



中信国安葡萄酒业股份有限公司 CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

一 倡領产地生态消费 一



# 電信聯通求中止調查 發改委稱正依法審理

【本報訊】針對國家發展和改革委員會就網際網路專線接入價格情況的反壟斷調查，中國電信和中國聯通2日下午同時發布聲明，承認在向互聯網服務提供商提供專線接入業務方面，價格管理上存在問題。兩公司表示將認真對有關問題進行整改。同時，在向發改委提交了整改方案的同時，提出中止調查的申請。

發改委從今年4月就啟動了針對電信、聯通的反壟斷調查，調查的直接原因是有人舉報。有跡象表明，所謂的舉報材料或者關鍵材料之一就有來自中科院信息化研究中心針對互聯網接入領域的調研報告。發改委於11月9日證實對中國電信和中國聯通進行反壟斷調查，指出兩公司在互聯網接入市場上涉嫌壟斷。調查主要內容是：中國電信和中國聯通在寬帶接入及網間結算領域，是否利用自身具有的市場支配地位，阻礙影響其他經營者進入市場等行為。如果事實成立，兩公司或將遭到數億到數十億的罰款。這是《反壟斷法》出台三年來首度劍指央企，引發各方熱議，被許多業內人士稱讚為「里程碑」式的案例。

## 兩大公司曾否認壟斷

在央視披露發改委對中國電信和中國聯通兩企業展開反壟斷調查後，這兩家公司曾發聲明反駁「壟斷指控」，中國信息產業部轄下的媒體《人民郵電報》更發文為之辯解叫屈，指央視報道「完全是片面之詞」，「錯誤百出，與事實嚴重不符」。這場參戰各方都來頭不小的「多方博奕」會如何收場，人們都很感興趣。

11月21日，有媒體報道稱，中國電信和中國聯通已經與發改委進行了充分溝通，或有可能達成和解協議。但發改委有關負責人上馬否認「和解」說法。

據21世紀經濟報道，反壟斷局派出了三路人馬對北京市的5家電信企業進行了調查取證，獲得了詳細證據，證明聯通對與其有競爭關係的企業採取了價格歧視政策。數據顯示，截至2011年6月末，中國寬帶接入用戶為1.41億戶。同期，中國電信寬帶用戶總數7009萬戶，中國聯通寬帶用戶數為4747萬戶。按照中國《反壟斷法》規定，兩個經營者在相關市場的市場份額合計達到2/3，即具有市場支配地位。根據上述標準，中國電信、中國聯通處於市場支配地位。時至今日，中國電信和中國聯通終於向發改委承認「在向互聯網服務提供商提供專線接入業務方面，價格管理不到位，價格差異較大」。這無異於是承認了此前發改委官員指出其利用市場支配地位，對跟自己有競爭關係的競爭對手實施「價格歧視」的事實。

## 已向發改委承諾整改

中國電信今天在聲明中表示，將規範網際網路專線接入資費管理，按照市場規則公平交易，並梳理現有協議，適當降低資費標準。中國聯通也聲明將下調公眾用戶上網單位帶寬資費水準。

兩公司同時向發改委提出了中止反壟斷調查的申請。

根據《反壟斷法》第四十五條規定，對反壟斷執法機構調查的涉嫌壟斷行為，被調查的經營者承諾在反壟斷執法機構認可的期限內採取具體措施消除該行為後果的，反壟斷執法機構可以決定中止調查。中止調查的決定應當載明被調查的經營者承諾的具體內容。

反壟斷執法機構決定中止調查的，應當對經營者履行承諾的情況進行監督。經營者履行承諾的，反壟斷執法機構可以決定終止調查。

國家發改委價格監督檢查與反壟斷局同日證實，已收到兩家公司的申請，正按照反壟斷法審理。

# 河北制定最嚴「水政策」

【本報訊】新華社石家莊二日消息：華北地區嚴重缺水的河北省日前出台《關於實行最嚴格水資源管理制度的意見》，力爭通過5年的努力，建立用水總量控制、用水效率控制、水功能區限制納污「三條紅線」和控制指標、實時監控、考核評估「三個體系」，基本形成最嚴格水資源管理制度框架。

