

責任編輯：龍森娣

貨船業急需招聘百人

長期缺人至少三成 下月辦招聘會

流失嚴重

香港貨船業總商會將於下月6日，就海港作業工人短缺問題在該商會舉行首次躉船工人招聘會。商會理事鄭清裕昨日表示，自十大基建開工後，各行業都出現工人短缺問題，海港作業工人明顯流失，以致部分躉船受影響要停工，至少要招聘百人補充。另外，現時年輕人多不願從事海上作業，出現青黃不接的情況。

本報記者 林靜文

隨着十大基建項目陸續上馬，專業技術工人出現斷層情況，不少海上作業技術工人如機手及集箱掛鈎工人相繼轉業或改以兼職形式受聘。據商會統計，目前行業短缺的種類工作人數達100名，超過一成躉船因缺乏工人而被迫暫停營運或影響日常運作。鄭清裕指出，「由於本港十大基建項目陸續開展，需要大量工人，其他行業經常從海港作業圈子搶人，業內長期缺人手至少三成。另外，香港年輕人，不願意入行，但請外勞受政策限制，手續繁雜，仍希望能在本港請到人。」

薪酬約2至3萬元

據鄭清裕介紹，招聘會將由商會屬下的9間公司聯合舉辦，並成立躉船人力資源小組，是商會成立48年以來的歷史性首次。招聘會於九龍渡船角文昌街文蔚樓21至23號3樓舉行，由上午9時至下午7時。聘請的工種包括有裝卸貨櫃、海面工程、散雜貨工人、理貨員和裝卸工人等。他在介紹時稱，因應各公司的要求和技術熟練程度而言，薪酬約在2萬元至3萬元不等。他表示，「露天工作有一定的風險，我們提供勞工，工傷等保險。我對行業安全有信心，前海事處處長譚百樂曾說，



▲鄭清裕提出目前工人多為長散工，造成工人間欠缺默契，同時導致營運成本增加

躉船的設計在香港法例下，已得到大大的改善。」他強調，除了機手以外，歡迎沒有經驗的年輕人來應聘其他各工種，該會下屬主辦招聘會的各成員公司會提供在職培訓。他又希望小樽海員訓練學校能給予支持，培訓生力軍，為行業注入新血。

工人多只願做長散工

鄭清裕續說，海港作業的人手缺乏嚴重是長期存在

的，公司要高價請人。有部分工人知道行業缺人嚴重，不願做固定工，改做可有更多收入的長散工。此舉不但增加了公司的營運成本，還影響工人間的熟悉與工作默契協調，機手與掛鈎工人間需要密切的聯繫，才能更安全更快的完成作業。他又解釋道，「一般請一名長工需要2萬元左右，但一名散工的日薪即1500元，以20日來計算，已達3萬元，大大增加了公司的負擔。」



▲香港貨船商會新一屆執委合影

董立新任船東會主席

【本報實習記者趙宇喬報導】香港船東會日前在中環香港會舉行第55屆周年大會，全國政協副主席董建華的兒子董立新（下圖）成為新任船東會主席。會上亦選出新一屆執委會成員。新執委會有兩大特色，一是當中數位成員為船東的第二代，二是執委年輕化。

現年44歲的董立新為東方海外（國際）有限公司執行董事，金山輪船國際有限公司董事，從2009年起擔任船東會常務副主席，接替泰昌祥輪船（香港）有限公司主席顧建剛出任主席，任期兩年。趙世光的女兒趙式明、董立新的哥哥董立均都當選為執委。

香港船東會2011-2013年度執行委員會名單如下：
主席：董立新（金山輪船國際）。常務副主席：顧建新（萬利輪船）。副主席：Sham Chellaram (KC Maritime)、張良（中遠香港）、麥求理（孖士打律師行）。名譽司庫：李慧敏（滙豐銀行）。委員：趙式明（華光航業控股）、Peter Cremers（中英船務管理）、Tim Eyre（萊寶集團）、吳伯炎（商船三井）、許積舉（和合航業香港）、Vishal Khurana（Chellaram航運香港）、桂四海（遠航集團）、劉海（巴拉歌船務）、李國梁（Steamship Mutual Management Hong Kong）、吳偉倫（羅兵咸永道）、彭士孝（香港中國航運）、J. B. Rae-Smith（太古輪船）、馬田（亞洲佳信香港船務經紀）、John Rowley（勞氏船級社—亞洲）、田忠山（中外運航運）、董立均（東方海外貨櫃航運）、王春林（太平洋航運香港）。



