

仿美式設計 官方有意推廣 國產新校車 安全放首位



▲傅抱石《毛主席詩意冊》畫作《芙蓉園裡盡朝暉》

傅抱石《毛主席詩意冊》 2.3 億成交刷新秋拍紀錄

【本報記者馬浩亮北京十八日電】翰海 2011 秋拍十七日拉開帷幕。首日率先進行的慶雲堂扇畫小品、慶雲堂大觀一近現代書畫、慶雲堂大觀一古代書畫、北京工美集團藏書畫、碎金集專場等，總成交超過 15.6 億元。其中，傅抱石《毛主席詩意冊》以 2.3 億元成交，創下今年秋拍紀錄。

慶雲堂書畫拍賣中，現代繪畫三大巨匠巔峰名作——齊白石《芭蕉書屋》、吳湖帆《富春山居圖》、傅抱石《毛主席詩意冊》均以高價成交。被譽為齊白石「山水第一名品」的《芭蕉書屋》以 9315 萬元成交。

吳湖帆《富春山居圖》以 9890 萬元成交，刷新吳湖帆書畫作品拍賣紀錄。此幅手卷長達七米，完整再現黃公望珍跡。吳湖帆以畢生藝術造詣臨繪《富春山居圖》，使流傳數百年、分隔異地的兩段名跡在筆下合璧，其特殊的時代意義與歷史價值堪稱空前。

傅抱石《毛主席詩意冊》以 2.3 億元成交，也創下傅抱石書畫作品拍賣新紀錄。傅抱石二十世紀六十年代的創作，主要以革命聖地和毛澤東詩意為主題。《毛主席詩意冊》是傅抱石這一期的代表作，八開繪畫作於一九六四至一九六五年間，是傅抱石生命最後的春秋也是其藝術生涯最後的傑作。其中的八幅畫作分別是《韶山詩意》、《芙蓉園裡盡朝暉》、《神女應無恙，當驚世界殊》、《虎踞龍蟠今勝昔》、《寥廓江天萬里霜》、《蕭瑟秋風今又是，換了人間》、《風展紅旗如畫》、《登廬山詩意》。均取意於毛澤東的詩詞。作品呈現時代精神與藝術創作的完美結合，以大膽而富於變化的構圖，瑰麗而沉澱的色彩，充滿浪漫主義的詩情畫意，成為中國近現代繪畫史的名篇。

忽必烈開元代「兩都制」先河

【本報訊】據新華社呼和浩特十八日消息：記者近日從內蒙古自治區博物院獲悉，七百四十多年前，元朝開國皇帝元世祖忽必烈在相距二百七十多公里的兩個地方分別建立都城，開創了元代「兩都制」先河。

據內蒙古自治區博物院院長塔拉介紹，這兩座都城分別是元上都和元大都，元上都位於今內蒙古錫林郭勒盟正藍旗，在燕山北麓的牧業區；元大都位於燕山南麓的農業地區，即今天的北京市。

據《元史》記載，一二六〇年四月，忽必烈在開平被推舉為蒙古大汗。一二六三年六月，他下令將開平府升為都城，定名上都，並於一二六四年九月將燕京改名為中都。

兩都之中，中都為正都，上都為陪都。至此，兩都制度正式確立。定立兩都後，忽必烈又對兩個都城進行大規模建設，後將中都改為大都。

塔拉說，將大都定為首都，不但可以加強蒙古政權在中原的統治，還為實現統一全國的政治願望準備了條件。上都作為避暑的夏都，保持了蒙古舊俗，便於聯繫蒙古宗王和貴族，為蒙古民族的發展提供了較好的條件。

兩都制建立後，忽必烈遵循游牧生活冬夏營地遷徙的風俗，沿襲遼、金的「四時捺鉢」制度（近代開創的中央政府和皇城的遷徙流動制度），並把它與中原王朝的輔京、陪都傳統結合起來，逐漸形成了一套兩都巡幸制度。

塔拉說，「兩都制」的設立既「南控中原」又「北連朔漠」，符合當時忽必烈管理多民族條件下經濟形態的需要。

甘肅慶陽市日前發生幼兒園校車事故，學童乘校車安全問題成為關注焦點。正在深圳舉行的高交會一號館，深圳五洲龍汽車公司研製的校車首次亮相，其設計比普通校車更為合理、更為堅固安全，訂單火爆，一些地方的政府部門表示將和廠家簽訂購購合同，替換當地原有的校車。

【本報記者薛鈺文深圳十八日電】

據五洲龍銷售經理陳力介紹，這款校車的設計把學生安全放在首要位置。車型分為 6 米、8 米、9.3 米與 9.9 米四種，目前主推的大鼻子校車 WZL6930AT4-X 就是其中之一。

