

責任編輯：龍森娣

海事博物館代表團訪滬盛



▲ 滬盛重工行政總裁陳強（左）與香港海事博物館董事局主席何安達（右二），簽定合作協議

香港海事博物館董事局代表團於上週訪問滬盛重工集團控股公司旗下的南通生產基地及上海總部。滬盛重工總裁陳強及首席財務官王少劍親身接待訪問團。在為期兩天的訪問期間，集團管理層不單向代表團闡述最新的企業發展動態，雙方亦就未來合作交換意見。

陳強表示：「香港海事博物館為激發公眾人士對海運世界的興趣和關注，以及傳播華南沿岸與附近海域及香港發展的歷史掌故，多年來一直貢獻良多。滬盛重工作為全中國最大民營造船企業，理應給予全力支持。今次訪問有助集團與香港海事博物館加強了解和交流，並與香港航運業界更密切地交流。集團將透過資金及展品贊助支持館方，為推動造船及航運業的發展貢獻一分力量。」

今次訪問集團的代表團成員包括香港海事博物館董事局主席何安達、

董事梁敏行、程義。

何安達表示：「香港海事博物館一直以提高公眾對船運和海洋的興趣為宗旨，今後將通過 15 個新展覽館，繼續為提供大眾信息和娛樂。新館將展示中國、亞洲和西方，在海軍建設、海事貿易、海洋開發的相互薰陶，亦會觸及過去數個世紀因保護貿易和航海而爆發的海上戰事。今次與中國滬盛重工建立可貴的合作關係，將有利香港海事博物館展出乾散貨船和海洋工程的一些最令入期待的發展和未來趨勢。」

代表團首天參觀集團旗下的南通生產基地，該基地設計年造船能力逾 800 萬載重噸，擁有獲國家發改委核准建設的 4 座乾船塢。其中，4 號乾船塢主要用於海洋工程項目的建造，配備全球最大載重噸位的 1600 噸龍門吊，主要配合集團在「十二五」期間的發展規劃，以 LNG 船、海洋工



▲ 香港海事博物館代表團在南通滬盛重工展覽廳參觀大型造船基地模型

程等一批高科技、高附加值的產品為核心，加快企業科技創新和轉型。代表團翌日轉往上海總部參觀，並進行更多細節性會談。

香港海事博物館於 2005 年成立，是一所由香港國際航運團體經營的非牟利教育機構，已定於 2012 年遷入中環 8 號碼頭新址。新址坐落在維

多利亞港沿岸，在華南沿海地區近二千年發展和珠江口地區重要性日益重要的背景下，新館不單顯著突出香港作為國際航運中心的定位，展廳面積將是現館的 5 倍，可容納更多藏品，亦更方便遊客前往參觀，將進一步長足支持博物館發展。

大新華物流策略性收縮

縮減船隊規模 籌資付船租

困難重重

上海大新華物流集團遇到了自成立以來最嚴峻的行業低潮，外圍經濟放緩和海運業低迷影響了貨源，再加上銀行收緊信貸出現資金運作緊張，令集團不得不採取策略性收縮，包括退租、減船、減保險和削減人手，市場傳言至少一百名各級船務員工被裁撤。

實習記者 陳曦

在

乾散貨船運方面，大新華物流以退租減租來降低經營成本。另在集裝箱運輸方面，全面撤出泛太平洋航線，暫離美西港口，但即使採取如此收縮措施，大新華物流仍困難重重。

大新華物流控股總裁李忠日前在上海接受本報採訪表示，公司正積極與各船東進行溝通和商談，也在努力籌集資金支付船租，收縮並調整公司船隊。他說，「欠款總額不是很大，給我們一些時間，一定可以付清船租。」

拖欠付款逾兩月

運費大跌，租金居高不下，全球航運業正面臨巨大的虧損。為此，大新華物流近日通過重新談判下調了租船費率，削減了集裝箱航運服務以及制定計劃交還所有租用船隻。中遠航運曾經表示，該公司在船租

