

堅持開放轉型升級 中國冀物流業區域合作

亞洲因素

中國交通運輸部副部長徐祖遠來港出席「亞洲物流及航運會議」，他昨日發表主題演講表示，亞洲因素已成為世界航運、物流業發展不可忽視的重要力量。在「十二五」規劃下，應加強區域合作，並提出三點「堅持」的看法，進一步推動內地、本港、亞洲乃至世界航運及物流發展。

逾500名業內人士出席午餐會，他們在席間對目前形勢下，行業的發展發表各自看法和分享經驗。雖然整個航運及物流業正處於低迷當中，但大家對前景仍充滿憧憬。

徐祖遠將國際航運業比作勇敢者的行業，在充滿風雨滄桑和跌宕起伏中，練就了不畏艱難、勇於拚搏、同舟共濟的胸懷。他並鼓勵業界人士面對全球整體航運業低迷時，要有信心、保持理性、共擔責任與風險，通過多種手段環節供失衡，將競爭重點放在提升服務質量和水平，避免出現無序競爭局面。對政府部門而言，也需要互通協作，通過市場規則的合理設定，營造穩定的發展環境，共同維護國際航運市場有序運行。

他表示，目前亞洲國家和地區船隊的總噸位佔全球總量逾4成，與歐美地區總和相當。世界貨櫃量排名前10位的港口，亞洲佔了前9位；排名前20位的港口，亞洲佔了15位。可見，無論從運輸需求、港口條件還是船隊規模，亞洲在國際航運、物流領域均佔有日益重要的地位。

徐祖遠還指出，亞洲在技術標準、規則制訂、高端服務等軟實力領域尚存短板。面對世界航運與物流的發展與挑戰，亞洲航運及物流業界需要保有開放的姿態，加強互動協作，在理念、管理、技術等方面各展所長、推陳出新，推動亞洲在國際航運及物流領域中承擔更為重要的角色，為世界航運及物流發展做出更多的貢獻。

合作是根本出路

他解釋三點「堅持」內容：一是，堅持開放與合作，努力打造國際海運市場的新秩序。他認為，合作是克服時艱的根本出路，中國願與亞洲以及世界航運及物流業界一道，共同打造國際航運市場的新秩序，不斷拓展便捷、高效、綠色、經濟的運輸服務網絡，着力提升網絡效應，促進世界經濟全面復蘇和健康发展。



▲首屆亞洲物流會議以「十二五」規劃為主軸，業界精英共同分析為業內帶來的機遇

▲交通運輸部副部長徐祖遠呼籲業內人士通力合作，共同對抗現時低迷的航運環境

二是，堅持轉型與升級，努力推進航運及物流業的科學發展。「十二五」規劃提出大力發展現代物流業。在今後5年，內地交通運輸行業將積極推進綜合運輸體系建設和以「興內河、優港口、強海運」作為主攻方向，並着力降低物流成本。

三是，堅持互利共贏，鞏固和提升香港國際航運中心地位。「十二五」規劃推進內地與香港在航運及物流領域的交流與合作，形成與香港港口優勢互補、分工合作、公平競爭、共同發展的局面。

港舉行首屆亞洲物流會議

由香港特區政府與貿發局合辦的首屆「亞洲物流及航運會議」昨日在香港會展中心舉行，來自航運業內的精英紛紛圍繞「十二五」規劃，共同分析該規劃為業內帶來的種種機遇和挑戰，共拓商機。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，「隨著「十二五」規劃的推進，香港擔當雙重角色，促進進出內地的雙向貨物運送。若要維持競爭優勢，物流及航運業界要提高質量。」

會議吸引逾500名來自各地的政府官員和學者、業界精英及其他行業代表，包括加拿大、北京、廣州、福州、青島的代表團，及來自美國、澳洲、日本、韓國、印度、菲律賓、越南和香港等地的參與者，共同商討物流、航運及供應鏈管理的最新發展和機遇。

