海事展開幕 香港館矚目

【本報記者楊楠上海二十九日電】第16屆中國國際海事會展在上海新國際博覽中心開幕，香港航運發展局、香港海事處、香港貿發局主辦的香港館再次在場館中央位置以展團形式亮相，受到內地航運同行業及觀衆注目。

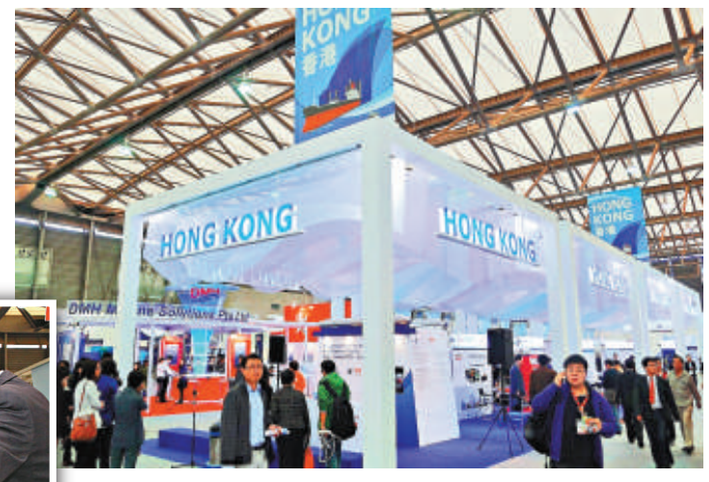
運輸及房屋局運輸科常任秘書長何宣威及貿發局、特區政府駐滬辦等負責人出席了香港館開幕禮。港方嘉賓指出，香港港口每年平均有超過21萬艘船次進出，全港約有700家與航運業相關公司，提供一系列完善及優質的航運服務，9個集裝箱碼頭運作效率超卓，去年共處理了2370萬標箱，是全球最安全、最高效率港口之一。

本屆中國國際海事會展由工信部、交通運輸部、上海市政府主辦，中船集團、中船重工、中國船舶工業協會、中國造船學會協辦，上海造船學會承辦，並得到海軍裝備部、中遠、中海、中石油、中海油、中國船級社、上海航交所、英國皇家造船師學會、國際獨立油輪船東協會等支持，共吸引全球31個國家和地區逾1650家公司和機構參展，包括中國、中國香港、中國台灣在內，共有18個國家和地區組成展團亮相，展會總規模較上屆擴大四成。

另據新聞處發布消息，運輸及房屋局常任秘書長（運輸）何宣威昨日爲2011年中國國際海事會展香港館主持開幕典禮。

他在致辭中稱，爲了鞏固並提升國際航運中心地位，香港致力提供優質航運服務，例如船舶註冊、船舶經紀、船舶管理、海事保險、船舶融資、海事法律及海事仲裁等。「香港國際仲裁中心在去年處理的仲裁個案中，與航運有關的約佔43%，較上年同期升七個百分點。」何宣威說。

香港館除了推廣上述的岸上航運服務之外，也展示本港爲配合船隻航行時需要而提供的服務，例如氣象導航、通訊及設備供應等。



▲香港館居於本屆海事展中央位置，吸引國內外航運人士關注 本報攝

◀何宣威（左二）與交通部副部長徐祖遠（左三）一起參觀2011年中國國際海事會展香港館

煤糧貨船違約加劇

運費續走低 現金流不足

市場惡化

香港金輝船務表示，今年持續低迷的運費水平，市場環境幾近崩潰情況下，令承運煤和糧食貨船的租船合約的違約情況將會加劇。今年的運費水平是自2002年來最低。

實習記者 陳美卿

金輝船務副總裁程偉文近日在接受外國傳媒採訪時表示，在當前航運業持續低迷的局勢下，有些公司無法保證足夠的現金流支撐。因此，面對之前訂立的高運費合約，很多公司可能會違約。「越來越多的客戶希望重新商談合約條款。」他說。金輝預計2012年市場環境將會非常艱難。「某些新加入行業的公司，違約情況可能更多。」他表示，「市場情況恐怕會進一步惡化，然後才會逐漸轉好」。

據倫敦波羅的海航運交易所數據顯示，超靈便型貨船現貨每日平均運費已由2007年的47448美元下跌至今年的14512美元。預測遠期運費協議（FFA）至少至2016年仍會低於今年的水平。換言之，未來五年該型船的運費只會停留在一個較低水平。

金輝明年盈利料跌六成

金輝近日公布第三季度淨收入下跌50%，至2240萬美元。由彭博社七位分析員分析估計，金輝船務今年全年盈利將爲8624萬美元，2012年將下跌至2791萬美元，跌幅逾六成七。今年金輝在挪威奧斯陸的股價下跌了46%。

