

溫州事故集中調查結束

技術鑒定時間不計入 進度未逾時

【本報訊】中新社北京6日消息：中國國家安監總局新聞發言人黃毅6日在此間表示，目前「7·23」事故集中調查階段已經結束，而事故調查的進度仍在法規規定的時限之內。

發生於7月23日的溫州動車追尾事故，造成40人死亡。這一重大事故一度引發了社會各界有關高速鐵路安全性的討論。而事故最終調查結果何時公布，也成為輿論關注的焦點。

黃毅說，國務院「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故調查組成立以來，堅持科學嚴謹、依法依規、實事求是、客觀公正的原則，嚴肅認真地深入開展了現場勘查、模擬試驗、技術鑒定、調查取證、綜合分析和專家論證等一系列工作，目前集中調查階段已經結束，事故調查報告正在匯總和整理之中。

他說，依據相關規定，技術鑒定所需時間不計入事故調查期限，因此事故調查的進度仍在法規規定的時限之內。事故調查組將繼續抓緊各項工作，切實保證調查工作質量，盡快提交事故調查報告，並公布調查處理結果，給群眾一個真誠、負責任的交代。

媒體：多個部門均存在問題

另據中國經濟網報道，記者調查數月發現，導致動車追尾事故發生的原因，既有信

號設備軟件設計缺陷，亦有非正常行車下的調度指揮失誤。實際上，從信號設備供應商，到上海鐵路局調度所、溫州南站行車值班員的行車處理，到電務部門的維修、登記，事故暴露出鐵路多個部門均存在問題。

據接近調查組的人士稱，調查報告遲遲不出，係高層對責任認定難以取捨。若認定信號設備供應商承擔主要責任，則對中國高鐵的國際形象乃至出口不利；若認定鐵道部調度管理承擔主要責任，則牽涉責任人眾多。若信號設備缺陷說被推翻，供應商不再擔責，鐵路系統也不會全然接受此說，相應會要求承擔較輕的管理責任，縮小處理範圍。此外，杭州電務段溫州電務、上海鐵路局調度所、溫州南站行車值班員各方責任孰重孰輕，對所追究責任人的範圍、職位亦有影響。

事後，中國北車股份有限公司將54大列CRH380BL問題動車組召回整改，後於11月16日分批重新投入運營。對於為何未在空車試運行期間就發現相關問題，問題車到底進行了哪些整改，供應不合格配件從而導致故障問題的供方承擔了怎樣的責任，同樣語焉不詳。



▲溫州動車追尾事故引發了社會各界有關高速鐵路安全性的討論。而事故最終調查結果何時公布，也成為輿論關注的焦點

資料圖片



內地與港澳演練禽流防疫

6日，農業部突發重大動物疫情應急指揮部、香港食物及衛生局、澳門民政總署、廣東省突發重大動物疫情應急領導小組在廣州從化市聯合舉辦2011年內地與港澳突發重大動物疫情聯合應急演練。演練假定廣州從化某雞場發生高致病性禽流感疫情，在農業部指導下，廣東省各級各有關部門迅速啓動IV級應急響應，第一時間撲滅疫情，農業部及時向香港、澳門獸醫主管部門通報疫情，香港、澳門迅速採取相應防控措施。演練包括了疫情監測報告和先期處置、應急響應與應急處置、應急響應終止和善後處置等內容。

新華社

肝吸蟲基因測序完成

【本報記者袁秀賢廣州六日電】據估計，廣東目前有600萬人感染肝吸蟲。中山大學中山醫學學院余新炳教授今天表示，由他領銜的課題組獨立完成了首條雌雄同體寄生吸蟲基因測序圖工作，並發現4個基因跟肝吸蟲維化密切相關，將進一步深入研究，尋找發病機制，以防止肝吸蟲病蔓延。

余新炳說，肝吸蟲病是中國目前最重要的食源性寄生蟲病，2005年被衛生部列為重點防治的寄生蟲病，同時也是廣東省重點防治的三大地方病之一。廣東省有關部門在江門、中山、河源等六個肝吸蟲病綜合防治示範區抽樣調查發現，肝吸蟲發病率呈上升趨勢，目前估計有600萬人感染肝吸蟲。余新炳表示，課題組已經找到35個致病基因，其中4個跟肝吸蟲有密切關係。

「感染肝吸蟲，主要是廣東人飲食追求新鮮生猛，喜歡生食魚蝦。在80、90年代，吃魚生是商人居多。不過，隨着內地經濟發展，吃魚生的人越來越多，令感染肝吸蟲的人數亦增多。」余新炳表示。

研製出抗肝吸蟲病魚疫苗

目前，感染肝吸蟲主要來自經濟發達的珠江三角洲一帶。肝吸蟲和肝硬化是肝吸蟲病最嚴重的危害之一，其發病機制和干預措施是肝吸蟲病防治的難點和重點。從2006年開始，國家疾病控制中心在廣東清遠設立了肝吸蟲病綜合防治示範區，令肝吸蟲發病率下降了六至七成。