國家「十二五」規劃中指出，將鞏固及提升香港航運中心的地位，並繼續支持香港發展物流等高增值服務，更首次提出支持香港發展成為高價值貨物存貨管理及

區域分銷中心，使香港物流業的優勢更為突出。會議包括兩場主題論壇，首場以「十二五」規劃為主軸，聯繫東盟和印度市場，並邀請香港、中國內地、泰國和印度的專家，包括立法會議員劉健儀、東方海外（國際）有限公司主席兼行政總裁董建成等。

鄭汝樺認為，香港物流及航運業要維持競爭優勢，不能僅以「量」取勝，需要針對個別客戶的需求，提供獨特的增值服務。她指出，「香港應利用其專業人才和國際級的基礎設施，加上豐富的國際貿易經驗優勢，為客戶提供更優質的服務。」

香港貿發局總裁林天福在致辭時表示，「物流業對香港經濟有莫大貢獻，是推動香港成為國際貿易樞紐的重要動力。物流服務佔本地生產總值的5%，為香港提供逾20萬個職位。」他指出，隨著中國內地、東盟國家及印度經濟起飛，貨物的流向已起重大變化，從過去

的「由東往西」，逐漸變得平衡。

當談及香港物流未來方向時，利豐物流供應鏈管理亞洲區行政總裁雷瑞強認為，香港物流的出路應該是以綜合性資訊科技為基礎的供應鏈管理物流服務。他相信，美國經濟將會平穩過渡。當問及歐洲出口業務時，他表示公司物流業績仍有增長，主要是由於公司在歐洲的最大市場是英國和德國，並未受歐債危機波及。

除了主題論壇，大會還設有專題午餐會及分組會議，午餐會由中國交通運輸部副部長徐祖遠擔任演講嘉賓，而其後的分組會議，分別以「如何利用物流優勢管理業務」、「區域分銷中心的重要性」和「航運業的現在與未來」為主題，為物流與航運專家提供一個平台，並讓服務使用者加深對物流業的認識，提升競爭力。此外，與會人士將在今日參觀內地主要的物流中心和貨櫃碼頭。

谷大偉指出，內地的冷凍鏈管理較香港仍有很多進步空間及無限商機。建立一個「無縫冷鏈服務」，對於確保食品安全至為重要。大昌行一早洞悉先機，建立一個多種溫度選擇及高效的全國配送網絡，有效的減低配送成本及增加競爭力。最近，該公司投資2億元在上海購入一個倉庫，準備發展逾十萬噸的凍庫物流中心。不過，他亦提醒業內多物流商，投資者要熟悉國情及配送網絡，尋找適合的業務夥伴，提供高質的進口服務，避免對法不認諱而觸犯法規。

大昌行在香港和內地都設有物流中心，以促進兩地物流合作發展。公司在元朗運營大型的多種不同溫度倉庫及配送車隊，包裝中心已獲危害分析和關鍵控制點（HACCP）及英國零售協會（BRC）認證，現時集中端物流及增值服務。加上由香港品質保證局認證的紅酒儲存倉，可為外國中小型供應商建立離岸倉庫，為客戶提供當地市場配送或轉口至內地及東南亞。

內地方面，大昌行在廣東新會擁有一個佔地50萬平方米，配備保稅功能的物流園，現正為外國品牌客戶提供一站式供應方案。谷大偉說：「選擇新會物流園做加工增值工作，其中一個原因是海外貨櫃可經香港，再用內河運上新會物流園做增值工序產品。在保稅倉內作包裝增值加工後，可經香港再轉運到東南亞市場，間接增加香港貨櫃量。」

她還表示，物流發展應注意低碳交通建設，加強基礎設施的投入。目前印度政府開放了物流的外商投資，進一步促進印度物流行業的發展。瑪克赫吉認為，印度應該努力向香港學習，建設有效的無縫交通物流。

班睦雅認為，目前中國物流發展面臨成本上漲的壓力，諸多公司考慮搬遷工廠，例如轉向中國西部成本較低的城市。這就牽涉物流基建的問題，如何正確融資、整合發展、獲得支持，這中間會面臨諸多硬件軟件方面的問題。