人性化設計更安全

這款校車由玻璃鋼製成大鼻子車頭能有效減輕車身被撞時的衝擊，醒目的黃色車體讓其他車輛可以立刻辨別其移動方向。車身周邊設有螢光醒目貼，即使在黑夜或者霧天，通過反光條照射出車身的輪廓，使學生的安全得到了有效的保障。車身前擋採用了全景夾膠風鏡，鋼化後風擋，使環保理念也發揮得淋漓盡致。車窗分為兩部分，可推拉的長方形車窗設於兒童不易接觸的高處。同時，這款校車採用了閉環結構設計，增強了防撞強度。

這款新型校車可乘坐「59（小童）+1（司機）+1（看護老師）」人，寬敞的車廂可避免孩子因擁擠入座造成推壓致傷。

記者了解到，該車型在參考美國校車優點的同時，還針對中國孩子做了人性化設計，車身左側設置了「STOP」信號牌，停車後信號牌自動彈出，警示後來車輛與校車間保持一定的距離，防止學童落車後被撞。記者登車後發現，車內還裝有計數器，感應系統會在每名學童登車時計數，人數核對不正確時自動提醒，保證孩子一個不留地全部下車，不會造成學童被關在車內無人發現。在學童將要落車時，會自動提醒司機目的地臨近，減速小心駕駛。記者發現，校車的座位可調節，使孩子的腿腳能伸展，並附上了安全帶，保證孩子在遇到剎車時不會因衝力而造成危險。

可爆破車窗供逃生

車內還特意採用了「下封閉上開放式」的車窗設計，防止小童在行車中將手頭伸出車外。車內配備的監控也可使學校實時了解車輛行駛的位置及車內的情況。最



▲五洲龍的大型校車約售四十萬元人民幣，最便宜的一款只需三十萬元，而美國同級校車須一百二十萬元人民幣，價格相差三、四倍。



▲車身兩側的警示標誌

關鍵的是，車窗玻璃也是特製的，因為小童可能不會使用安全錘，每個窗口都設有一個紅色爆破裝置，遇到緊急情況時，司機只要按下按鈕，六塊車窗將在十秒內全部向外震碎，被困的小童可逃出車外。

陳力在高交會現場對本報記者表示，這款校車在東莞已經售出了近 100 輛，有很多省市的官員及校長前來參觀該車。他透露，深圳的部分幼兒園已表達了購買意向，甚至內地很多縣市的市長和縣長直接給他們打電話詢問情況，希望購買。一些歐美客戶也前來諮詢。



▲車尾設置醒目停車燈



▲車內卡通座椅寬鬆整齊



▲試坐的小朋友表示非常喜歡這款校車
此組圖片均由本報記者薛鈺文攝

體細胞變身多能幹細胞 科學家破解「分子障礙」

【本報訊】據新華社廣州十八日消息：日前，科學家成功發現並破解了維生素 C 能促進體細胞「變身」為誘導多能幹細胞的分子障礙，從而為闡明誘導多能幹細胞形成機理奠定了基礎。

中國科學院廣州生物醫藥與健康研究院裴端卿研究團隊的這一研究成果，美國當地時間十七日由國際權威學術期刊《細胞·幹細胞》線上發表，並將於十二月二日以封面文章形式發表在期刊上。

誘導幹細胞是指在外界因子誘導下，體細胞在體外「變身」為與胚胎幹細胞具有同樣特徵的多能幹細胞，在組織器官移植、基因治療中具有重要意義，在新藥開發篩選、新基因發掘、毒性評估等領域也有望產生重要

影響。儘管誘導多能幹細胞應用前景廣泛，但其誘導機理不明、誘導效率低下等問題長期困擾着科學家們。

二〇〇九年，裴端卿等人研究發現，維生素 C 可以大大提高體細胞轉化為誘導多能幹細胞的效率。兩年多來，該團隊進行了大量基礎研究，發現了制約體細胞「變身」的一種分子障礙，維生素 C 是通過一種特殊酶降低這種分子障礙的影響從而提高「變身」效率。

對再生醫學研究具深遠意義

經過大量篩選，科學家從數十種酶中找到了一種能顯著提高細胞重編程效率的酶——組蛋白去甲基化酶。維生素 C 和這種酶都能加速成體細胞生長，具有協同作

用。

實驗結果顯示，未處理的體細胞——成纖維細胞在體外傳代到第六代時幾乎老化得不能再「變身」為多能幹細胞。但轉導這種酶並在培養基中添加維生素 C，成纖維細胞在體外傳代到第六代甚至第十二代時還沒有表現出衰老的表型，能保持與原細胞一樣的「變身」潛能，維持重編程效率。