籲政府資助海事培訓

香港貨船業總商會昨日在佐敦逸東酒店舉行48周年慶，商會理事長黃耀勳在致辭中提出業界面臨承包該行業的保險公司數目下降、九龍東發展規劃對避風塘躉船運輸作業影響等的困境，並提出四點建議，呼籲特區政府積極配合「十二五」規劃中對本港航運業的支持。

海事處處長廖漢波應邀在會慶上表示，回顧過去幾年工業意外統計數字，每年的意外數目已由07年實施《商船（本地船隻）條例》前的逾400宗，降至去年的少於200宗。但今年頭9個月，涉及貨物處理的意外較去年同期有回升。他呼籲業界繼續努力，加強作業安全的宣傳、教育和執法，以保障船上工作人員安全。

逾130名精英出席年慶，包括立法會議員劉健儀，他們在席間共同分析業內現狀和分享意見。當談到行業面臨的困境時，黃耀勳指出，商會近年來收到不少會員意見反映，指承包海上作業行業的保險公司數目下降，出現不合理地提高收費門檻及拒絕提供保險報價情況。

另一方面，九龍東發展規劃一直對觀塘及土瓜灣避風塘用地虎視眈眈，發展局指政府將斥資120億元興建單軌列車系統，貫通九龍東新舊區域和3個鐵路車站。

但貫穿郵輪碼頭末端至觀塘興建連接橋只有21米淨空高度，不足以讓船身及桅杆約高40至50米的本地吊臂躉船通過。若該規劃落實，如遇上惡劣天氣，本地吊臂躉船於九龍東將在沒有避風之所，也會斷絕九龍東的廉價物流及重型基建的運輸網絡。

黃耀勳表示，商會將聯合保險顧問推出「會員集體投保計劃2011」，協助會員爭取更好的投保條款，增強業界與保險公司的議價能力。而針對九龍東發展規劃，商會已致函發展局重申觀塘及土瓜灣避風塘對海上業界的重要性。

黃耀勳又提到，在國家「十二五」規劃中，對香港航運物流業高度重視，顯現中央對鞏固香港作為中國、亞洲及國際海運與物流中心的堅決信心。他並對特區政府提出四點建議：一是，提供撥款及資助有關的海事培訓、公司培訓生力軍，協助解決海港作業專業技術工人的斷層問題。二是，加強檢查保險公司的拒保及濫收保費的情況。三是，單軌列車連接橋走線改為由郵輪碼頭末端始，途徑啟德站、九龍灣站、牛頭角站，終點至觀塘站。四是，開放溝通渠道，邀請海上業界的參與，詢問各方意見，確保設施的完善。

機管局中期盈利增24%

機場管理局昨天公布未經審核中期業績，截至9月底的過去六個月內，收益及權益股東應佔溢利分別較去年同期增加15%及24%，達59.21億港元及24.32億港元。

公布稱，內地經濟持續強勁增長，不但令香港經濟受惠，亦帶動香港國際機場的客運量及飛機起降量在期內持續穩健增長。在2011/2012財年度首六個月，客運量及飛機起降量分別達2760萬人次及168160架次，較去年上升6%及9%。然而，受到市場需求疲弱及環球經濟波動影響，期內機場貨運量下跌7%至約200萬公噸。

此外，機場海天客運碼頭的旅客量同比增長7%至約120萬人次。該碼頭提供連接珠江三角洲8個口岸，繼今年7月刷新單月客運量紀錄後，8月份的客運量再创新高，達至25萬人次。期內，在機場使用內地客車及跨境轎車服務的旅客人數達94.5萬人次，較去年增加11%。

專訪

中國航運經紀人為何難產

本報記者 楊楠

與中國航運業快速發展形成鮮明對比，內地航運經紀人堪稱「難產」，直至2010年7月起才合法化。儘管如此，在至今短短一年多時間，這一群體已逐步顯現存在價值，不僅研發出「中國新造船價格指數CNPI」，亦正在研究建立人民幣FFA（遠期運費協議）市場。