但他表示，1992年開始的包括中國、泰國、老撾、柬埔寨、越南和緬甸6國在內的大湄公河次區域經濟合作，為當前中國的物流發展趨勢帶來一個機遇。中國可以經由雲南昆明，建成一條重要路線，進入這些國家，將昆明建成像香港一樣的物流平台中心，進而加強與東盟各國的聯繫。



▲韋靖表示，將擴大中國內地城市航線，緊跟客戶的遷徙步伐

國泰續開拓內地航線

【本報實習記者陳美卿報導】國泰航空貨運營業及市場總經理韋靖在會上說，國泰航空會進一步開拓重慶、長沙、成都等中國內地城市航線，緊跟客戶步伐，擴大航線網絡，以加強各地區的聯繫，保持香港在亞洲物流樞紐中心的位置。由於成本上升等問題，導致許多公司搬離珠三角地區到中國內地城市。

韋靖說，香港依靠珠三角地區的貿易發展，物流業不斷發展壯大。但當前全球經濟不振的情勢下，使得眾多高科技產品公司將基地從深圳搬到中國內地城市。另外，不少紡織廠也將工廠搬到孟加拉國或是柬埔寨等地區，以降低成本。對此，他表示，國泰會緊隨客戶的腳步，擴大中國內地城市的航線網絡，希望通過密集的貨運航班，加強這些地區與香港的聯繫，保持香港在亞洲的物流樞紐中心地位。他說，隨著中國中產階級的壯大，各業內公司可利用這一趨勢特點，迎合市場需求，努力將香港建設成各公司在地區分銷時的首選。

韋靖指，國泰正積極發展中國內地重慶、長沙、成都等城市的網絡拓展。他說，中國市場增長潛力巨大，尤其是這些內地城市的發展壯大，為業內帶來難得的機遇，應順勢提供高科技的服務。

他還表示，亞洲、非洲、拉美地區的經濟增長迅速，為業內創造巨大的商機，尤其是印度，物流發展潛力巨大，各家公司應好好把握機會。不過，當前燃油成本上漲及碳排放問題應引起重視。航空公司應選購新科技飛機，降低燃料成本，減低碳排放。

韋靖強調，物流基建投資對於航空物流業發展至關重要，香港應加強物流基礎設施的投資，利用香港的物流優勢，聯繫全球，不應只局限在珠三角地區，努力將香港建成一個不可替代的樞紐中心。

董建成稱行業仍比09年好

隨着內地製造業越來越蓬勃，高價值產品出口世界各地，東方海外主席及行政總裁董建成昨日在物流會議上表示，「十二五」規劃明確顯出經濟改革的決心，香港應抓緊規劃帶來的機遇，完善本港的航運及物流設施。

他指出，「市場預計內地私人消費於2015年前將會達到4.4萬億美元，零售銷售會持續強勁，總額達到2萬億美元。2010年美國零售銷售總額只及中國消費總額一半。另外，隨着內地增加基礎建設以及城鎮化，未來將會為香港的物流及航運帶來不同的商機。」目前，已有部分內地公司為節省成本，將基地逐漸搬往中西部，令內地物流發展方向轉向西部，同時亦大大提升貨物供應鏈發展的需要。他表示，在「9+2」泛珠三角區中，內地9個省份和香港、澳門需要互相協調，抓住內地西部物流發展的機遇。

他表示，在這個過程中，香港作為一個積極參與者，需要有足夠的靈活性，要制定發展的戰略，將設置可持續發展的思想，為香港的航運和物流業跟隨者提供拓展的舞台。他提出這需要細緻的政策規劃和很多業界與政府間的討論，以消除障礙。

他在接受媒體採訪時表示，國際航運業出現供求失衡，預計明年航運業表現仍不樂觀。但他相信，航運業未壞至09年「金融危機」時，但由於現時營運成本高企，油價上漲，亦令碼頭及陸上運輸成本急增，公司已與客戶商討提升亞洲至美國的運費。

被問及併購項目時，他表示，集團派息後現金流依然強勁，但仍會視乎未來是否有合適機會才另作考慮。他又表示，縱使現時經營環境不理想，公司未有計劃減薪或裁員，並強調，亞太區和泛大西洋業務增長良好。