余新炳認為，同一塊砧板處理生、熟食，或飲用生水，也有可能感染肝吸蟲病。最關鍵是魚要健康，根治從源頭開始。課題組已經研製出一種特定的含抗肝吸蟲病魚疫苗的飼料，計劃與肇慶、清遠兩地合作開展放大養殖淡水魚的項目，起到根治作用。



【本報訊】新華社長春6日消息：吉林省長春市公安局透視，通過技術檢驗和偵察調查，初步確認，「11.28」飲用美汁源果粒奶優飲品中毒事件是一起危害公共安全的投放危險物案，即「投毒」案件。據了解，事件發生後，各級公安部門對此案高度重視。目前，進入吉林省市場的該飲料同批次產品已全部下架、封存。質監、衛生等相關部門對下架封存產品進行檢測，沒有檢出農藥成分。同時，對可口可樂公司生產的在長春市場銷售的其他飲品進行抽檢，未檢出農藥殘留。

長春飲品中毒事件係人為投毒

11月28日晚，長春市母子二人飲用標識為可口可樂美汁源果粒奶優（清新草莓口味）的飲料後，發生疑似食物中毒。到醫院救治後，孩子不幸死亡，其母仍在救治中。有關部門在調查中發現，近日長春市還發生過一起2人飲用該飲料後疑似中毒事件，經救治後已痊癒出院。經公安部門檢驗認定，2起事件剩餘飲料中均含有高毒性的氨基甲酸酯類殺蟲劑（萬靈）成分。

另據來自吉林省衛生部門的消息，28日中毒的患者目前狀態不穩趨於好轉，病情穩定。通過對長春市以及吉林省醫療機構監測，均無此類中毒病例發生。



▲11月28日晚，長春市母子二人飲用標識為可口可樂美汁源果粒奶優（清新草莓口味）的飲料後，發生疑似食物中毒反應

新華社

西安渣土車年奪51命 官方致歉

【本報記者賈琛西安六日電】從12月2日起，西安4天內先後發生3起建築垃圾清運車輛肇事致人死亡事故。西安官方6日就此召開新聞發布會向社會通報，西安市副市長錢引安表示「深感有愧」。

據統計，西安日產渣土約8萬方，渣土車（港稱泥頭車）已成為城市建設

不可或缺的工具，但近年來因其交通事故頻發，被網友比作「生命收割機」，已成為城市管理的「頑疾」。據當地交警部門統計，2011年前10個月有46人殞命渣土車下。加上11、12月份的交通事故情況，截至目前，西安「瘋狂渣土車」已造成51人遇難。

通報稱，2日下午，曹某駕駛重型自卸貨車在一街口右轉時，將騎電動自行車的徐某父女兩人撞倒，致其10歲女兒當場死亡；4日上午，彭某駕駛輕型自卸貨車在十字路口轉彎時，將正在穿過人行橫道的老人張某撞倒致死；5日凌晨，張某駕駛重型自卸貨車行駛至一工地大門附近時，將穿過馬路的21歲男子左某撞倒致死。公安交通管理部門已將上述肇事司機刑拘。

對此，西安市副市長錢引安坦言，近期接連發生的3起渣土車肇事，「反映出整治工作不到位、相關部門責任心不強、手段不硬、管理上漏洞較多」。他表示，「深感有愧於全市人民的重託，有愧於受到渣土車肇事傷害的群眾和家屬」。

4日，西安市政府出台了全市建築垃圾清運停業三天、嚴格落實「倒查機制」、暫停清運車輛及從業人員准入審批、每日6時至22時30分渣土車不得在三環路（含）以內道路上通行等措施，再次大力進行整頓。

據了解，西安目前在交警部門備案的渣土車共有4477輛，而目前對渣土車的管理並沒有實行「領導問責」制度。渣土車由市容園林局、城管支隊、交警部門、渣土辦和車隊多頭管理。4年間，西安渣土車一次又一次地挑戰交警、管理部門和市民的容忍底線，相關部門也進行過6次「大整治」，但每一次的大整治，回頭來看都只是「隔靴搔癢」，渣土車仍然不怕紅綠燈，不怕行人，不怕城管、不怕警察，甚至他們已經形成了獨特的「戰術」逃避檢查，而且由於特殊的利益鏈，這「戰術」在不斷升級，車主甚至在監管部門檢查之前就能收到消息，從而逃避檢查。



