

# 中科煉化一體化湛江破土

## 投資590億 內地最大合資煉化項目

18日，中科合資廣東煉化一體化項目在廣東湛江奠基。該項目由中國石油化工股份公司和科威特石油公司按股比50：50合資建設，計劃總投資590億元人民幣。

【本報記者黃裕勇廣州湛江十八日電】

中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋，廣東省代省長朱小丹，中國石化集團公司總經理王天普，科威特駐廣州總領事館總領事阿卜杜·瓦哈卜·薩格爾，今天為這個一波三折的中科合資石化項目舉行了隆重的開工奠基儀式。中科合資廣東煉化一體化項目，由中國石油化工股份公司和科威特石油公司按股比50：50合資建設，首期總投資590億元人民幣，是中國目前最大的合資煉化項目。

中科廣東煉化項目，總用地面積約12.26平方公里，規劃煉油能力為1500萬噸/年，年產乙烯100萬噸，配套建設30萬噸級原油碼頭及公用工程，將建成常減壓、加氫裂化、催化裂化等18套煉油裝置和乙烯、聚乙烯、聚丙烯、EVA、EO/EG等10套化工裝置，產品包括符合歐V標準的汽油、歐IV標準的柴油，及符合國家標準的航空煤油等油類和以聚乙烯、聚丙烯、芳烴、乙二醇等為主的化工產品，且能充分發揮石化產業集羣效應，為下游產業提供充足的原料，延伸石化中下游產業鏈條，推動塑料、彩印、農化、建材等產業發展。

### 中國首個歐四以上煉油項目

中科煉化項目將是中國第一個歐四以上標準的煉油工廠，其高硫原油全部由科威特提供，煉油部分主要為生產歐四以上標準車用清潔汽油和低硫柴油，藉以緩解廣東省嚴重缺油現狀，化工部分則主要是利用煉油所產生的新物質作為原料，生產乙烯、丙烯等工業塑料和化工原料。分析稱，中科煉化將改寫國內煉化行業「北強南弱」的格局。

該悉，項目初步計劃煉油部分2015年投料試車，化工部分2016年投料試車，投產後，每年可創造約1000億元的收入和200億元的稅收。

中國石化股份有限公司副董事長、總裁、中國石化集團公司總經理王天普今天表示，該項目將採用國際最先進的生產工藝控制技術，按照國際最先進的節能減排標準進行設計建設和管理，將努力建成世界一流的煉油化工一體化工程，傾力打造安全生產、綠色低碳、和諧發展、技術水平高、經濟效益好的世界級石化基地。該項目建成中國石化工業的標誌性、示範性工程和並打造成為國家級循環經濟示範區。

### 大項目帶動粵西崛起

伴隨着中科煉化一體化項目落戶湛江，當天東海島上還有兩個大項目舉行動工儀式，分別是總投資300億元湛江石化產業園以及投資76億元的冠豪紙業基地，聯同中科項目，湛江一日實現千億項目開工建設，將實現廣東粵西經濟發展崛起。

此外，湛江另有一個重點項目引人關注，那就是計劃投資一個投資635億元的上海寶鋼湛江鋼鐵項目，兩項目將同時布局在湛江東海島，鋼鐵所產生的高爐氣、焦爐氣等可以給煉化；煉化企業裡面所產生的瓦斯、氫氣等可以給鋼鐵企業，兩個企業可分別節約投資幾十億元，而且長期可以資源互相利用。