◀租船違約比例上升，船公司無力負擔之前訂立的高運費合約，紛紛要求更改合約條款

集箱運輸業績料全面見紅

全球主要的集裝箱班輪公司今年第三季度虧損進一步惡化，令業界對今年集裝箱運輸盈利希望化成泡影。由於貨運淡季已經來臨，集裝箱承運商將在今年底出現財政赤字，預期第四季度集裝箱運輸的數量和運費，都將較第三季度爲差。

據巴黎Alphailiner諮詢公司調查所得，班輪公司虧損加劇，15家主要班輪公司第三季度平均盈利爲負9%，而今年第二季度爲負8%，當中只有德國赫伯羅特航運公司在這一期間獲利，其餘14家皆錄得赤字，虧損程度從負3%至負25%不等。大量的虧損，爲承運商帶來很多壓力，導致他們不斷尋求現金注入公司，來應對未來數個季度行業內持續下滑的惡劣情況。一些主要的運營商目前正記錄負利潤（未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利），留意着班輪業務的損失。

中遠香港總裁張良今履新

中遠（香港）昨日正式宣布張良出任公司總裁，並於今日到港履新。原總裁王富田因年齡原因退休離任。

2006年張良出任中遠集團副總裁，2009年11月起任中國遠洋控股總經理，引領中國遠洋迅速走出2008年金融危機。在今年航運市場低迷形勢下，又積極實施結構調整，推進散貨體制改革，成效顯著。因此，張良辭任後，中國遠洋董事會對其爲公司做出的貢獻給予了高度的評價與肯定。

聯邦快遞送大熊貓赴英

聯邦快遞（FedEx）宣布，將於12月4日（周日）從中國運送兩隻大熊貓（**下圖**）前往蘇格蘭，該日期仍待監管部門做最終審批。

在與中國野生動物保護協會（CWCA）及蘇格蘭皇家動物學會（RZSS）的通力合作下，FedEx將使用專門的波音777貨機——「熊貓快遞」號從成都機場啓程，搭載兩隻熊貓直達蘇格蘭愛丁堡國際機場。

八歲的雌性大熊貓「甜甜」與八歲的雄性大熊貓「陽光」來自成都碧峰峽熊貓基地。兩隻大熊貓的到達將標誌着17多年來首次有大熊貓在英國定居。居住在英國的上一隻大熊貓「明明」在1994年10月26日離開倫敦動物園返回中國，現在這隻大熊貓正舒適地生活在廣州番禺的動物園中。

MISC出售16艘集箱船

馬來西亞國際航運公司（MISC）早前宣布將關閉無利可圖的班輪運輸業，昨日該公司表示將在6個月之內出售旗下16艘貨櫃船。

MISC在吉隆坡通過電郵，回應彭博社採訪時表示，船的賣價將根據市場價格來決定，而在這一時期沒有賣出的船隻將保持在「短期重新激活模式」，直至明年12月，包括維修保養。另外，公司將採取分租船或提早將租賃船舶退回船東兩種方式，該公司共租用了14艘船，其中10艘船的租用合同將於明年6月底到期，但並沒有提及其他4艘船的合約期限。

MISC表示，公司從班輪業務僅獲得少於二成的盈利，而其餘主要來自油輪和能源相關業務。三年來公司在班輪運輸業已累計虧損7.9億美元，上周表示將退出班輪運輸業。

根據該公司網站顯示，在MISC的16艘貨櫃船中，只有2艘船是配載超過5000集裝箱，其餘屬於混載運輸，這反映了該公司在2010年已淡出亞歐航線，改爲集中在亞洲航線的決定。另外，集團還擁有或租賃29艘LNG船，89艘原油油輪和28艘化工品油輪。

中海油合資270億 煙台港拓碼頭倉儲

【本報記者丁春麗、通訊員徐東曉、高偉濟南二十九日電】山東煙台港與中海油全資子公司中海石油化工進出口公司日前在煙台簽署碼頭公司和石化倉儲公司合資合作協議，雙方將在煙台港西港區共同投資建設、經營大型油品碼頭、120萬立方米罐區、453公里長輸管道等項目，全力打造中國北方能源基地港。

該項目投資270億元，其中還將打造一個30萬噸級的油品碼頭，計劃至2015年在煙台港西港區形成油品儲運、中轉、分撥、銷售能力2000萬噸／年。

煙台港集團負責人表示，此次中海油的進入，填補了煙台港與石化、能源產業界的合作空白。隨着合作項目的順利推進，中海油國際、國內豐富的資源優勢和雄厚的經濟實力將加快煙台港西港區大型原油碼頭、LNG項目以及國家戰略石油儲備基地的立項和招商進度，爲把煙台港打造成中國北方能源基地港奠定堅實的基礎。