## 人均水資源僅307立方米

據統計，河北省多年平均水資源總量為205億立方米，人均水資源僅307立方米，遠低於國際公認的人均500立方米「極度缺水標準」。近年來，受天氣變化

和人為因素影響，河北自產水資源總量和入境水資源量比上世紀50年代分別減少了58%和77%，而用水量由40億立方米增加到目前的200多億立方米。

根據河北省《關於實行最嚴格水資源管理制度的意見》，到「十二五」末，全省用水總量控制在226億立方米以內；萬元工業增加用水量與現狀相比降低27%，農田灌溉水有效利用系數達到0.67；重要水功能區水質達標率達到60%。

據規劃，到2020年河北省全面建立和實行最嚴格水資源管理制度，水資源合理配置格局基本形成，用水效率和效益顯著提高，水環境品質和重點地區水生態狀況明顯改善，地下水超採得到有效控制，經濟社會發展用水保障能力大幅度提升。

根據意見，河北省將利用2年時間制定完善河流、湖庫、引江、引黃水量分配方案，建立取用水總量控制指標體系，確立水資源開發利用控制紅線。對取用水總量已經達到或超過控制指標的地區，暫停審批新增取水的建設項目；對取用水總量接近控制指標的地區，優先保障低消耗、低排放和高效益產業發展。

## 生活用水外不再打新井

意見明確，嚴格執行建設項目水資源論證制度，直接從江河、湖泊或地下水取用水資源的建設項目，未提交經審定的建設項目水資源論證報告書的，政府投資主管部門不予審批。從嚴控制嚴重超採區取水，除生活用水外，一律不再審批新的機井。

# 京滬高鐵實施新運行圖

【本報訊】京滬高鐵將從12月12日零時起正式實施新列車運行圖。上海鐵路局2日透露稱，實施新圖後，京滬高鐵列車將按日常、周末、高峰日三種運行圖模式開行，高峰日運行圖最多安排有92對動車，其中該局管內共有76對，比調圖前增加26對，惠及華東地區旅客便捷出行。

據中新社報道，同時，滬杭高鐵部分列車也進行新的調整，停開G7406次、G7408次、G7427次、G7435次等4趟列車，並調整了部分列車編組。

此前，經過多次高鐵列車運行圖的調整，上海鐵路局管內京滬高鐵列車從最初開行的73對減至目前的50對，滬杭高鐵動車組列車也已從93對減至83對。實施新運行圖後，雖然滬杭高鐵列車再次停開4趟列車，但滬寧、滬杭高鐵開行的動車組列車仍有103對。滬寧、滬杭高鐵實施公化運行方式，以期為長三角地區旅客出行提供便捷的交通條件。

據介紹，本次新圖從適應市場需求出發，實施日常、周末、高峰日三種運行圖，對應時間分別為：日常為週一至週四；周末為週五至週日；高峰日為春運、暑運、黃金週、小長假運輸期限。但在日常和周末如果遇到突發客流，鐵路局方面可隨時向鐵道部申請增開高峰日運行圖中未開行的高鐵列車，以便快速運送旅客。

# 中國最大海巡船 海空巡粵東海域

【本報訊】中國內地最大、最先進的海巡船「海巡31」與海軍直升機2日在汕頭港水域開展首次海空聯合立體巡航。

據中新社報道，「海巡31」開展此次粵東海域巡航，是為了應對冬季寒潮大風對沿海過往船舶的威脅，保護通航環境，保障船舶航行安全。此次粵東巡航將重點加強對汕頭港區域、遮浪角、汕尾電廠、石碑山等水域通航環境和秩序的安全監管。

此次粵東巡航將首次有海軍直升機與海巡船進行聯合立體巡航，海軍直升機在空中進行巡視，「海巡31」船將對粵東沿海習慣航路航行的船舶開展船舶安全詢問檢查，檢查過往船舶通訊設備及值班情況，檢查和糾正船舶正確使用AIS設備。冬季寒潮大風即將來臨，執法人員提醒過往船舶做好防風措施，注意航行安全，為船舶做好安全服務。

「海巡31」船是中國內地海軍系統第一艘擁有直升機起降平台、直升機庫和飛行指揮塔等全套船載系統的海巡船，全長112.8米，寬13.8米，吃水4.38米，最大航速在22節以上，續航力為6000海里，自持力達40多天。該船配備有目前世界上最先進的凱文漢修斯(KELVIN HUGHES)導航雷達，裝備了中國內地第一台船舶光電跟蹤取證系統，是中國內地最大、最先進、信息化程度最高的海巡船。



