外，據日本政府觀光局資料顯示，自發生「三一·一一」地震後，三月至九月訪日的香港旅客，較去年同期持續下跌，跌幅逾八成七至一成五不等；惟上月的訪日的香港旅客止跌後回升，十月的訪日香港旅客有三萬五千多人，較去年同期上升一成七，為福島核事故發生後訪日的香港旅客首次錄得增長，亦是最快「恢復增長」的訪日外國旅客。

今年本港主題公園爆發加價潮，香港迪士尼樂園於三月率先調整年票價格，最貴的白金卡變相加價最高四成，隨後於八月調整遊客單日入場門票，加價一成四，香港居民下月一日起亦將實施新票價；海洋公園九月一日同時調升單日入場門票和年票，分別加價一成二及一成一至一成三。

昂坪360同時推出多項優惠，十二月整月，十二歲以下和六十五歲以上的香港居民，均可免費搭乘纜車；即日起至下月三十一日，網上訂來回車票有九折；出示海洋公園、濕地公園、山頂纜車、杜莎夫人蠟像館的門票，可享九折優惠。

今年本港主題公園爆發加價潮，香港迪士尼樂園於三月率先調整年票價格，最貴的白金卡變相加價最高四成，隨後於八月調整遊客單日入場門票，加價一成四，香港居民下月一日起亦將實施新票價；海洋公園九月一日同時調升單日入場門票和年票，分別加價一成二及一成一至一成三。

昂坪360昨日宣布加價，加幅平均達百分之九點一，較對上一次加價，即去年十二月一日的百分之七點五為高。標準車廂成人單程票價由八十加至八十六元，來回由一百一十五加至一百二十五元；小童及長者的票價加幅由百分之六點九至七點七不等；水晶車廂成人單程由一百一十八加到一百三十，加約一成，來回由一百六十九加到一百八十八，加逾一成。發言人表示，加價因經營成本上漲，全年通脹料逾百分之四，同時，因維修零件從歐洲購買，現時港幣匯率直接影響維修成本。



▲S49隊解放軍駐港部隊以12小時22分鐘完成全程100公里路程奪冠

遊日港旅客同比增17%

【本報訊】近月網上有個多傳言稱，有港人到日本旅行返港後，接連出現嚴重肚瀉、持續發燒，甚至不孕等。日本駐港總領事隈丸優次表示，日本國內的輻射量較香港、北京及首爾多個城市為低；而日本政府已做好把關工作，避免有含輻射的食物流出國外。他指出，謠言實屬虛構，是不真實亦毫無科學根據。

日領事為輻射流言闢謠

近月網上瘋傳，有不少市民到東京和北海道旅行

返港後，據稱因體內輻射量超標，接連出現嚴重肚瀉、持續發燒或需停止計劃生育，甚至不育。隈丸優次透露，近兩周領事館每日收到一至兩個有意旅日的市民的查詢電話，領事館關注事件，認為有必要舉行記者會闢謠，挽回市民的信心。他稱，據日本當局每日監察本土的輻射量，東京每小時只有0.054微希的輻射量，低於香港每小時0.08微希，亦較亞洲其他大城市北京及首爾為低。

隈丸優次說，日本政府定期監察本土的輻射量及

昂坪纜車下月加價近9%

【本報訊】繼迪士尼和海洋公園今年先後加價後，昂坪360宣布下月一日起調整纜車票價，平均加幅百分之九點一，調整後的標準車廂成人來回票為一百二十五元，單程八十六元，分別加價百分之八點七及七點五；水晶車廂加價最高近一成二。其發言人稱，是因營運成本上漲。另外，香港居民的迪士尼入場門票亦將在同日實施新票價。

昂坪360昨日宣布加價，加幅平均達百分之九點一，較對上一次加價，即去年十二月一日的百分之七點五為高。標準車廂成人單程票價由八十加至八十六元，來回由一百一十五加至一百二十五元；小童及長者的票價加幅由百分之六點九至七點七不等；水晶車廂成人單程由一百一十八加到一百三十，加約一成，來回由一百六十九加到一百八十八，加逾一成。發言人表示，加價因經營成本上漲，全年通脹料逾百分之四，同時，因維修零件從歐洲購買，現時港幣匯率直接影響維修成本。

昂坪360同時推出多項優惠，十二月整月，十二歲以下和六十五歲以上的香港居民，均可免費搭乘纜車；即日起至下月三十一日，網上訂來回車票有九折；出示海洋公園、濕地公園、山頂纜車、杜莎夫人蠟像館的門票，可享九折優惠。

今年本港主題公園爆發加價潮，香港迪士尼樂園於三月率先調整年票價格，最貴的白金卡變相加價最高四成，隨後於八月調整遊客單日入場門票，加價一成四，香港居民下月一日起亦將實施新票價；海洋公園九月一日同時調升單日入場門票和年票，分別加價一成二及一成一至一成三。

	標準車廂			水晶車		
	成人	小童	長者	成人	小童	長者
來回車票	125	62	98	188	125	161
單程車票	86	44	70	130	88	114

▲昂坪360宣布下月1日起調整纜車票價，平均加幅9.1% 資料圖片