

# 河北沿海規劃出爐 致力京津冀一體化

河北省政府1日就國務院新批覆的《河北沿海地區發展規劃》(以下簡稱《規劃》)在北京召開新聞發布會,介紹河北沿海地區將優先發展先進製造業,以鋼鐵、裝備製造、石化、建材、電子信息為主,並更加注重新津冀一體化的發展。國家發改委副主任杜鷹、中共河北省委副書記趙勇、河北省副省長聶辰席出席了發布會。

本報記者李小聰報道



▲河北省委副書記趙勇(中)在新聞發布會後回答記者提問

新華社

▶河北正在將環渤海黃驊港和曹妃甸港打造成港口物流、精品鋼鐵、石油化工、裝備製造基地。圖為曹妃甸港

網絡圖片

趙勇在新聞發布會上介紹,河北沿海地區包括秦皇島、唐山、滄州市,該區域擁有四個港口,以及河北省近五分之一的陸域面積、近四分之一的人口,近五分之二的地區生產總值,並且集中了中國10%的鐵礦、油氣資源和海鹽產能。這三個城市中,唐山、滄州的經濟發展分列河北省的第一和第三位,秦皇島更是中國著名的旅遊城市。該區域今後的戰略定位是:環渤海地區新興增長區域,京津城市功能拓展和產業轉移的重要承接地,全國重要的新型工業化基地,中國開放合作的新高地和北方沿海生態良好的宜居區。

## 躋身國家沿海發展戰略

《規劃》的批覆意味河北沿海與天津濱海新區、山東半島藍色經濟區等中國其他沿海地區同成爲國家戰略,享受土地、環保、產業、人才和對外開放方面的扶持政策,以及在若干領域實施先行先試。

對於媒體之前猜測的河北今後將重「沿海發展」,輕「京津冀區域合作」,趙勇表示,共生經濟將是河北沿海地區發展的最大特點,首先就是空間上的共生。河北沿海地區與全國科技文化中心北京相鄰,環繞北方經濟中心天津,是京津科技、人才、產業輻射的前沿區域,既可以借京津之力,又可以跟京津之間形成不同的發展特點。

爲與京津實現全面對接,河北已經構建了密集的交通網絡,不僅有輕軌,更有75條高速公路與北京相連。沿海發展、京津冀一體化今後仍然會是河北區域經濟發展的重要組成。

## 重點發展循環經濟

趙勇還提到了環境和產業方面的共生。據悉此次《規劃》正是在國家治理渤海污染的大背景下批覆的,規劃中強調了在保護中開發、在開發中保護的發展理念。在調研過程中還專門成立有生態小組,就河北沿海地區的開發有可能會對生態造成的影響進行分析。要求河北沿海的開發必須高標準和高檔次,要求所有重點企業必須實現在線監測,嚴格處理三廢排放。

趙勇也表示,河北沿海將重點發展以產業鏈和產業集羣爲特點的循環經濟,比如首鋼搬到了曹妃甸,首鋼產生的廢氣用來發電,發電的餘熱拿來搞海水淡化,海水淡化產生的濃鹽水拿來搞鹽化工,使得產業上形成相互關聯、相互依存的關係。

從2005年前後,河北開始布局沿海,從行政體制、資金、項目投放等方面支持沿海地區發展。先後在三個沿海城市分別設立了唐山曹妃甸新區、滄州渤海新區、秦皇島北戴河新區,超百億的大型項目重點聚集於滄州和唐山地區,河北省正在將環渤海黃驊港和曹妃甸港打造成爲港口物流、精品鋼鐵、石油化工、裝備製造基地。滄州更是憑藉渤海新區和黃驊港的優勢,地區生產總值躋身河北11個地市的第三位,僅次於鋼鐵城市唐山和省會石家莊。

# 沿海經濟擘畫新版圖

馬浩亮



本月一日國務院發布會主題是河北沿海地區發展規劃,至此,沿海所有省份都已出台了區域規劃,構成了沿海地區經濟發展的新版圖。此前,國務院陸續批覆了遼寧沿海、天津濱海新區、上海國際金融中心和航運中心、海峽西岸經濟區、珠三角等沿海地區的發展規劃,並將其一一升級爲國家戰略,其中不少納入了「十二五」規劃。

## 因地制宜突出特色

中國經濟發展不平衡的突出表現之一是區域發展差距。而構築區域經濟優勢互補、主體功能定位清晰的發展格局,對於縮小地區差距,推動統籌協調發展,具有重要的現實意義和長遠的戰略意義。雖然西部大開發、東北振興和中部崛起的步伐日益加快,但東部沿海地區仍是中國最重要的經濟增長極。

因此,「十二五」規劃明確提出了「積極支持東部地區率先發展」的思路。但與改革開放之初相比,當前東部沿海發展應是一種更高層次、更高水平、更高質量的發展,而不能僅僅注重數量的積累和規模的膨脹。發揮東部地區對全國經濟的引領和支撐作用,並使之以更高層次參與國際合作和競爭,在改革開放中走在全國前列。

