

今日廈門

廈門

30年前，廈門特區因「台」而設，並創造了一個個全國「第一」。30年後，已經進入「而立之年」的廈門，在對台合作交流上又將如何先行先試，繼續發揮其特區對台優勢。2010年6月，國務院同意廈門建立兩岸區域性金融服務中心，先行試驗一些金融領域重大改革措施。今年3月，國務院批准的《海峽西岸經濟區發展規劃》中，

明確支持廈門建立兩岸區域性金融服務中心。這是目前獲國務院批准的大陸首個、也是唯一冠以「兩岸」的區域性金融服務中心。而為了扶持兩岸金融中心建設，廈門也在近日連續出台優惠新政，其中對在兩岸金融中心新設立或從廈門域外新遷入的金融機構和金融配套服務機構最高將給予3000萬元的獎勵。 文：陳英杰、李珊

力推兩岸金融中心建設

根據規劃，廈門將思明和湖里兩區「競合」，並規劃近18萬平方公里打造國內首個、也是唯一的「兩岸金融中心」。

為兩岸金融合作探路

兩岸金融中心是湖里區未來發展的潛力所在，湖里區將在兩岸金融中心（北區）打造一個核心區、七個平台，核心區域將作為一個大的金融核心區，重點引進銀行、證券、信託、財團、風投、基金、擔保等產業。同時，打造投資融資的拓展平台、股權股票交易平台、企業上市孵化平台、專業生產服務平台、知識產權交易平台、申請特許經營推廣平台、兩岸服務配套平台等七大平台。

而思明區則在已有金融產業基礎上，形成「一區啓動、三片拓展」的開發建設格局，以會展北片區在建「一行三局」（中國人民銀行廈門市中心支行、廈門銀監局、廈門證監局、廈門保監局）等地塊為啓動區，以觀音山北片區、思明光電園兩片區、何厝片區為拓展區。

廈門市委書記于偉國表示，「兩岸金融中心」是國家給廈門對台合作先行先試提供的新平台，廈門兩岸區域性金融服務中心建設，將充分發揮對台優勢，加大兩岸金融產業對接是關鍵。其路徑之一則是加強與台資金融機構的聯繫和溝通，做好金融業招商引資工作，爭取更多台灣銀行、證券和保險機構來廈落戶、設立總部或分支機構，推進金融產業集聚發展。

金融新城「金花」盛開

本報從兩岸金融中心湖里區指揮部了解到，由美國HOK公司設計完成的「兩岸金融



中心（湖里規劃區）

概念規劃已正式通過規劃部門審批。根據規劃，兩岸金融中心（湖里規劃區）劃分為城市綜合區、中央商務區、企業總部區、濱海旅遊區、醫療養生區等五大片區。其中，A片區將包含城市綜合體、精品商業街、高新產業區等，創造一個充滿特色商業街區；B片區將建成金融商務區，片區中將建成金融商業街地標性的塔樓；C片區則被規劃為「企業總部區」，這裡不僅有高級寫字樓，還有TOD（公共交通為導向的城市土地開發）商業街和住宅區；D片區和E片區將成為兩岸金融中心商業配套以及生活區，將打造成島內東部未來的醫療養生區和休閒度假區。

2011年4月，廈門市兩岸區域性金融服務中心建設指揮部掛牌成立。今年7月，廈門市專門組建了金園集團，作為兩岸金融中心建設的主要平台和招商引資的對接載體。以金園集團作為業主單位的廈門金融中心大廈已全面封頂。

隨着兩岸金融中心的持續推進，金融機構紛紛表達了積極進駐的意願。德意志銀行、新加坡星展銀行、麥格理資本、吉田集

團等國際知名金融機構來廈門考察並達成入駐意向。鼎暉投資作為專注於投資中國市場的最大私募股權基金，有意在兩岸金融中心思明片區投資金融項目。作為廈門首家特許貨幣兌換公司，廈門宇鑫貨幣兌換有限公司則擬投資5億元人民幣建設金融服務平台配套的現金庫、交易大廳、票據處理中心、研發中心等。

