



▲救援人員從倒塌的建築內救出幸存者 中新社

汕尾地盤坍塌 六死埋十多人

【本報記者呂劍廣州二十二日電】廣東汕尾一棟在建的中國工商銀行大廈於今天下午4時許發生坍塌事故，事故造成20多人被埋。當地消防、公安、安監及當地醫護人員第一時間趕到現場展開救援，目前證實被救出的10人中已經有6人死亡，仍有10多人失蹤。至晚上10時，救援工作仍在緊張進行。

據悉，這棟在建的中國工商銀行大廈發生坍塌時，數十名建築工人正在緊張施工，被埋在廢墟中，所幸沒有殃及路人。知情人透露，該建設項目是招標工程，懷疑施工曾被轉包。出事前該樓已建成9層，樓身右側從9層至4層發生坍塌。據現場人員表示，由於救援條件較差，要找到全部工人，可能還需要很長時間。

據了解，事故驚動了正在汕頭視察的廣東省委書記汪洋，目前省安監部門連夜趕到現場調查。

簡訊

渝希爾頓股東涉黑案上訴駁回

【本報記者張加林重慶二十二日電】今天，重慶市高級法院依法駁回原重慶慶隆屋業發展有限公司董事長、總經理彭治民等32人涉黑案的上訴請求，維持一審法院判決。彭治民是重慶慶隆屋業發展有限公司、重慶希爾頓酒店等11家公司的老闆。

今年5月4日，重慶市第一中級法院對彭治民等32人涉黑案一審判決。以組織、領導黑社會性質組織、組織賣淫、尋釁滋事等罪名判處彭治民無期徒刑，剝奪政治權利終身，並處沒收個人全部財產；同案曾智強等26人因參加黑社會性質組織罪等分別判處無期徒刑至一年不等的刑罰；其餘被告人因犯包庇、縱容黑社會性質組織罪、受賄罪等分別獲刑；被告單位重慶華宇廣告有限公司犯對非國家工作人員行賄罪，判處罰金500萬元。

一審宣判後，彭治民等人不服，向重慶市高級法院提出上訴。

粵連破拐賣兒童大案

【本報記者呂劍廣州二十二日電】記者今天在「廣東省公安廳近期偵破大要案件新聞發布會」上了解到，經過有力的專項打擊，廣東省拐賣兒童案件大大降低，一些具有廣泛社會影響力的案件連續告破。截至10月底，廣東省共偵破拐賣兒童婦女案件413宗，其中破拐賣兒童案件328宗、破拐賣婦女案件62宗，抓獲犯罪嫌疑犯397人，解救失蹤被拐兒童331名、被拐婦女115名。全省各級公安機關通過失蹤兒童快速尋查機制找回失蹤兒童554名。



▲廣東省公安廳公布近期偵破的大要案件 呂劍攝

粵警搗毀汕尾兩製槍窩點

【本報記者呂劍廣州二十二日電】廣東省公安廳22日發布消息稱，今年1月至10月，廣東警方共偵破各類刑事案件13.2萬起，抓獲涉槍犯罪嫌疑犯1909人，搗毀廣東汕尾市兩個製槍窩點。

廣東省公安廳刑偵處長楊江華介紹說，廣東汕尾市今年以來涉槍案件問題突出，廣東省公安廳於今年6月19日派出工作組聯合汕尾市公安局對此進行偵查。11月18日凌晨，廣東省公安廳組織並出動警力150人，在汕尾陸豐市河西鎮收費站附近成功端掉製槍窩點1個，當場抓獲犯罪嫌疑犯陳某某等3人，繳獲仿「六四」手槍成品1支、半成品3支及製槍工具一批；在汕尾陸豐市東海鎮成功端掉製槍窩點1個，當場抓獲犯罪嫌疑犯卓某某，繳獲仿「六四」手槍成品2支、半成品1支、軍用「六四」子彈3盒（105發）、自製子彈2發，製槍工具一批。



▲汕尾被搗毀的非法製槍窩點 呂劍攝

粵整治珠江水域見成效

【本報記者呂劍廣州二十二日電】讓船家個個談盜色變的「珠江河盜」近年來橫行珠江。廣東佛山三水、南海、順德以及中山、廣州番禺等地的珠江水道河盜神出鬼沒，肆意騷擾過往船隻，被偷、被搶的不計其數。今天下午，廣東省公安廳了對外發布消息，經過整治珠江水域河道盜搶犯罪專項打擊行動的開展，珠江水域的治安環境取得了巨大的轉變。

深圳嚴打「黑校巴」 深港學童「上學難」

甘肅校車事故發生後，各級政府密集開展校車安全排查行動。記者採訪獲悉，由於深圳公辦學校大部分無配置校車，而民辦學校則配置運力十分有限，加上當前無牌中巴在深圳嚴厲查處下紛紛「退出江湖」，擁有上萬深港跨境學童的深圳引發學童「上學難」。