據悉，由於雖然廣東省政府與上海寶鋼早已簽訂1000萬噸鋼鐵項目協議，但現在項目仍處於審批之中，還未進行有關部委匯簽程序，更未到國家發改委最終審批。



▲十八日，中科煉化一體化項目在湛江東海島開工建設。廣東省委書記汪洋（中）、廣東省代省長朱小丹（右三）等為該項目開工奠基 黃裕勇攝

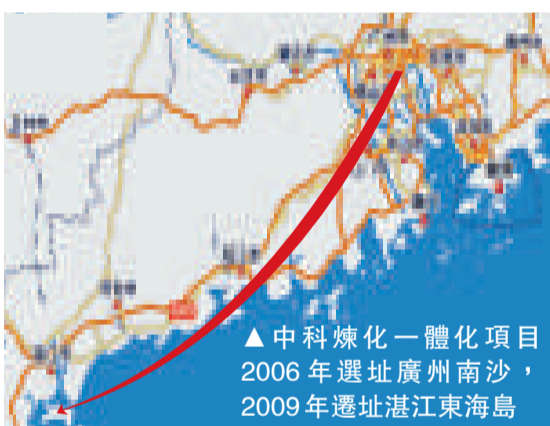
## 歷經七年 波折重重

本報記者 黃裕勇

從廣東多城爭奪到落地廣州南沙，從備受環保爭議到遷址湛江東海島，內地最大合資項目中科煉化一體化項目幾年來一直備受各界關注。

2004年7月，《中華人民共和國政府和科威特國政府在油氣領域開展合作的框架協議》簽署，作為其中最重要的項目，中科煉化一體化項目開始了在廣東落地的艱難之旅。

中科項目一直以來的爭議焦點就在於項目的選址和環保問題，2006年6月，中科合資煉化一體化項目確定落戶珠三角核心的廣州南沙區，廣州南沙區也為項目落地進行了土地收儲、三通一平等工作。然而中科落戶南沙卻因其環保問題惹起爭議，



▲中科煉化一體化項目2006年選址廣州南沙，2009年選址湛江東海島

從2006年廣州市「兩會」上媒體首次披露選址南沙後，引發環保關注，廣東省人大常委會環資委委員、省環保技術中心主任劉奕玲，首次將該項目的爭論公開化，她在2008年1月的廣東「兩會」上聯合14位人大代表，其中包括多名廣東人大常委，實名建議「南沙石化項目暫緩列入2008年重點開工計劃」，她的理由是「環評都未審批，怎麼能開工」。隨後，中山政協委員吳桂昌、何祥吉曾聯名要求「擱置廣州南沙石化項目」。

2009年4月29日，汪洋在廣州會見科威特石油部長謝赫·薩巴赫時，正式明確表示南沙石化項目肯定要異地重新選址。當年5月11日，中科雙方在廣東省簽署的關於建立和發展煉化一體化合資企業的《諒解備忘錄》特別指出，雙方已同意將合資項目「從環境上具有挑戰性的南沙選址到其他地點」。

隨後，中科雙方在廣東的湛江、茂名、珠海、惠州等地進行比選，最後選定項目落戶湛江市東海島北島，其投資規模也從最初的50億美元擴展到約90億美元，依據是東海島在環境容量方面頗具優勢，擁有深水良港、30萬噸原油碼頭、加上管道運輸便利，有利於降低運輸成本等。

從2009年的四城PK中脫穎而出，到2010年獲國家發改委「路條」、通過項目環評，再到今年3月4日才獲得國家發改委正式核准，至此，備受關注的中科項目終於掃清了開工建設的最後障礙。

【本報湛江十八日電】

## 粵石化產能將破億噸

### 「北強南弱」格局改寫

【本報記者黃裕勇湛江十八日電】湛江中科煉化一體化項目1500萬噸煉油項目今天正式開工建設，「三桶油」在廣東的戰略布局全部完成，廣東石化產業發展大格局最終成形，廣東將在「十二五」期間最終形成破億噸的煉油產能，國內煉油行業一直存在「北強南弱」的格局也將改寫。