截至今年9月初，兩岸金融中心現在已經辦理註冊項目20個，正在辦理註冊登記項目22個，在談項目160多個，總投資額預計超過300億元人民幣，同時與兩岸證券、基金、保險的合作也在積極推進並取得了重要進展，目前兩岸金融中心建設已經表現出了強勁的發展態勢。

推進兩岸金融中心建設既是國務院賦予廈門的特殊使命，也是廈門先行先試的重要體現。廈門，崛起中的「兩岸金融中心」像一顆明珠，在海峽西岸熠熠生輝。

▲兩岸金融中心（思明片區）

法拉帝在廈售出亞洲首艘「海上獨幢別墅」



▲飛馳遊艇攜包括ALTURA840在內的8艘名艇參展，成為本屆遊艇帆船展最受矚目的參展商之一

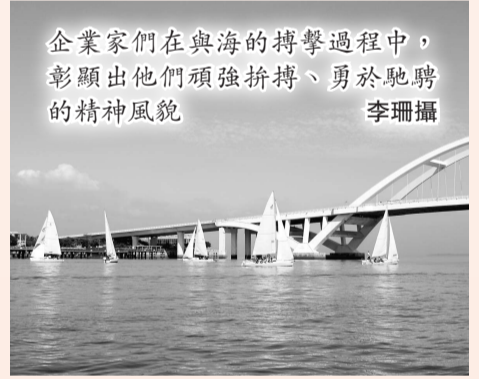
11月5日，全球最大的豪華遊艇製造商——意大利法拉帝集團在廈門舉辦「領航、尊享、馳騁」主題活動，為其法拉帝遊艇40周年紀念版產品ALTURA840（全長25.76米）舉行中國首航禮。這是迄今落戶福建的最大進口豪華遊艇，也是法拉帝售往亞洲的首艘ALTURA840。

總部設在深州的飛馳遊艇有限公司，是中國最具影響力的進口豪華船艇代理銷售服務商之一，也是最早進駐廈門市場的豪華遊艇銷售服務公司，已連續參加3屆廈門國際遊艇帆船展。此次，飛馳遊艇公司以包括ALTURA840在內的8艘名艇參展，成為第4屆中國（廈門）國際遊艇帆船展最受矚目的參展商之一。（李珊）

「皇府御園杯」首屆企業家帆船賽五緣灣揚帆

11月5日上午，60位資產5億以上的高端精英客戶齊聚五緣灣，乘風破浪，揚帆起航。據了解，全國高端企業界人士在大海中同場競技，迄今為止尚屬首次。

本屆活動由第4屆中國（廈門）國際遊艇帆船展覽會和《遊艇業》雜誌共同承辦，旨在推動海洋休閒文化運動的快速發展，也為真正的遊艇玩家和高端企業客戶群體提供一個集競技、學習和交流為一體的互動平台，有效提升了VIP客戶的參與度，也為本屆遊艇帆船展增添了一道亮麗的風景線。（李珊）



企業家們在與海的搏擊過程中，彰顯出他們頑強拼搏、勇於馳騁的精神風貌 李珊攝

國際廚衛用品展覽會在廈舉辦

2011中國廈門國際廚衛用品展覽會、2011中國廈門國際門窗木業展覽會於11月5日至8日在廈門舉辦。

據悉，本屆展覽會是華南地區規模最大、內容最全的行業專業盛會，展覽總面積達25000平方米，標準展位1150個。展品範圍包括櫥櫃及組件、廚房衛浴電器、淋浴房、浴室櫃及配件、廚房衛浴五金產品及配

件等領域相關聯產品。 展會以進出口貿易為導向，加盟採購訂貨相結合，旨在推動我國廚衛市場與產業的互動發展，為廣大廚衛生產企業搭建一個同行間交流及展示的平台。 本屆展會期間還同時舉行2011年中國建陶協會衛浴分會及淋浴房分會年會、中國陶瓷衛浴創新論壇等相關活動。（李珊）