▲「海巡31」船是中國內地海軍系統第一艘擁有直升機起降平台、直升機庫和飛行指揮塔等全套船載系統的海巡船，是中國內地最大、最先進、信息化程度最高的海巡船 中新社

# 汶川農產瞄準港澳台市場

【本報訊】正在廣州舉辦的中國綠色食品2011廣州博覽會上，四川省汶川縣的川藏高原優質特色農產品首次亮相吸引了眾多客商關注。汶川官員和參展商12月2日均對記者表示，汶川農產品已做好進軍港澳台和東南亞等境外市場的準備。

據中新社報道，此次博覽會上汶川縣組織了7家參展公司，展出20餘種優質特色農產品。據了解，汶川的土豆、櫻桃和紅酒在去年已「飛」進香港超市並得到了當地認可。據悉，每年僅土豆就有100多噸銷往香港市場。

據汶川官員青理東披露，汶川與港澳之間的貿易往來並不多，在香港等地的市場份額不到1%。「這顯然不是我們的目標，我們要鼓勵更多的企業抱團出擊。」

業內人士認為，川藏高原是一個天然有機食品的殿堂，原生態農產品非常有優勢，這也是他們進軍港澳市場市場的優勢所在。

「以汶川為代表的川藏高原農產品憑藉原生態、有機、高原等因素，進軍港澳台和東南亞等地不是沒可能，但實現目標的首要任務是要立足廣東市場。」青理東透露，在這次博覽會期間，他已經和廣州、中山、東莞多個經銷商和超市洽談，希望能讓汶川等川藏高原的農產品如櫻桃、獼猴桃、蔬菜、土雞蛋在廣東實現「農超對接」的直銷方式，這一計劃最快有望明年4月實現，到時候廣東市民將會享受極為優惠的價格。

同時，青理東也積極和廣東惠州台商協會及香港四洲集團等港澳台的採購商洽談合作。「相信進軍港澳市場，只是時間問題。」他說。



廣深港隧道工地鋼筋架垮塌現場已停工 網絡圖片

# 廣深港高鐵工地垮塌

## 16人被埋2死3重傷

【本報記者黃仰鵬深圳二日電】深圳皇崗公園內的廣深港高鐵深圳至香港段隧道工地鋼筋架1日上午突然垮塌，造成2死3重傷，部分輕傷人員目前已相繼出院。深圳市軌道辦有關負責人表示，具體傷亡人數仍待統計，目前事故原因正在進一步調查之中。

對於今年多次塌陷事故，施工部門坦言該跨境工程沿線還有三處地質難點，目前已派員對施工沿線房屋進行加固，並增加監測點以防再次發生塌陷。

發生事故的工區位於深圳市福田區皇崗公園內的廣深港高鐵（深圳至香港段）隧道工地，昨日一處正在施工的鋼筋網架發生垮塌，造成現場施工人員傷亡，據工地人員反映，有16名工人被埋，傷者隨後被分別送往福田人民醫院和北大醫院救治。記者獲悉，事故發生後，深圳市安監局、軌道辦以及福田區政府已派人到現場，協調廣深港高鐵施工部門進行施救，並已對事故原因展開調查，事故善後處理正在進行之中。

據了解，廣深港高鐵起於廣州南站、經東莞、虎門、深圳北站、福田樞紐站至香港西九龍，其中深圳北站

至香港米埔段的施工任務由中鐵十五局集團有限公司承擔，這個造價17億元港幣的深港跨境段工程包括全長1490米的皇崗隧道和6個聯絡通道，皇崗隧道將連接福田站和香港境內的高鐵隧道，而事發地方是正在施工之中的皇崗隧道。

## 加固沿線房屋

記者搜集資料發現，自去年以來，廣深港高鐵工地事故頻發。其中由中鐵十七局承建的廣深港深圳光明區段施工工地，於去年二月份發生了一起吊車側翻事故，當時造成2死7傷。而自今年三月份以來，位於深圳福田區中康生活區的隧道施工工地會連續五次塌陷，多棟樓宇居民被疏散，所幸未造成傷亡。施工部門解釋稱，當地地質條件特殊、複雜。

中鐵十五局廣深港高鐵六工區辦公室羅主任坦言，根據勘測，沿線還有三處地質難點，與中康小區地質結構相似，對此他們已增加了更多監測點以便及時發現問題，此外還對沿線的房屋進行進一步加固。