美國史丹福大學幹細胞生物學家馬呂斯·魏理格博士認為：「這一研究結果闡明了這個蛋白質與維生素 C 協同作用，能夠打開完成重編程所必需的『沉睡基因』從而推動重編程，是人們試圖從分子水準上理解細胞重編程機理的一個里程碑式的發現，對於細胞和再生醫學研究具有廣泛和深遠的意義。」

「這項研究是個漂亮的範例，體現在如何通過研究重編程的機理來揭示細胞命運調控的奧秘。」美國加利福尼亞大學洛杉磯分校著名幹細胞學者凱莎琳·普拉施博士說。

下一步，科學家將進一步開展相關研究，以進一步揭示誘導多能幹細胞「變身」機制。

史上最大生物滅絕事件 卡定歷時不超過 20 萬年

【本報訊】據新華社南京十八日消息：《科學快訊》（Science Express）十八日（美國東部十七日）刊登了由中國科學家主持完成的科研成果「卡定二疊紀末生物大滅絕的時間」。該成果確定二疊紀末生物大滅絕發生在 2.52 億年前，歷經時間不超過 20 萬年。

據了解，這是迄今為止有關二疊紀末生物大滅絕事件的研究中時間精度最高、研究手段最為綜合的原

創成果，使人類對這個地球歷史上最大的生物滅絕事件有了更精確地認識。

「自地球上出現生物以來，發生過多次重大生物滅絕事件，而發生在二疊紀末期的生物大滅絕，是其中最為嚴重的一次，造成了約 95% 海洋生物和 75% 陸地生物物種的滅絕。」此項研究主持者、中國科學院南京地質古生物研究所研究員沈樹忠介紹，長期以來

，這一滅絕事件的發生及持續時間難以精確卡定，其成因和模式也一直是謎。

滅絕速度遠快於前人報道

沈樹忠說，此次參與研究的二十二位中外科學家歷經十年對華南和西藏等地數十條二疊—三疊系界線剖面進行了精細研究，首次建立廣泛區域內一致的突發性綜合生物大滅絕模式。研究通過建立古生物化石系列和對火山灰年齡的高精度測定等手段，最終確定二疊紀末這次史上最大生物滅絕事件發生在 2.52 億年前，歷經時間不超過 20 萬年。這一滅絕速度遠遠快於前人已有報道。

研究團隊根據計算認為，二疊紀末由於大規模地殼活動造成地表甲烷釋放及火山噴發等，使當時大氣二氧化碳濃度快速增加、溫室效應加劇、海水缺氧，從而導致海洋生物大量滅絕。同時，全球氣候快速變暖並乾旱化，造成大規模森林野火事件頻發，使森林快速消亡、地表土壤系統快速崩潰。從此，地球進入一個長達 500 萬年以上的生命蕭條期。

「研究表明，地球生態系統對地環境惡化的反應可以是長期的，但若環境壓力超出其承受能力，地表生態系統也可能在短時間內快速崩潰，這對當今人類居住的地球環境發展趨勢也有重要啟示意義。」沈樹忠說。

此項研究由中科院南京地質古生物研究所晚古生代研究團隊成員聯合美國麻省理工學院、美國國家自然博物館、美國加州大學等單位的科學家共同完成，研究得到了中國國家自然科學基金委、科技部等的支持。《科學》（Science）雜誌近期將正式刊登此項科研成果。



▲在二疊紀大滅絕後消失的大雨羊齒類化石

網上圖片

地球生物五天滅絕事件

- 第一次**
發生時間：距今 4.4 億年前的奧陶紀末期
事件：全球氣候變冷，地球溫度下降，海水結冰，海平面降低，豐富的沿海生物圈被破壞，導致 85% 的物種滅絕。
- 第二次**
發生時間：距今約 3.65 億年前的泥盆紀後期
事件：歷經兩個高峰，中間間隔 100 萬年，地球變冷及海洋退卻使海洋生物遭到重創。
- 第三次**
發生時間：距今約 2.5 億年前的二疊紀末期
事件：海平面下降和大陸漂移，使佔領海洋近 3 億年的主要生物從此衰敗並消失，為恐龍類等爬行動物的進化鋪平了道路。
- 第四次**
發生時間：距今 1.95 億年前的三疊紀末期
事件：海平面下降繼而上升，海水大面積缺氧。76% 的物種滅絕，其中主要為海洋生物。
- 第五次**
發生時間：距今 6500 萬年前的白堊紀末期
事件：一次或多次隕星雨使全球生態系統崩潰，撞擊及火山噴發形成的黑雲遮蓋地球數年之久，大批動物因飢餓死亡，統治地球長達 1.6 億年之久的恐龍滅絕，人類即將登場。



新華社