從國務院陸續批覆的東部各省的發展規劃來看,中央站在全局的高度,着眼於各省的優勢和特色,因地制宜進行了擘畫和分工。如遼寧作爲老工業基地,將發展現代高端製造業作爲努力方向之一;珠三角、海西經濟區更加重視與港澳、台灣的產業對接、互補合作;上海作爲國際金融中心和航運中心獲得了更多的政策優惠;山東半島藍色經濟區則以海洋產業爲主要支撐。

## 海洋經濟成爲亮點

沿海區域發展規劃中的一大亮點就是推進海洋經濟發展。國務院正在推進山東、浙江、廣東等省份的海洋經濟發展試點,內容包括積極發展海洋油氣、海洋運輸、海洋漁業、濱海旅遊、海洋生物醫藥、海洋工程裝備製造等產業,整合港口資源等等。在此政策背景下,山東半島藍色經濟區、舟山群島新區等規劃的實施,有助於優化海洋經濟空間布局。而海洋經濟的勃興,也有利於維護海洋資源開發秩序,保障海上運輸通道安全,維護國家的海洋權益。國家發改委宏觀經濟研究院研究員左傳長就認爲,發展海洋經濟將是未來中國經濟的重要增長點,將爲保增長發揮更大的作用。

【本報北京一日電】

# 摒棄粗放式發展 不影響渤海生態

中共河北省委副書記趙勇1日在此間透露,備受矚目的首都經濟圈和京津冀一體化的規劃目前正在由國家發改委牽頭推動,有望在不久後出台。

趙勇是在當日舉行的新聞發布會上作出上述表示的。他介紹說,中國周邊國家尤其是日本和韓國,首都經濟圈的經濟總量都超過了本國總量的三分之一,日本的東京經濟圈去年總量已經超過了11萬億人民幣,佔日本全國的三分之一,首爾經濟圈經濟總量超過了韓國的六成。

趙勇說:「利用首都獨特的人才、科技等資源,放大河北的優勢,並不需要增加大量的投入,就可以實現一個比較快的增長和總量的擴張。而我們現在首都經濟圈的總量佔全國份額才只有10.8%,這也說明這個區域的發展潛力巨大。」

## 首都經濟圈潛力巨大

對於京津冀一體化的必要性,趙勇在今年五月份的一次會議上曾有論述。他稱,京津冀城市群發展面臨諸如優質生產要素未能自由流動、經濟發展急需轉變發展方式、調整產業結構等共同挑戰,要解決這些問題,需要三地在中央協調統一下共同推進規劃一體化、基礎設施一體化、產業一體化、市場一體化和社會管理一體化工作。

對於京津冀一體化的實施方式,趙勇介紹,首先是交通路網的一體化,然後是產業的一體化,再是社會管理服務的一體化。而爲輿論關注的社保服務、醫療服務、養老服務以及其他方面的公共服務,官方都將積極推

動實行「一卡通」。

## 京冀社會管理趨一體化

趙勇透露,河北正在北京周邊建立七個大型的養老服務設施,很多都是爲北京老人服務的。他認爲,這些高端的養老社區和養老設施,會吸引北京的一些高端人群過來,在這裡安度晚年。他們來了以後,必然會提出要求社會管理一體化的服務。

對此,河北已經與北京建立了高層次的溝通對話機制,也簽訂了跟首都合作的兩份協議,建立了工作層面的經常聯繫。京冀一體化工作得到了北京市主要領導的重視,雙方在這方面的合作正有序向前推進。

對於加快該地區開發會否對渤海環境生態構成污染,中國國家發改委副主任杜鷹1日表示,渤海的環境保護形勢確實嚴峻,因爲渤海是一個半封閉的海,周邊的工業布局和城市化的加快發展,會對屬於「淺盆子」的渤海的海洋生態構成巨大壓力。近年來,入海河流污染物仍然較多,海上的溢油風險依然存在,這些都是形勢嚴峻的表現。

## 提高環境准入門檻

據介紹,渤海現有二百多個鑽井平台,今年6月份蓬萊19-3油井的溢油事件,給渤海的生態環境保護再次敲響了警鐘。

杜鷹稱,剛剛批覆的《規劃》正是在國務院部署對渤海綜合治理的大背景下制定的,《規劃》始終強調「在保護中開發,在開發中保護」的理念。《規劃》要求河北沿海工業的發展,必須堅持高標準和高檔次,走



▲國家發展改革委副主任杜鷹表示,渤海的環境保護形勢嚴峻,海上溢油風險依然存在

中新社

新型工業化的道路,一定要摒棄粗放式的發展方式,絕對不允許安排高消耗、高污染、低效益的項目,提高了環境准入門檻。

同時,《規劃》強化了對環保方面的要求,所有重點企業都必須實行在線監測,對各種廢水、廢氣、廢渣的排放實施嚴格的處理和管理。

(綜合中新社1日報道)