國內航運經紀難產的原因何在？上海國際航運研究中心「航運經紀人俱樂部」秘書長劉翼良說：「我國從計劃經濟向市場經濟過渡的階段中，多種經濟規則並行，在市場競爭規則佔主導的國際租船、船舶買賣市場，經紀業務得到蓬勃發展；在行政權力控制、壟斷經營、強勢集團優先、市場無序等規則佔據上風的航運領域或市場，當然就沒有經紀人的生存空間。」

以行政權力控制規則為例，中國有世界上最多的「資質」要求，而絕大多數所謂「資質」的背後就是一種行政權力，「資質」成為專門針對某些部門、機構、利益集團的特殊優惠政策，毋庸明確理由、沒有第三方論證、監督，就可以「不誰能做」、「只誰能做」。總之就是用行政來干涉市場，在這種規則佔主導的行業，沒有經紀人存在的空間，小鳥們飛走了。

壟斷經營方面，中國定期班輪業就是一個例子：供應方（即班輪公司）有明顯的資本、信息、人力資源等各方面優勢，所以市場價格就由班輪公司預先公布，沒有談合同的過程，班輪公司的提單也早有公示，能接受的就上船，不接受的，抬屁股走人，哪涼快哪歇着去，所以在班輪市場是看不見經紀人的。同樣，那些地位特殊、背景強大的企業集團，啥好事都由他們先得，看看「國輪國造」的好處誰在享受就知道了。

缺契約文化是一大原因

中國航運經紀人難產，缺乏契約文化和傳統也是一大原因。劉翼良說，「我們太注重面子和人情，太忽視合同條款，我的老同事就一直嘲笑我迂腐，還真拿合同當回事。而在國際市場上，我們不重視條款而吃虧的例子比比皆是。」

他舉例說：一個中國船東將船租給了韓國租家，租家不付租金，船東又是打電話，又是寫信說好話、放狠話，弄到最後船東火了，說「我已對他仁至義盡了，老子撤船」。於是，船撤回。不久，收到租家的告票，說租家已經將船加價3000美元/天轉租給了另一個租家，船東沒有正式通知撤船就突然撤船，導致租家被二租家告，另外租家失去了每天3000美元的盈利，也應由船東賠償。

正是由於缺乏契約文化傳統，中國航運業一些人以投機取巧為榮、以跳過經紀為榮，結果經紀人只好適者生存，演變成了吃差價的經營商和貿易商，所以在中國內貿航線市場上，基本沒有嚴格意義上的經紀人。

航運經紀人系列獨家專訪之三

香港上市公司業績公布日期

11月29日			01050 嘉利國際 (中)		
00306 冠忠巴士 (中)	00103 偉俊集團 (中)	01124 沿海集團 (中)	00328 愛高集團 (中)	00060 香港食品投資 (中)	00374 四洲集團 (中)
00516 瀚智集團 (中)	00835 亞洲煤業 (中)	00167 萬威國際 (中)	00060 香港食品投資 (中)	00275 錦興集團 (中)	00234 新世紀集團 (中)
00248 香港通訊 (中)	00248 香港通訊 (中)	00959 奧瑪仕控股 (中)	00114 興利集團 (中)	00276 中國置業投資 (中)	00104 冠亞商業 (中)
00959 奧瑪仕控股 (中)	00114 興利集團 (中)	00398 波司登 (中)	00978 東方實業 (中)	00202 國中控股 (中)	00518 意馬國際 (中)
00114 興利集團 (中)	00398 波司登 (中)	00978 東方實業 (中)	00287 永發置業 (中)	00539 冠華國際 (中)	00585 意馬國際 (中)
00398 波司登 (中)	00978 東方實業 (中)	00287 永發置業 (中)	00601 權智國際 (中)	00104 冠亞商業 (中)	00052 大快活 (中)
00978 東方實業 (中)	00287 永發置業 (中)	00601 權智國際 (中)	00558 力勁科技 (中)	00276 中國置業投資 (中)	01913 PRADA (季)
00287 永發置業 (中)	00601 權智國際 (中)	00558 力勁科技 (中)	01131 鴻寶資源 (中)	00518 意馬國際 (中)	00309 新華通訊傳媒 (中)
00601 權智國際 (中)	00558 力勁科技 (中)	01131 鴻寶資源 (中)	00064 結好控股 (中)	00585 意馬國際 (中)	01172 勤達集團 (季)
00558 力勁科技 (中)	01131 鴻寶資源 (中)	00064 結好控股 (中)	00294 長江製衣 (中)	00052 大快活 (中)	01682 福源集團 (中)
01131 鴻寶資源 (中)	00064 結好控股 (中)	00294 長江製衣 (中)	00375 YGM貿易 (中)	00052 大快活 (中)	00367 莊士國際 (中)
00064 結好控股 (中)	00294 長江製衣 (中)	00375 YGM貿易 (中)	00384 中國氦氣 (中)	01913 PRADA (季)	
00294 長江製衣 (中)	00375 YGM貿易 (中)	00384 中國氦氣 (中)	01173 威高國際 (中)	00309 新華通訊傳媒 (中)	
00375 YGM貿易 (中)	00384 中國氦氣 (中)	01173 威高國際 (中)	00907 威高國際 (中)	01172 勤達集團 (季)	
00384 中國氦氣 (中)	01173 威高國際 (中)	00907 威高國際 (中)	00621 壇金礦業 (中)	01682 福源集團 (中)	
01173 威高國際 (中)	00907 威高國際 (中)	00621 壇金礦業 (中)	00105 凱聯國際 (中)	00367 莊士國際 (中)	
00907 威高國際 (中)	00621 壇金礦業 (中)	00105 凱聯國際 (中)	00266 天德地產 (中)		
00621 壇金礦業 (中)	00105 凱聯國際 (中)	00266 天德地產 (中)			
00105 凱聯國際 (中)	00266 天德地產 (中)				
00266 天德地產 (中)					