▲近期西安渣土車連續發生交通事故，6日下午，西安市政府召開新聞發布會，西安市副市長錢引安稱深感有愧於全市人民

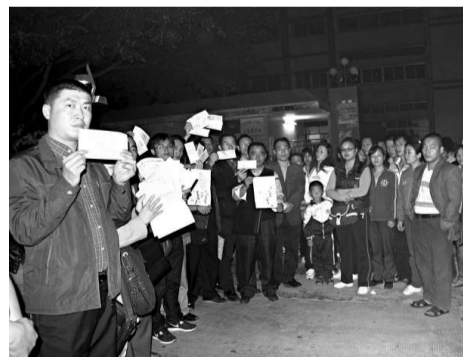


莞電子廠老闆走佬 欠款兩千萬

【本報記者呂劍東莞六日電】繼溫州上百名老闆走佬之後，今天東莞又爆出老闆欠款兩千萬後突然消失，數百名工人圍堵在廠門口，目前東莞警方已積極介入調查。

位於東莞市東城區的東莞凱雅電子有限公司採購主管唐亞靜今天下午向大公報記者介紹說，昨天早上剛上班，公司的廠長就告訴了她公司老闆袁壽松突然消失，隨後香港籍總經理在今天也過境到香港不見蹤影。由於她負責採購，她把消息轉告供應商後，頓時成為眾矢之的，供應商把怒火燒在她身上，為了不做冤大頭，唐亞靜即時報警。

唐亞靜表示，老闆在走佬前確實也



▲東莞凱雅電子有限公司門口，手持空頭支票的商家苦惱不已

有一些徵兆，因為近三個月，公司採購幾乎翻倍，每月達到500多萬，但付給供應商的錢很少。

目前凱雅電子公司共欠近50家供應商的貨款約2000萬。昨天這些供應商聚集在工廠門口，今天下午更有上百人到市政府聲討無良老闆。

記者了解到，成立於去年10月的凱雅電子公司，註冊資金只有10萬元。目前有工人140多人，主要生產電腦電源，正常情況下，每月的銷售額約400萬，每月的利潤約為30來萬。

據該公司的工人介紹，老闆不僅捲走了供應商的貨款，還欠工人兩個多月的工資近80萬。

凱雅電子公司位於東莞東城與石碣鎮的交界，而石碣鎮是廣東著名的電子產品生產基地，這次電子廠走佬事件遂在當地引起轟動。今天晚上，記者在市政府了解到，有關部門已經督促警方火速嚴查此案。

▲東莞凱雅電子有限公司門口，手持空頭支票的商家苦惱不已



▲12月6日，瞿明藝和夥伴們放學後準備乘坐校車回家

農村孩子樂享安全校車

今年13歲的瞿明藝是合肥市廬陽區三十崗鄉幸福小學六年級的一名學生，2008年因鄉村小學撤併，瞿明藝來到離家將近5公里外的三十崗鄉幸福小學讀書，來回步行要一個多小時。考慮到鄉村小學生上下學的交通安全，合肥市廬陽區2008年開始為轄區農村小學配備校車，並安排專職教師隨車負責學生上下車和行車過程中的安全。如今，瞿明藝和她的小夥伴們每天乘坐校車上下學，只需要20分鐘就能安全往返。

新華社

量刑新解釋出台後第一案引關注

網遊盜號者或入獄數年

【本報訊】中新社南京6日消息：12月6日，號稱「網絡犯罪新解釋出台後全國第一案」的網絡遊戲盜號案在南京開庭。站在南京市下關區人民法院第一法庭被告席上的9名年輕人都聲稱：沒想到要坐牢。被告的律師也稱：結案跨度太長，本來不一定坐牢的將面臨刑罰。

2009年初至2010年12月，在北京某計算機信息技術公司任程序員的被告人嚴某先後對被告人趙超榮網絡遊戲中的盜號木馬程序進行免殺升級。被告人嚴某從中非法獲利共計人民幣20餘萬元。隨後，被告人趙超榮將這一系列名為「海馬」的盜號木馬程序賣給被告人謝胡斌、趙俊等人，謝、趙二人夥同被告人蔣彬、李昌元

、李昌興、李操、覃云峰等人使用盜取的遊戲帳號和密碼進入他人遊戲帳號內，將其中的遊戲裝備、遊戲幣等虛擬物品轉移至自己的遊戲帳號內，再由被告人謝胡斌等人將竊得的虛擬物品進行銷售獲利。

新解釋使審判更具操作性

這起案件因審理時間較長，根據2011年9月1日起開始施行的《最高人民法院、最高人民檢察院關於辦理危害計算機信息系統安全刑事案件適用法律若干問題的解釋》（下文簡稱最高法新解釋），這9名被告中的8名或將面臨3年以上7年以下有期徒刑的重罰，引來了不少社會關注。

該案主審法官胡斌表示，在原有刑法條例中，對於網絡犯罪所涉及的「情節嚴重」、「情節特別嚴重」、「後果嚴重」、「後果特別嚴重」等規定缺乏具體認定標準。而最高法新解釋明確規定了非法獲取計算機系統數據的違法所得數額以及盜取的信息量組數。「讓我們對網絡犯罪的罪刑量度有了一個具體的尺度，使得審判更有可操作性。」

對此，幾名被告的辯護律師則表示異議，由於該案涉及的犯案人數較多，查實案情時間冗長，導致一樁本該在今年9月1日新解釋最高法新解釋出台前審判的案件被拖到了今日，讓幾名被告面臨重罰。據悉，本案將擇日判決。