

# 勇利大靈便型船下水

## 考慮趁行業低迷時擴充業務

持盈保泰

勇利航業(01145)訂造的大靈便型乾散貨輪「Zorina」號，日前在浙江省舟山增洲造船有限公司命名下水。集團主席許志堅在談到航運市場未來前景時表示，航運業還需1至2年才會復蘇，而行業低迷對該公司而言，是一個更好的擴充機會。

【本報記者林靜文舟山八日電】

許志堅介紹，「Zorina」號是該公司在內地船廠訂購的首艘船，船長189.99米，型寬32.26米，型深18米，吃水12.8米，5.7萬噸重噸，掛巴拿馬旗，航速每小時14.2節。該船以自營為主，為適應欠發達地區港口需要，設有4台起重機，方便貨物起卸。該船主要以運載煤礦為主，船東未來將與一煤礦企業合作，主要在東亞地區運煤。

受天氣影響，命名儀式在該船駕駛艙外的船橋舉行，雖然下着微微細雨，卻不減賓客們的熱情，隨着許志堅夫人葉文堯以利斧砍斷纜繩，香檳隨即飛墜，碰撞船體舷邊，寓意吉祥。

據許志堅在接受訪問時介紹，勇利航業於8月至11月間分別售出3艘小靈便型船，並在11月購買2艘總值5320萬美元的大靈便型船。標註着集團將由經營二手小型船隻及現貨租船合同為主，逐漸轉向以中大型船隻為主的經營模式。他表示，「此次買賣船隻雖減少了公司15%的運力，但在此時減少運力可相對提高使用率，對公司來說是好事。」

### 控制成本渡難關

許志堅談到乾散貨運輸市場看法時表示，歐債危機影響正在深化，國際航運業表現疲軟，預計還需1至2年才能復蘇。他說，「多年來，航運業一直在起伏中度過，只要個人和公司都做好準備，市場好的時候不要過分擴充，保留一定資金預備行業『冬天』到來。」他深信，只要控制好成本，一定能渡過難關，市場一定會回復的。

他回顧航運業歷經近20年的蕭條起伏，直至2003年中國經濟突飛猛進，大量進口，帶動航運業的興旺。他認為，「中國因素」已逐漸成為影響行業好壞的唯一因素。他說，「雖然歐美的進口量很大，但並沒有增長的趨勢。而在過去10年，中國每年進口鐵礦量增加50至60%，可以說，全世界航運業乾散貨特別是大宗散貨70%至80%的成長依靠中國。」



▲土耳其航空貨運業務在港成立亞太區辦事處，負責人與來賓在辦事處剪綵 本報攝

## 中國民航互聯網系統問世

由中國民航飛行學院、為邦遠航無線技術有限公司和華為技術公司聯合研製的「中國民航地空寬帶通信系統」面世，標誌着中國民航進入空中互聯網時代，也是中國在民用航空電子設備領域歷史性的突破。

中國民航地空寬帶通信系統採用宏蜂窩網絡結構，延飛行航路或特定空域架設地面基站，向在不同高度層中飛行的飛機，提供30-60Mbps以上的寬帶無線數據傳輸通道，是目前世界上最先進的民航地空寬帶通信系統。

# 滬渝航交所戰略合作

【本報記者楊楠上海八日電】上海航運交易所、重慶航運交易所日前簽署《戰略合作框架協議》，落實國家關於建設上海國際航運中心、重慶長江上游航運中心的戰略決策，今後雙方將共同致力於構建現代航運服務體系，提升對航運業發展的高端增值服務能力。

上海航交所總裁張頁在簽約儀式上表示，滬、渝兩地航交所將共同研究特定航線、特定貨種的航運指數產品，將長江上下游的航運服務和交易相貫通。他同時說，考慮到今後發展，不排除內地各家航交所未來進行整體合作的可能。

此次滬、渝航交所戰略合作內容主要包括：一、共用信息資源，深化信息共享和資源互補，並通過協商交換相關信息；二、網絡互通互連，雙方為擴大航運交易所市場化程度，增強電子商務平台服務能力，可將各自網



▲勇利航業大靈便型船在浙江舟山舉行命名下水禮 本報攝

他又認為，「中國因素」雖然幫助航運業的復蘇，但此次市場的低迷，也與不少中國企業紛紛投資造船廠，導致船隻供過於求有關。同時，世界上沒有任何一個政府可以控制航運業市場，只能依靠自由市場調節才能得到平衡。

許志堅指出，「超靈便型船在未來將有較好表現，選擇該型船，是由於該船型最靈活，可以裝載相等於巴拿馬型船隻的貨，也可拿到小型船的貨。」他又說，「雖然大型船隻在市場好的時候有較好的收入，但仍有缺陷，有個別發展國家港口也不足以大型船隻入港。同時，只有大規模的電力廠才能消化海岬型船運載的18萬噸煤炭，若鋼鐵業不景氣，便很難運行，比較不穩定。」

### 考慮購買二手船

由於二手船跌幅較新船大，公司將考慮購買二手船。許志堅說，「有部分船隻已接近建造完成，但未來可能有部分船東要轉賣出來，加之船隻供過於求，公司目前沒有訂造新船的打算。」當談及公司未來的發展方向，他說，「希望能獲得更多的長期合約以穩定公司收入，並不排除收購其他公司。」目前，該公司的長期運輸合約佔30%。