【本報記者黃仰鵬深圳二十二日電】

繼11月18日展開專項行動後，深圳交警昨日再度對校車安全展開大規模排查行動，在全市部署127個查車點圍堵問題校車，行動中共排查校巴1158輛次，查獲無牌校車許可證8宗，超載6宗，其他違法23宗，暫扣車輛5輛。市交警局長劉鳳俊表示，深圳交警近期將持續開展校車安全大排查行動，並將嚴格排查和消除校巴安全隱患的行動常態化。

學校不提供校車服務

開展校車安全檢查不讓「黑中巴」上路，是為了防患於未然。然而「黑中巴」沒了，學童面臨校車緊張的局面又成了困擾家長的一大難題。

有家長陳女士告訴記者，為解決小孩的上學問題，她和50名家長集體承租中巴車和麵包車，每人每學期一千元。而他們所承租的中巴車昨日在送小孩上學的路上，因不具有校車的營運證件而被交警查扣了。

記者採訪發現，在交警嚴查之下，過往鋌而走險的「黑中巴」近期大幅減少出行，而平常嚴重超載的正規校車因擔憂被查，均已按照核准座位運載。

陳女士也表示，選擇合租「黑中巴」當校車實屬不得已，自己也十分心疼自己的孩子，尤其是甘肅校車事故發生後更是憂心忡忡。不過在學校不提供校車服務，家長要上班又無法送孩子上學，無奈只能選擇這樣的做法。

不過，由於大部分公辦學校不配備校車，加上當前全國嚴查校車安全的情況下，嚴重影響了學生的正常上學。據了解，對於公辦學校來說，配備校巴也有較大難度。深圳龍崗坂田新城學校辦公室相關人士表示，學校配備校車需要走一定的程序，目前基本上沒有看到公辦學校有配備校車的，校方除了與有關部門溝通之外，只能將有關情況向上級反映。

承載深港跨境學童的穿梭校車同樣存在被查的隱憂，而一旦被查，深港跨境學童將面臨



「無車可坐」的局面。

深港跨境學童逾萬人

目前每日通關的深港跨境學童已突破一萬人。在此背景下，催生了大量的跨境學童接送服務公司，在福田、羅湖等口岸設有保母車接送往返深港兩地的學童。記者了解到，深圳絕大部分的跨境學童保母車都是通過掛靠學校的方法取得營運證，塗有黃漆的保母車身上大都印着「校車」或「深港」二字，同時還印上學校的名字。然而儘管獲得許可證，但卻不是一勞永逸的方法。

在福田口岸接送跨境學童返回居所的王女士告訴記者，通過掛靠學校獲得許可證，常常會因為掛靠解除或教育局接到投訴勒令解除掛靠關係後，就得重新找學校合作，十分折騰。自從2006年深圳規定校車必須同時具備《校車許可證》和《深圳市校車駕駛人證》才可上路，不少在深圳經營多年的無牌保母車受交警查處，但卻沒有一個明確的部門為其辦理校車許可證。

王女士表示，近期開展校車安全檢查行動，一些沒有證件的校巴沒有在福田口岸出沒了，而其公司的校車也不再敢鋌而走險進行超載，因此只能在同樣的運力的情況下多跑幾趟。記者在福田口岸發現，相對早前，跨境學童通關後等候保母車接送的時間延長不少，更有不少家長知悉校車緊張後自行前往接送。

▲每天從深圳各個口岸往返深港兩地的跨境學童已突破一萬 黃仰鵬攝

▼深港跨境學童在保母公司工作人員的照看下在福田口岸候車 黃仰鵬攝



專家建議政府增購校車

【本報記者黃仰鵬深圳二十二日電】深圳進行大規模的校車安全排查行動之下，卻暴露出校車資源短缺的實際問題。不少家長認為，除了做一些常規的安全檢查工作，政府應拿出真招和實招，將更多精力投入到解決提供安全且充足校車資源的問題上。更有專家建議，相關部門應進行全面評估後根據實際情況，動用政府經費購買校車。

對於校車問題，深圳相關部門表示將以開通「支線巴士」或重新劃分學區的方式進行解決。不過有專家則認為，「支線巴士」代替不了專用校車，相關部門有必要對現有的校車使用狀況和安全狀況進行全面系統的梳理和評估，並根據實際情況作出統籌安排，該淘汰的校車要淘汰，該購買的安全校車應及時購買，該由政府承擔的責任不能推卸，並要給出明確的時間表。