## 武漢銀行網點爆炸2死10餘傷

【本報記者李曉波武漢一日電】今日下午5時30分許,湖北省武漢市建設銀行一網點門前人行道上發生爆炸,造成2名路人死亡、10餘人受傷。爆炸原因尚在調查中。

武漢警方官方微博晚9點5分發布消息稱,事發後武漢警方迅速調派多警趕至現場,搶救受傷群眾,開展現場勘查。經初步調查,爆炸係由門前堆放的不明物體引發。

記者趕至武漢市洪山區關山中學旁的銀行網點時,警方已拉起警戒線,周圍道路封閉通行,無法接近事發銀行,目測爆炸範圍在十米左右。從30米開外的對面望去,該網點招牌已經被炸飛,兩個燈籠掉落地,一地碎玻璃。門口兩輛小車覆滿爆炸灰塵,但外觀無損。

記者在湖北中醫院採訪到傷者莫先生。他說,事發時他正路過銀行門口,「嘭」一聲巨響後便失去知覺,「怎麼到醫院的我都不知道」。

網上廣爲流傳的一條微博說:「今天有人在建行門前馬路邊,放了二三包水泥袋的物體,在上面貼出『正在施工』的字條,所有人都沒有注意。當運鈔車走後不久,就發生了爆炸」。新華社報道證實,警方初步調查認爲「爆炸是由緊挨建設銀行網點的一藥店門前堆放的不明物體引發」。

## 城市生活質量排行 港台滬列中國三甲

【本報記者倪巍上海一日電】全球知名調查機構Mercer(美世調查)今日公布的「2011年度全球城市生活質量排行」稱,維也納憑藉全球最佳的生活水平位居全球首位,蘇黎世、奧克蘭則分列榜單第二、第三名;此外,殺入榜單前十的城市還包括慕尼黑、杜塞爾多夫、溫哥華、法蘭克福、日內瓦、哥本哈根以及伯爾尼,而全球排名第221位的巴格達,則無奈地在榜單中墊底。參與調研報告撰寫工作的Mercer亞太區負責人Phil Stanley在接受本報書面採訪時表示,在中國子榜單中,香港、台北及上海,是目前中國城市中生活品質及安全最高的三座城市,上述三座城市在全球榜上分別排名第70位、85位和95位。

## 香港膺「中國最安全城市」

較之去年,今年的榜單加入了「最安全城市」的調查,該調查中盧森堡在「人身安全榜」中位居第一,緊隨其後的是伯爾尼、赫爾辛基和蘇黎世,這些城市均並列第二。在針對中國的「最安全城市」調查中,排名靠前的分別是香港、台北、北京、成都、廣州、吉林、南京、青島、上海、瀋陽和深圳。

# 衛生部駁「奶企綁架國標」說



▲2008年三聚氰胺事件後,內地重新制定新的乳品安全國家標準被提上日程

【本報記者吳辰北京一日電】曾批「倒退二十五年」的新乳品國家標準近日又成爲輿論焦點。有媒體報道稱,新乳品國標在制定時曾遭到幾家大型奶企綁架,其中的關鍵數據在最後一刻被翻盤。對此衛生部回應稱,大企業綁架新乳品國標的說法「絕不可能」。

2010年3月,新的乳品安全國家標準甫一出台,就掀起輿論軒然大波。人們發現,在經歷過三聚氰胺事件後,重新制定新的乳品新國標關於蛋白質含量和菌落總數等指標竟然不升反降。這一新國標被業內專家痛批爲「倒退二十五年」、「中國乳業標準全球最低」。

近日,幾位曾參與過乳品標準制定討論會的奶業專家通過媒體爆料:在標準制定的終審會議上,奶業專家達成一致意見,形成了每克生乳菌落不超過50萬個、每百克生乳蛋白質不低於2.95克的標準的最終送審稿。然而在正式公布的方案中,這兩項關鍵指標均被推翻,其中菌落被放寬到200萬個,蛋白質降低到2.8克。甚至有傳聞,新國標的巴氏奶標準初稿由蒙牛起草,生鮮乳標

準由伊利起草,酸奶標準由光明起草;有媒體因此質疑,新乳品國標被幾家大型奶企綁架。

對此,衛生部食品安全綜合協調與衛生監督局食品安全標準處處長張旭東回應,食品安全標準的出台,需要經歷立項、確定立項計劃、起草、初步審查、公開徵求意見、審評、報批等環節。大企業綁架標準的說法「是絕對不可能的」。乳品標準的出台,可能和聽證會、研討會的原始材料相差甚遠,其最終確定是各部門協商一致的結果。

對於新乳品國家標準的合理性,北京某乳品企業的食品質量部經理接受大公報採訪表示,新國標已經經過了一段時間的執行期,目前來說,都得到了乳品企業很好的執行。他表示,國家標準的制定會有很多依據和調研的數據支持,會從不同角度進行考慮,現在的標準更切合現在國內的實際情況。不過他也提出,標準的修改應該是不斷進步的。