目前，煙台港集團正在確保該項目順利實施並按期投產、達產，並以此爲契機推動大型原油碼頭審批和國家戰略石油儲備基地申請工作進度，力爭盡快實現實質性突破。截至目前，煙台港已先後引進中海、寶鋼、國投、中化等世界重量級央企和香港泰山石化、新加坡豐益投資、中石油、中石化等世界知名企業，成立合資合作企業20餘家，引進內外資60多億元。

美向歐盟尋求多邊方案

【實習記者陳美卿報道】繼此前美國航空業界向歐洲法院，就歐盟將對所有在歐盟機場起降的航班均徵收碳排稅提出訴訟，最後美方敗訴告終後，美國一名政府官員本周一再次表示，美國政府對於歐洲這一計劃仍然憂心忡忡，並且強烈反對。

從2012年1月1日起，所有在歐盟機場起降的航班均開始實行碳排放交易。這一法案目前遭遇越來越多的反對聲音。國際民航組織（ICAO）也加入美國與亞洲航空公司的陣線，敦促歐盟應將外國飛機排除在法規之外。

美國駐歐盟大使肯納德向記者表示，美國總統奧巴馬周一在華盛頓舉行的一個歐美峰會上明確聲明，美國政府對這一法規制度深表擔憂。

肯納德說，美國政府希望可以有一個多邊方案。這立即引起歐盟駐美大使阿爾梅達的駁斥。他在華盛頓表示：「我們並不反對探尋多邊方案。但是這一法案，我們已經等得太久，足足等了15年。」

歐盟已經決定向歐洲最高法院提請捍衛自己的決議，將所有航空公司都納入歐盟的碳排放交易系統（ETS）。美國各大航空公司對此十分震怒，認爲該法案違反了國際航空與氣候變化的相關協定。

上月美國國會衆議院大比數通過一項法案，美國政府禁止美國航空公司參加任何由歐盟單方面設立的碳排放交易計劃。

◀美國政府已出面聲明立場，反對歐盟對所有在歐盟機場起降的航班徵收碳排稅，ICAO都加入反對陣營

香港上市公司業績公布日期

11月30日		
00406	有利集團	(中)
00262	迪臣發展	(中)
00252	華信地產財務	(中)
00777	網龍	(季)
00673	中國衛生	(中)
00346	中聯能源	(中)
00986	中國環保能源	(中)
01218	永義國際	(中)
00650	順昌集團	(中)
00928	德發集團	(中)
00402	蒙古投資	(中)
00922	中福控股	(中)
00277	太興置業	(中)
00377	新州印刷	(中)
00113	迪生創建	(中)
00727	卓越金融	(中)
00803	昌興國際	(中)
00801	金衛醫療	(中)
01093	中國製藥	(季)
00910	中國林大	(中)
00391	美亞娛樂	(中)
01220	海域集團	(中)
00332	毅力工業	(中)

股票名稱：SST天海、ST天海B　股票代碼：600751、900938　編號：臨2011-036

天津市海運股份有限公司
關於收到中國證監會《行政處罰決定書》的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本公司於2011年11月29日收到中國證券監督管理委員會（下稱中國證監會）簽發的【2011】47號《行政處罰決定書》，中國證監會對本公司的調查、審理已經結。所涉及稽查事項本公司已於2009年9月16日予以披露，《行政處罰決定書》主要內容如下：

一、公司存在的違法事實

1、未按規定披露天燕輪售後回租事項

2007年12月18日，本公司與長江租賃有限公司（下稱長江租賃）簽訂天燕輪售後回租協議，協議列明租賃期滿後長江租賃同意按照留購貨價5,366萬元將天燕輪售予本公司。上述協議涉及金額5,366萬元，佔本公司2006年度經審計淨資產的絕對值比例99.85%。本公司未及時公告天燕輪售後回租事項，違反了《證券法》第六十三條、第六十七條的規定，構成了《證券法》第一百九十三條所述違法行爲。對本公司未及時披露信息行爲直接負責的主管人員爲宋興庭。

2、未按規定披露天燕輪船租賃事項

2008年12月20日，本公司與長江租賃簽訂《船舶租賃合同》，約定天燕輪租賃協議期滿後，本公司繼續租賃該船舶。該協議與2007年12月18日簽訂的天燕輪售後回租協議相比，合同發生了重大變化，即取消了本公司以5,366萬元回購天燕輪的條款。本公司未及時公告上述事項，違反了《證券法》第六十三條、第六十六條、第六十七條的規定，構成了《證券法》第一百九十三條所述違法行爲。對本公司未及時披露信息行爲直接負責的主管人員爲李維艱，高斌華是其他直接責任人。