深圳市人大代表楊勤亦表示，深圳應加大針對校車行駛安全的處罰力度，提出將政府的「三公」經費中提出一部分用於校車購買上，從根本上保障孩子的安全。

發改委否認電信聯通壟斷案和解

【本報訊】國家發改委對中國電信和中國聯通的反壟斷案調查事件自11月9日中央電視台獨家報導以來不斷升溫。21日，有媒體報導稱，兩家公司已經與發改委進行了充分溝通，或有可能達成和解協議。《新京報》22日則報導稱，發改委有關負責人21日否認「和解」說法。

有媒體報導稱，對聯通和電信的反壟斷調查案可能會中止。但《新京報》報導指，發改委反壟斷局有關負責人就此表示，反壟斷局目前正在加緊調查。該人士透

露，21日反壟斷局派出了三路人馬分別對北京光環新網數字技術有限公司、北京首信網創網絡信息服務有限公司、北京電信通通信工程、北京互聯通網絡技術有限公司、中電飛華電力線通信技術有限公司這5家企業進行調查取證，獲得了詳細證據證明聯通公司對其有競爭關係的企業採取了價格歧視政策。

對於是否可能「終止調查」，發改委上述負責人表示，按照《反壟斷法》的條文，執法機構確實可以終止調查，但是必須具備法律提出的條件。他認為，在目前

的情況下，如果兩個企業什麼都沒做，說發改委與企業可能達成和解完全是瞎編。兩家運營商方面21日表示，目前官方沒有得到這樣的消息。

對於業界猜測，此次反壟斷案並不簡單，可能是廣電系為爭取利益「舉報」，背後纏繞着多方利益集團的角逐和較量。有接近發改委的權威人士表示，此次調查就是一件很正常的反壟斷調查案，在年初發改委接到了舉報後，就開始介入調查，並沒有外界想像的那麼複雜。之所以會引起這麼大的風波，是因為這其中觸及了很多人的利益。

據了解，自7月1日發改委價格檢司更名為價格檢查監督與反壟斷局之後，反壟斷工作的力度就在增加，新增20個人的編制中不少就是專業從事反壟斷研究的專業人士，有的具備專業領域的博士學位。

內媒：溫州動車事故調查推翻前說

王夢恕：個人觀點 報道不實

【本報訊】新華社北京22日消息：針對媒體有關「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故調查情況的報導，國務院事故調查組專家組副組長王夢恕21日回應稱，與記者的電話談話只代表其個人看法，且媒體報導內容也與其個人看法不一致。

王夢恕說，11月20日晚，他接到一名記者的電話。「對方在電話中向我了解「7·23」動車事故調查情況，並問及「7·23」動車事故調查報告為什麼不公布？我回答：不要着急，國務院事故調查組將會正確、全面地公布事故調查結論。」他表示，自己因工作繁忙並未全程參加事故調查，對事故調查的全面情況尤其是最終結論及事故調查報告是否上報的情況並不掌握，「我與記者的電話談話並未經調查組及專家組授權，有關內容只代表我個人看法，並不代表專家組及事故調查組的意見」。

王夢恕說，看到媒體的報導和網上相關消息後，自己感到吃驚和不安，「因所報導內容與我個人看法不一致，也不屬實」。

京華時報昨天引述王夢恕報導，人員和管理問題才是7月23日發生的溫州動車追撞事故主因，這「顛覆了此前認為信號技術存在缺陷導致事故的說法。」這項報導廣為大陸各大媒體轉載。



▲王夢恕表示媒體報導內容和個人看法不一致 資料圖片



鐵道部動車牽引控制實驗室開建

【本報記者宋偉大連二十二日電】由鐵道部等多部門組織領導，中國北車會同鐵科院等三家單位共同申報建設的「動車組和機車牽引與控制國家重點實驗室項目」昨日在旅順開發區北車基地動工開建。該項目將建設牽引系統實驗室、輔助系統實驗室、網絡通訊一致性實驗室、機車網絡控制系統實驗室、機車集成控制實驗室等20個實驗室並配置必要的實驗研發技術裝備。

項目承建方北車大連電力牽引研發中心相關負責人表示，該實驗室投產後將為提升我國鐵路技術裝備體系的自主創新能力和綜合競爭力提供有力支撐。項目將依託旅順開發區北車產業基地，打造體系化的、具有國家級創新研究實驗室和國際影響力的動車組和機車牽引與控制核心技術研究實驗室體系，為國家實施軌道交通運輸裝備「走出去」戰略提供核心技術和新產品研發試驗能力支撐。

據悉，牽引與控制是軌道車輛裝備的核心技術，是動車組和機車等高速、重載鐵路裝備技術體系的重要組成部分。整個國家重點實驗室建設計劃將於2011年底完成驗收，2013年通過CNAS（中國合格評定國家認可委員會）認證並掛牌運行。