▲2011年中國陶瓷衛浴創新論壇圍繞「中國創新與品牌建設」主題，展開對話

首屆（廈門）茶業金融國際論壇舉行

由廈門市政府、中國民生銀行和海峽兩岸茶業交流協會共同主辦的首屆（廈門）茶業金融國際論壇11月29日在廈門舉行。會上，來自農商部、商務部、各級政府、民生銀行以及境內外茶企代表、行業專家等300多人齊聚廈門，共同探討金融整合如何助推茶業升級，解決中小茶企融資難題。

據悉，本屆論壇是目前內地第一個有關茶業金融的論壇活動，論壇以「金融整合助推產業升級」為主題，旨在通過金融整合帶動茶業升級，以金融服務助推茶文化傳播，進一步探索企業融資的創新模式，解決中小茶企融資難題，為中國茶葉行業帶來全新的資本運作理念。 會上，各權威機構構建「中國茶產業發展

規劃與政策」等主題報告，對話「茶產業升級」和「金融整合服務茶產業發展」，現場發布《2011年茶業發展藍皮書》和《2011年茶業金融藍皮書》。同時，中國民生銀行廈門分行、福建省海峽茶業交流協會等五方簽訂廈門茶業金融交易中心合作意向書。 針對目前中小茶企融資難題情況，民生銀行將通過較低的准入門檻、優惠的貸款利率和便捷的審批通道，為茶商個體戶提供直接便利的融資通道。據悉，民生銀行已經成立廈門分行茶業金融中心，並在5個支行設立專門的茶業工作室。同時，在評審部門、售後服務部設立專門的茶業評審、茶業售後服務中心，實現了茶業專業營銷、專業評審和專業售後的全流程優化。（李珊）

「廈門號」起航 8勇士踏上環球征程

「大風起揚，揚起了帆。放飛的心嚮，盡情綻放……」在歌手郭峰的《遠航》歌聲中，11月3日下午，「廈門號」帆船從五緣灣碼頭起航，開始為期7個月的環球航海之旅。

在當天的啓航儀式上，廈門市副市長潘世建為勇士們戴上護身符，著名歌手郭峰現場演唱《遠航》，這首《遠航》是專門為「廈門號」帆船環球航海之旅創作的。完成單人帆船航海的翟墨、全國帆船運動愛好者吳亮等航海界人士及許多市民都到場前來送行。

在啓航儀式上，船長魏軍也帶著7名船員上台亮相。魏軍表示，這一次航行，就是要證明廈門不僅能夠舉辦俱樂部杯帆船賽等賽

事，也具備實現環球航行的能力。下午4時，在五通碼頭燈塔，所有送行船隻鳴笛1分鐘為「廈門號」壯行，8位航海勇士邁過起帆，乘風破浪，駛向前方。

7個月完成環球航海之旅

據了解，廈門號帆船環球航海得到廈門市委、市政府的大力支持，將此次意義深遠的航行列為慶祝廈門特區建設30年的系列活動之一，並將帆船命名為「廈門號」。

「廈門號」船隊由8名廈門的航海愛好者組成，他們中年齡最大的57歲，最年輕的31歲。這8名船員均有多年的航海經驗，為了本次環球航行，他們進行了一年的技術籌備，

並於今年8月進行了從香港至青島的2000海里的試航。

「廈門號」帆船的環球航行將借東北季風而下，跨越西北太平洋、西南太平洋、南太平洋、南大西洋、南印度洋、南中國海。途經菲律賓、澳洲、新西蘭、智利、阿根廷、斯里蘭卡、南非、新加坡等地，預計航行時間為260天，航行全程26000海里。「廈門號」將第一次沿着地球的地理形狀繞行一周、第一次穿越被稱為「魔鬼角」的合恩角、第一次穿越南緯55度咆哮的西風帶。這是廈門首次帆船環球航海之旅，也將是中國帆船第一次沿着地球地理形狀繞行一周。