合同付款糾紛之後，至少有 18 艘租船的付款問題達成協議，但今年仍會賠錢。

李忠說，全球貿易蕭條導致航運業形勢低迷，所以公司暫時不會再盲目擴大業務。該公司 20% 的銷售額來自航運業務，其他業務包括航空貨運和物流運輸。大新華物流拖欠船租的船東公司有 Vafias 集團、金海洋集團和晶石航運。希臘 Vafias 集團總經理哈里表示，大新華物流與其簽訂的海峽型散貨船 5 年租船契約已拖欠付款逾 2 個月，欠款已達 2200 萬美元。

挪威晶石航運總經理 Ellefsen 前日透露，由於大新華遲遲未交付船租，該公司三個月前就收回了 5 年租船契約中的三艘超靈便型貨輪。晶石航運正在計算大新華物流的債務，以決定用何方法收回這筆欠款。

挪威金海洋集團行政總裁 Billing 前日在奧斯陸表示，該公司與大新華物流之前亦有簽訂比當前市場費率略高的租船合同。

為提高長期現金狀況，大新華物流計劃提高貸款，提供債券和出售船隻，租約到期時不會再續租船隻，但具體細節尚未透露。據悉，該公司船隊的 80 艘船隻中有一半是租用船隻。公司還計劃對一些無法盈利的航線進行縮減。今年 10 月剛開通不久的泛太平洋航線服務暫停。

重新商談租約

李忠表示，大新華物流已同船東就部分海峽型船隻的租金進行商談，日租金由 5 萬降至 2 萬美元。但他未透露船東身份，也未就商談的船隻數量進行說明。



▲ 大新華物流以退租退租減租來降低經營成本

由於全球船隊的擴張速度遠遠超出中國對鐵礦、煤炭及其他原材料的需求，作為商品運費基準的波羅的海乾散貨綜合運價指數 (BDI) 在過去兩年已下跌 60%。

另據外電報導，大新華物流的母公司海航集團今年 8 月已同意與 Bravia Capital 以 10.5 億美元合夥收購美國集裝箱船租賃公司 GE SeaCo。其中美國通用電氣公司 (GE) 可得 5 億美元，而 SeaCo 則可獲 5.28 億美元。收購完成之後，大新華物流或可能接管 SeaCo 的租賃業務。但該事至今仍有待發改委審批。

散貨船明年或盈利無望

挪威最大船舶經紀商 RS Platou 在奧斯陸預測，若明年全球經濟增長 3%，2012 年乾散貨船運輸的收益將下降至僅與運營成本相平衡，盈利無望。國際貨幣組織 (IMF) 在 9 月表示，世界經濟將在 2012 年增長 4%。

奧斯陸投資銀行昨日透過電郵發表報告表示，中

國鋼鐵需求疲軟，正影響商品貨運成本的復蘇。

Platou 表示，明年乾散貨船運輸的收益僅能覆蓋成本支出。根據報告，這是以目前海峽型散貨船每日租金 2.8 萬美元相比的結論。Platou 又指出，乾散貨運輸貿易與鋼材的需求密切相關，若全球 GDP 在明年增長 3%，乾散貨運費將下降至相等於運營成本。

香港上市公司業績公布日期

11月23日		11月28日	
00919	現代美容 (中)	00055	中星集團 (中)
01140	東英金融 (季)		11月29日
	11月24日	00306	冠忠巴士 (中)
00179	德昌電機 (中)		11月30日
01688	阿里巴巴 (季)	00406	有利集團 (中)
00120	四海國際 (中)		

鴻星集團「大都烤鴨」新店登場

古語有云：「不到長城非好漢」，北京除了萬里長城這個地標，還有被譽為「中華第一吃」的北京烤鴨。鴻星集團把北京烤鴨帶到香港尖沙咀 K11 商場，命名為「大都烤鴨」。「大都」即北京，「大都烤鴨」為乾隆皇帝及慈禧太后喜愛的御膳珍品，馳名中外，傳頌至今。

宮廷滋味 與眾共賞

「大都烤鴨」為老饕呈獻宮廷尚品。嚴選上乘北京嫩鴨，每隻約重 2 斤，肉質較幼嫩，烤出來肥而不膩。「大都烤鴨」內所有烤鴨均配以果木熏烤，淡淡木香滲透鴨肉。烤鴨皮脆肉嫩、入口鬆化，堂片鴨件以秘製醬汁佐料，更具風味。駐店大廚更創作「鴨架拾食」，包括：九王爺鴨絲羹、二鬆炒鴨末、野菌炒鴨絲、豆腐津菜架子湯、大紅三杯烤鴨架、鹽酥鴨架、梅子烤鴨架、鴨肉末麥包、鴨鬆鴛鴦米泡飯、荷香包鴨飯，十款食法，讓食客可以品嚐更多口味，每次都有新驚喜。