廣東目前主要有4個煉化廠，年煉油合計4635萬噸，主要有中石化茂名煉油廠，原油年加工能力現為1350萬噸以及中海油惠州煉油廠1128萬噸/年的原油加工能力。

然而隨着國家石化產業布局的強化，中國三大石油企業都加速了在華南廣東地區的戰略布局，其中中石化強化了其在粵西地區的領先優勢，除了將原油年加工能力達1500萬噸的中科項目布局於粵西的湛江外，原有全國三大煉油廠之一的茂名煉油廠也於2009年正式獲批進行擴建並啟動了改擴建工程，年煉油能力將由原來的1350萬噸擴展至多一倍至2550萬噸。

在中石化抓緊布局的同時，中石油作為在華南地區的最後一家進入者，也開了其在廣東的大煉油項目落子，國家環保部近日披露，批准中石油與委內瑞拉國家石油公司（Petroleos de Venezuela SA）在廣東省粵西揭陽市布局煉油廠，中委合資煉油項目投資規模將達573.4億元，全面建成投產後，該煉油廠將擁有2000萬噸/年的重油加工能力。

### 粵將告別「油荒」

在石化雙雄之外，中海油也開始了繼續做大廣東惠州一體化煉油項目，惠州煉化二期2200萬噸/年煉油擴建和100萬噸/年乙烯項目總投資500多億元，初步計劃於2014年建成投產。

據悉，隨着中國三大油企在華南布局完成，廣東省的一次原油加工能力未來幾年將達到1億噸，將產出7000萬噸左右的成品油，此舉將改寫國內煉油行業一直存在「北強南弱」的格局，一直困擾珠三角的汽油供應不足問題將徹底改變，廣東省還將成為油輸大省。目前廣東汽柴油的消費能力大概在每年2600萬噸，目前的產能勉強能夠自保。

不過，在中石化、中海油及中石油在嶺南的競爭中，中石化將繼續穩守華南大本營，並將取得壓倒性的勝利，在未來廣東總計億噸煉化項目中，中石化佔據了約八成的比例。



▲中海油惠州煉油項目廠區 資料圖片

## 山東漁民告康菲索賠3000萬



▲律師提供的取證照片中扇貝上的油污清晰可見 網絡圖片

【本報訊】來自山東牟平的5位漁民與律師賈方義17日在北京召開了一場小型發布會，宣布代表30餘戶漁民對康菲和中海油提起訴訟，要求對方賠償因蓬萊溢油造成的3000萬元損失。

據《新京報》報道，這是蓬萊溢油發生後，首起由律師代理的漁民事務訴訟案。此前，河北樂亭漁民的民事訴訟因舉證不足被天津海事法院駁回。

值得注意的是，漁民此次委託的律師係此前以個人名義發起公益訴訟的北京華城律師事務所律師賈方義。賈方義昨日表示，訴狀將於今日遞交給青島海事法院。

幾位漁民代表在發布會上操著濃重的牟平地方口音，依次上台介紹了各自的養殖受損情況。

山東牟平養殖大戶黃才表示，今年自己投入了16.4萬買了1萬7千籠的海灣貝苗，但是現在受到油污污染，只有3000籠貝苗還活着，幼苗長得很緩慢。另一位漁民代表與虎表示，自己今年的損失超過了60萬元。

據了解，牟平當地有200多家養殖戶，此次發起訴訟的有30多戶。賈方義表示，環境損害的民事訴訟在我國可以使用「責任倒置」的原則，即由中海油和康菲公司來舉證漁民損失與油污污染無關。

對於訴訟能否立案，賈方義認為，該案已符合立案條件。對此，一些觀察人士並不樂觀。一位不願具名的律師表示，這次民事訴訟本質與上次河北樂亭漁民提出的民事訴訟並沒有區別，法院很可能會以相同的理由駁回。

## 歌詩達郵輪落戶上海

【本報訊】18日，中國首家外商獨資郵輪船務公司——歌詩達郵輪船務（上海）有限公司在上海北外灘宣告成立，該項目的成功落戶是上海構建現代航運服務體系的重要成果，填補了中國外商獨資郵輪船務領域的空白。