▲董建成（右）認為，要抓緊「十二五」規劃為香港航運業帶來的機遇

大昌行力拓創新增值服務



▲大昌行物流董事總經理谷大偉（右二）認為，物流業必須利用創新增值服務，促進物流合作發展

【本報實習記者陳美卿報導】大昌行物流有限公司董事總經理谷大偉在首屆亞洲物流會議分組討論上發言時表示，當前國家「十二五」規劃中強調鼓勵進口及促進內銷的政策，為香港物流業創造急速增長的絕佳商機。作為行業內提供創新增值服務的領先代表公司，他在會上與同業分享經驗，暢談如何利用增值服務，以香港作為高端平台，為客戶提供更高效率的服務。

大昌行在保持傳統優勢的同時，不斷積極開拓新的進口解決方案。谷大偉說：「我們不但提供傳統物流服務，亦為客戶由海外進口產品至香港及國內市場，以高效的報關及報檢流程，為客戶提供清關服務。所有這一切，都離不開香港的樞紐中轉作用。」

他又稱，公司十分注重建立現代化倉儲管理及資訊科技架構，尤其重視存貨及資產管理的客戶資訊管理，以先進的衛星定位系統（GPS）及無線射頻識別標籤（RFID），為客戶提供實時信息，增強客戶對公司的信心。他介紹說，包括包裝、採購、包裝設計及研發等在內的附加服務，相比付運零售包裝的成品到目的地更有優勢。

印度學習本港優質物流供應

【本報實習記者陳美卿報導】昨日亞洲物流及航運會議上，來自印度和泰國的兩位學者從國際視野分享了對中國在實施「十二五」規劃下，中國物流發展的一些看法。印度國際經濟關係研究院教授瑪克赫吉比較了中印兩國物流發展的相似處與競爭點，認為中國物流整體優於印度，但印度也存在很大發展空間，而印度也應向香港學習發展更優質的物流服務。泰國國立立法大學商學院物流研究中心主任魯斯·班睦雅則認為中國物流發展機遇與挑戰並存，可在西南部地區建設樞紐，促進與東盟各國聯繫。

瑪克赫吉表示，中國的物流表現、海關和基礎設施

都好過印度，但印度勝在物流成本低。不過，兩國的物流部門都缺乏完整性，應加強科技研發，增加基礎設施，努力減少供應鏈中產品浪費的情況。

她說，雖然物流交通不是中國「十二五」規劃中的主要策略性投資項目，但是減少碳排放和促進國內消費都會對物流交通行業產生重大影響。中國應該加強公路建設和整合物流方案等基建的投資，這對發展更高質的供應鏈和以高科技為導向的商業形式，具有意義重大。

瑪克赫吉說，中國已在交通運輸發展方面投入不少資源。而印度的「十二五」規劃，將會投入1萬億美元用於基礎設施的發展。

香港上市公司業績公布日期

11月26日	00025	基士國際	(中)
00850	00985	中科礦業	(中)
	00952	華富國際	(中)
11月28日	01323	友川集團	(中)
00055	00794	錦綉集團	(中)
00718	00129	泛海集團	(中)
01868	00292	泛海酒店	(中)
00450	00789	雅天妮	(中)
00855	01235	專業旅運	(中)
00590	00172	金榜集團	(中)
00852	00616	永義實業	(中)
00567	00057	震雄集團	(中)
00264	00214	滙漢控股	(中)
00997	00160	漢國置業	(中)
00451	00216	建業實業	(中)
00224	00163	英皇國際	(中)
00269	00130	慕詩國際	(中)
00126	01141	北京御生堂	(中)
00950	00296	英皇娛樂	(中)
00155	00412	漢基控股	(中)
00474	00476	中鋼資源	(中)
008211	00723	永保林業	(中)
00684	00745	中國鐵路傳媒	(中)
00766	01668	華南城	(中)
00320	00508	其士泛亞	(中)
00276	00499	華脈無線通信	(中)
00055	00731	森信紙業	(中)
00899			