身份尊貴 獨立證書

「大都烤鴨」出品的每隻烤鴨均設有獨立證書，標明每隻烤鴨的身份，分外尊貴。食客安坐店內，可以欣賞大廚烤鴨的英姿，感受他們對食品的情熱，品嚐他們的誠意手藝。除了烤鴨，店內亦提供各款不同的鴨菜式，包括：水晶鴨舌、荷香包鴨飯等，多款菜式，任君選擇。

淮揚菜始於春秋，興於隋、唐，盛於明、清，有「東南第一佳味，天下之至美」之美譽。「大都烤鴨」供應各式淮陽涼菜和小菜，包括：繡球腎仁、水晶魚凍、牡丹蝦仁、鮑魚扣三絲、鴛鴦刺椒魚頭、蝴蝶餅京烤肉等。用經典滋味襯托宮廷美味，兩者互相輝映，演繹更多滋味。

電話：2628 0662



▲ 2011 年嘉許及獎項
▶ 中國電信感恩節請大家飲咖啡

中國電信屢獲殊榮 感恩節送上星級咖啡

感恩節是西方的重大節日，中國電信今年別出心裁向大家送上 2000 杯窩心咖啡，慶祝公司於 2011 年屢獲殊榮，並感謝各界的支持和信任。中國電信送出由國際星級模特兒 Amanda S 開設的咖啡店 petite Amanda 的即磨咖啡，既潮又極具品味，大家不妨在感恩節 (11 月 24 日) 到中環國際金融中心享受中國



電信送的咖啡。

中國電信的企業管理多年來獲得國際資本市場的高度評價，今年同樣地獲多家國際權威金融機構頒發多項大獎，包括獲權威財經雜誌《EuroMoney》及《Finance Asia》先後評選為「亞洲最佳管理公司」，再在《Institutional Investor》被專業投資者評選為「亞洲最受尊崇企業」等，顯示基金經理及分析師充分肯定中國電信在公司管理及企業管治的優秀表現，並高度認同公司卓越的執行力及高透明度，為亞太區內領先。

中國電信近年憑着不斷創新，業務快速規模化發展，盈利能力不斷提升，而股價年初至今上升近 15%，大幅跑贏大市，加上今次送上一杯充滿心意的咖啡，相信股東們一定感到很高興。

志高空調刷新最高能效紀錄

志高空調 (00449.hk) 日前宣布，其最新成功研發的 3D 全直流變頻空調，季節能效比達到了 8.6，再次刷新世界能效紀錄，該產品將於近期批發上市。據悉，這也是志高第三次在變頻領域登上全球節能技術巔峰。

據國家日用電器質量監督檢驗中心提供的檢驗報告顯示，依據 GB/T7725-2004 的檢驗標準進行檢測，志高 3D 全直流變頻空調，其制冷季

節能源消耗效率 (SEER) 的額定值達到 8.6，實測值 8.67。經測算，相比普通定頻一級省電高達 59%。

據廣東省科學技術情報研究所 2 月 21 日的《科技查新報告》顯示，對包括三美電機、日立、松下、三洋以及格力、海爾、美的、科龍、海信等國內外公司產品的數據庫及相關文獻檢索，未見有同類產品的季節能效比比志高 3D 全直流

變頻空調的技術指標更優，8.6 為目前全球空調行業公開數據中所達到的最高能效比。

志高空調常務副總裁鄭祖義透露，志高計劃在一年之內完成變頻空調產品的「完全直流通級」，一年之內全面停止非全直流通變頻產品的生產，並確保在 2012 年變頻產品銷售中，完全直流通變頻產品的銷售佔比達到 60% 以上。同時，將完全直流通變頻與同類型的直流通變頻空調的差價縮小到 100 元之內，以推進全直流通變頻空調的普及。

張光建