據新華社報道，作為全球最大的郵輪集團——嘉年華郵輪集團旗下的重要品牌，歌詩達郵輪在中國經營發展勢頭良好。2010年，歌詩達在中國營運68航次，其中上海港44航次，均佔據了25%以上的市場份額，為上海郵輪市場發展作出了貢獻。

歌詩達郵輪集團公司總裁奧諾拉托先生在揭牌儀式上表示，歌詩達將繼續加大在中國郵輪市場的拓展力度，準備投入更多豪華郵輪，開設豐富多樣的郵輪航線，為中國郵輪經濟的發展作出貢獻。

## 穗領導層換屆 名單首現「70後」



▲現年四十一歲的盧一先是廣州市最年輕的區委書記 網絡圖片

【本報記者鄭曼玲廣州十八日電】廣州市領導班子將於今年12月至明年1月換屆，選舉產生新一屆市委、市人大、市政府、市政協領導班子和市委副書記、市檢察院檢察長。目前，組織部門的換屆考察工作已經啓動，在剛剛公示的13名差額考察人選名單中，首次出現了「70後」年輕幹部。

在現任廣州市領導班子中，有一部分「50後」幹部已屆退休年齡，也有不少屬於「60後」的年輕幹部，包括廣州市委副書記、市長萬慶良等。日前，組織部門公示的13名差額考察對象中，有「50後」6人，「60後」6人，現任番禺區區委書記、區人大常委會主任的盧一先是其中唯一的「70後」。

出生於1970年7月的盧一先現年41歲，廣東汕尾陸豐人，今年8月任番禺區區委書記，是廣州市最年輕的區委書記，幾日前剛剛當選番禺區區人大常委會主任。盧一先自1992年從中國人民大學計劃經濟系畢業後，進入廣州市委機關工作，後在華南理工大學公共管理學院行政管理專業攻讀在職研究生，獲管理學碩士學位。其曾任市委副秘書長，市委政策研究室主任，市社科聯兼職副主席，牽頭起草過近年來廣州市許多以市委、市政府名義出台的重要政策文件。

從已發布的公示名單看，廣州市領導班子差額考察對象的知識化特點也十分明顯。13人中具有研究生學歷者（包括各級黨校研究生學歷）多達9人。另外，有5人取得碩士學位，



▲歌詩達郵輪填補中國外商獨資郵輪船務空白 資料圖片

現年52歲、擔任廣州市中級人民法院副院長的余明永，以及現年47歲、現任中共廣州市委政務委專職副書記、秘書長的鍾健平，均獲得了博士學位。

此前，廣東省已就穗班子換屆工作作出部署。廣東省委常委、組織部部長李玉妹強調，要堅持德才兼備、以德為先用人標準和正確用人導向，充分發揚民主，嚴肅換屆紀律，切實把政治上靠得住、工作上有本事、作風上過得硬、人民群眾信得過的優秀幹部選拔到廣州市的領導崗位上來。而廣東省委常委、廣州市委書記張廣寧也動員廣州市四套班子成員正確對待自己的進退留轉，營造風清氣正的換屆環境。

### 區級班子「60後」成主力

另外，隨着廣州市11個區（市）「兩會」日前相繼閉幕，區一級的人事調整已基本完畢。從政府正副職的年齡層次看，「60後」成為絕對主力，「70後」嶄露頭角。其中，政府正職的平均年齡46.5歲。1973年1月出生的越秀區區長王煥清，是目前廣州市最年輕的區長。而海珠區區長徐詠虹是唯一的區區長。

在12位政府正職中，「博士區長」佔了50%。其中蘿崗區區長李紅衛和從化市市長郭清和是理學博士，花都區區長林中堅是哲學博士，黃埔區區長張火青和天河區區長李明是工學博士。而白雲區區長馬文田更是取得了工學和經濟學「雙博士」學位。