一路上，「廈門號」船員們不僅將與各國的帆船愛好者切磋交流，還將拜訪廈門大學承建的孔子學院——惠靈頓維多利亞大學孔子學院、南非斯坦陵布什大學，並通過網站和微博與公眾互動。這還是一次海洋意識的推廣活動，通過廈門號的航行紀錄，使更多的人認識海洋和熱愛海洋，更重海洋保護。

順利抵達第一站馬尼拉

據悉，經過4天多的海上航行，「廈門號」已於11月8日順利抵達菲律賓馬尼拉並順利通過菲律賓邊檢，停泊在馬尼拉遊艇俱樂部，完成環球旅程的第一站，受到當地華人熱烈歡迎。馬尼拉遊艇俱樂部的主席BryanLevinge也出席歡迎活動，他在電腦上觀看了「廈門號」的環球航線後，熱心地為船長提供航行建議。

「廈門號」計劃在當地停留3天，進行友好交流、訪問活動，當地僑胞、商會將設宴歡迎。訪問結束後將揚帆起航奔赴此次全球航行第二站——拜訪廈門友城澳洲馬盧奇郡。（陳英杰、李珊）



▲廈門市副市長潘世建為「廈門號」勇士們送行，8位勇士準備踏上環球征程 李珊攝

兩岸中醫骨傷推拿 康復養生學術交流會舉行

10月29日，第2屆海峽兩岸中醫骨傷推拿、康復養生學術交流暨何天佐傳統中醫藥正骨療法學術研討會在廈門思明區舉行。來自兩岸三地的200多名中醫從業人員齊聚一堂，就中醫正骨推拿、康復養生等中國傳統中醫藥學進行深入探討。

據悉，本次學術研討會由中華中醫藥學會主辦，廈門市老科協醫學分會、廈門思明區梧村骨科醫院、廈門華醫館等承辦，旨在推進海峽兩岸民間學術交流，進一步傳承和弘揚傳統中醫藥文化，保護、傳承和發揚中國多民族醫藥特色。

會上，兩岸優秀醫學人士紛紛展示自己所長，現場研討氣氛熱烈。研討會期間還舉辦全國中醫推拿、骨傷手法高級研修班等活動。（李珊）

2011象嶼廈門(翔安) 國際百公里縱走挑戰賽舉行

11月5日上午8時09分，隨着廈門市委常委、副市長臧杰斌宣布2011象嶼廈門（翔安）國際百公里縱走挑戰賽開始，來自28個國家和地區的近萬名運動愛好者在一聲槍響之後，從翔安大嶼小嶼廣場出發，開始了一段挑戰自我的征途。

象嶼廈門（翔安）國際百公里縱走挑戰賽是一個全球化、現代化、多元化的體育賽事品牌，去年10月首屆縱走挑戰賽在翔安成功舉辦，使得該項賽事成為與北京頭頂徒步大賽南北呼應的國內兩大縱走比賽，也是廈門市繼國際馬拉松賽後又一項國際性體育賽事。 據了解，本屆縱走比賽包括100公里

組、30公里個人組、30公里團體組和10公里組4個項目，其中後3項是新增項目，按照比賽規定，100公里組要求在20小時內完成，30公里組在5小時內完成，10公里組在3小時內完成。

在賽道設置方面，運動員們在綿延100公里的賽道上穿過山川、海濱和田地，領略大嶼島上英雄三島戰地觀光園、古松柏林區、香山宮、舊准提寺、三角梅園等諸多風景名勝和頗具特色的閩南人文風情。

本次挑戰賽由廈門市翔安區人民政府、廈門市體育局、國家奧林匹克體育中心等主辦。賽事從2010年開始舉辦，每年舉辦一屆。（李珊）