3、未按規定披露新世紀物流股權轉讓事項

2008年12月19日、22日、23日，本公司B股股票價格連續3個交易日觸及漲幅限制。公司於2008年12月24日發布《股票交易異常波動公告》，稱未發現存在對股票交易價格可能產生重大影響的媒體報道或市場傳聞，同時到目前爲止及可預見的兩周之內，公司及控股股東均確認不存在應披露未披露的重大信息。2008年12月24日，本公司董事會審議通過將持有的天津港保稅區新世紀國際物流有限公司100%股權轉讓給天津海潤實業集團有限公司（下稱天津海潤），交易金額爲1.6億元。2008年12月25日，本公司與天津海潤簽訂了相關股權轉讓協議並於其後完成了相關交易。對於上述情況本公司未及時公告，違反了《證券法》第六十三條、第六十七條的規定，構成了《證券法》第一百九十三條所述違法行爲。對本公司未及時披露信息行爲直接負責的主管人員爲李維艱、陳曉敏、申雄、高斌華、李忠、陸建平以及對該行爲知情的姜濤是其他直接責任人。

4、未按規定披露逾期銀行貸款涉訴事項

2008年度，本公司未及時公告逾期銀行貸款涉訴事項24筆，涉及金額11,312.02萬元，已判決5筆涉及金額4,539.9萬元；2009年度，本公司未及時公告逾期銀行貸款涉訴事項1筆，涉及金額美元170萬元，已判決涉及金額美元164萬元及訴訟費人民幣9.66萬元；本公司2008年中報未按規定披露逾期銀行貸款涉訴事項5筆，涉及金額45,00萬元，已判決1筆涉及金額907.98萬元；本公司2008年年報未按規定披露逾期銀行貸款涉訴事項24筆，涉及金額11,312.02萬元，已判決5筆涉及金額4,539.90萬元。上述行爲違反了《證券法》第六十三條、第六十五條、第六十七條、第六十七條的規定，構成了《證券法》第一百九十三條所述違法行爲。對本公司2008年度未及時披露信息行爲直接負責的主管人員爲賈鴻祥、李維艱，陳曉敏是其他直接責任人；對本公司2009年度未及時披露信息行爲直接負責的主管人員爲李維艱，陳曉敏是其他直接責任人；對本公司2008年中報未按規定披露信息行爲直接負責的主管人員爲賈鴻祥，高斌華是其他直接責任人；對本公司2008年年報未按照規定披露信息行爲直接負責的主管人員爲李維艱，陳曉敏、高斌華是其他直接責任人。

二、處罰決定

根據當事人違法行爲的事實、性質、情節與社會危害程度，依據《證券法》第一百九十三條的規定，中國證監會決定：對本公司給予警告，並處以30萬元罰款；對李維艱給予警告，並處以10萬元罰款；對宋興庭、陳曉敏、高斌華給予警告，並分別處以5萬元罰款；對賈鴻祥、申雄、李忠、陸建平、姜濤給予警告，並分別處以3萬元罰款。

三、公司說明

上述事項，本公司已進行了自查整改並對相關事項進行了公開披露。關於天燕輪售後回租事項、天燕輪船舶租賃事項的信息披露文件，請參閱本公司2007年年度報告、2008年年度報告中的相關表述及臨2009-028號、臨2009-057號臨時公告；關於新世紀物流股權轉讓事項的信息披露文件，請參閱本公司臨2009-014號臨時公告；關於逾期銀行貸款的信息披露文件，請參閱本公司臨2009-037號、臨2009-038號、臨2009-039號臨時公告。

本公司將根據中國證監會《行政處罰決定書》和有關法律法規的規定，履行相應義務。

以上特此公告，並提醒投資者注意。

天津市海運股份有限公司
2011年11月30日

股票名稱：SST天海、ST天海B　股票代碼：600751、900938　編號：臨2011-037

天津市海運股份有限公司
關於本公司股改進展的風險提示公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

特別提示：本公司在近一個月內不能確定披露股改方案，請投資者注意投資風險。目前，本公司提出股改動議的非流通股股東持股數尚未達到《上市公司股權分置改革管理辦法》規定的三分之二的界限。

一、目前公司非流通股股東股改動議情況

目前書面同意股改的非流通股股東持股總數尚未達到《上市公司股權分置改革管理辦法》規定的三分之二的界限。

本公司未能進行股改的原因是控股股東尚未提出股改動議。

二、公司股改保薦機構情況

目前本公司控股股東尚未與保薦機構簽定股改保薦合同。

三、保密及董事責任

本公司全體董事確認並已明確告知相關當事人，按照《上市公司股權分置改革管理辦法》第七條等的規定履行保密義務。

本公司全體董事保證將按照《股票上市規則》第7.3、7.4條等的規定及時披露股改相關事項。本公司全體董事確認已知《刑法》、《證券法》、《上市公司股權分置改革管理辦法》等對未按照規定披露信息、內幕交易等的罰則。

以上特此公告，並提醒投資者注意。

天津市海運股份有限公司
2011年11月30日