保護林木 防止山火

申請酒牌啟事 明將壽司

現特通告：許志全其地址為新界天水圍天晴邨晴滿樓28樓2813室現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀柯士甸道122號龍斯中心地下高層明將壽司的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2011年11月29日

申請酒牌啟事 德美壽司

現特通告：馮成其地址為九龍油麻地上海街366號10F C室，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀福禧街8號H8 5樓德美壽司的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2011年11月29日

申請酒牌啟事 食鼎記

現特通告：倪法飛其地址為香港薄扶林道36-46號萬林閣3樓C室現向酒牌局申請位於香港西環皇后大道西420-422號地下B舖食鼎記的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2011年11月29日

申請酒牌續期啟事 寶膳餐廳

現特通告：譚洪宗其地址為香港鴨脷洲大街119號1樓現向酒牌局申請位於香港鴨脷洲大街117號地下寶膳餐廳的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2011年11月29日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
Bowls Café
Notice is hereby given that Tam Hon Chun, Roger of 1/F, 119 Main Street Ap Lei Chau, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Bowls Café at G/F, 117 Main Street Ap Lei Chau, Hong Kong. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.
Date: 29 November 2011

申請會社酒牌轉讓啟事 View 8

現特通告：陳培恆其地址為九龍廣東道865-867號永勝大廈15樓E室，現向酒牌局申請把位於九龍旺角道7-9號威特商業大廈8樓View 8的會社酒牌轉讓給袁宜建其地址為九龍廣東道865-867號永勝大廈15樓E室。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2011年11月29日

APPLICATION FOR TRANSFER OF CLUB LIQUOR LICENCE
View 8
Notice is hereby given that Chan Pui Hang Brian of Flat E, 15/F, Winner Bldg., No. 865-867 Canton Rd., Kln. is applying to the Liquor Licensing Board for transfer of the Club Liquor Licence in respect of View 8 at 8/F, Waitex House, 7-9 Mong Kok Road, Kowloon to Keung Yee Kin of Flat E, 15/F, Winner Bldg., No. 865-867 Canton Rd., Kln. Any person who knows any reason why this transfer should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.
Date: 29-11-2011

股票名稱：SST 天津海、ST 天津B
股票代碼：600751、900938

編號：龍2011-035

天津市海運股份有限公司 第七屆第七次董事會決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、误导性陈述或重大遗漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別和連帶責任。
本公司於2011年11月23日以書面或電子郵件形式發出第七屆第七次董事會會議通知，並於2011年11月28日在公司會議室以通訊方式召開會議。李繼剛董事長主持了本次會議，公司全部十名董事參加並行使表決權。本會議以10票同意，0票反對，0票棄權，審議通過以下內容：
根據工作需要，免去郭健公司副總裁職務、免去林志強公司副總裁職務。
以上特此公告

天津市海運股份有限公司 董事會
2011年11月29日

惠刊廣告請駕臨
健康東街39號柯達大廈2座
4字樓廣告部
電話：二八三一〇五二二
傳真：二八三三〇六六一