## 土耳其航空在港設辦事處

【本報實習記者陳美卿報導】土耳其航空公司在香港設立貨運業務亞太區辦事處，開幕酒會昨日在灣仔舉行。該公司表示，亞太區辦事處將在集團發展區域貨運業務過程中扮演重要角色。為此，明年會增加亞洲區每周五全貨機航班至3班，進一步拓展業務發展。

該公司亞太區總經理塞成表示，選擇香港作為亞太區總部，是因為香港是全球第一大貨運港，佔據戰略性意義的地理位置，同時又配有良好的基礎設施，可加強土耳其航空貨運在本地業務拓展，進一步打入亞太區其他市場，刺激公司在歐亞轉運市場份額的增長。

「儘管目前全球經濟下滑，但我們發現香港和其他亞洲地區的貨運需求卻在不斷穩定增長。」貨運總公司

副總裁亞庫特表示，「設立區域辦公室是十分必要且合時宜的戰略舉動。」

目前，除了利用客機進行貨運業務，貨運每周2班全貨機往返香港和伊斯坦布爾，而明年更將使用空巴A330型機，將每周增加到3個航班。

土耳其貨運計劃明年收入能增長15%。為滿足亞太區業務發展，公司辦事處增聘了6名新員工，明年更計劃打入馬來西亞、印度和蒙古市場。

今年前10個月，土耳其航空貨運收入比上年同期增長36%，總貨運噸數增長22.7%。除了增加新貨機，公司還會拓展貨物碼頭，改善設備和基礎設施，以滿足公司快速增長的貨運需求。

## 全球航空業盈利今年料69億美元

國際航空運輸協會(IATA)在日內瓦發布修正後的行業預測報告說，2011年度全球航空運輸業有望實現淨利潤69億美元，淨利潤率為1.2%。

歐洲航空業盈利預期由14億美元下調至10億美元。北美地區航空業盈利預期則由此前公布的15億美元上調至20億美元。亞洲地區盈利預期由8億美元大幅提升至33億美元，成為盈利最多的地區市場。國際航協說，這主要歸因於中國等新興市場表現強勁。

# 滬渝航交所戰略合作



▲上海航交所總裁張頁(左)、重慶航交所總裁黨志勝在滬渝航交所達成戰略合作後握手 本報攝

根據上海航交所的公告顯示，衍生品不會與波交所連接。波交所總裁佩恩昨日在倫敦透過電話採訪表示：「我們對目前波交所為FFA市場提供的各項指數感到滿意。現在這種由一個單一的流動市場服務航運業的狀態是最好的。」

上海在6月推出了集裝箱航運指數，主要追蹤包括歐洲、地中海和美國在內的15條航線的現貨價格。

至於產品的流動性和貿易頻率問題，于軍不願作答。波交所並沒有關於集裝箱運輸方面的指數。

## 熔盛接20艘蘇伊士油輪新單

熔盛重工(01101)昨日宣布，已與Global Union Shipping Limited成功簽署10+10艘15.7萬噸重噸蘇伊士型油輪建造合同。新訂單將鞏固該公司作為中國第一及世界第二大的蘇伊士型油輪造船企業的領先地位。

在成立至今的6年內，熔盛重工已順利交付約30艘蘇伊士型油輪。該型油輪總長274.5米，型寬48米，結構吃水17米，該船是在原設計15.6萬噸重噸油輪的基礎上進行增進的改進和優化，其能源效能設計指標和建造品質都得到國外客戶的高度認可。

今次與Global Union Shipping簽署的建造合約包括10艘蘇伊士油輪的確實訂單，並有10艘同類型船舶的選擇權。該批蘇伊士油輪預定在2013年底至2014年期間交付。截至目前，集團在2011年已經獲得各類新船建造訂單40餘艘，總金額高達20多億美元。

據倫敦克拉克森公司的資料顯示，目前蘇伊士型油輪每艘造價在6200萬美元，若20艘船總價值約在12.4億美元。資料更進一步顯示，今年頭10個月，新蘇伊士型油輪已累積的訂單價值15億美元。

## 聯邦快遞購30架闊體貨機

【本報實習記者陳美卿報導】據3名知情人士透露，聯邦快遞計劃向波音公司訂購30架闊體貨機，同時淘汰原來舊款低效、高耗油的貨機。據知，飛機的總價目單定價約52.6億美元。

據一名不願透露姓名的知情人士稱，有關此次訂購的消息最快或於下周正式公布。他還表示，聯邦快遞與空巴方面的商談也已結束。

波音的767組裝線會因此訂單一直繁忙。767型是雙引擎噴氣機，有助聯邦快遞降低燃油成本。聯邦快遞發言人McCluskey和波音發言人Birtel拒絕評論此事。

據波音官網介紹，截止今年10月份，767型訂單已經積壓至46架。飛機的價目單定價為1.754億美元，不過一般客戶在購買時仍有折扣。

9月份，知情人士曾透露，聯邦快遞與波音和空巴方面商討過有關50架貨機的訂單，其中包括A330型。最後此訂單不了了之，聯邦快遞更將全年每股盈利預測下調10%。

## 美航與海南航空代碼共享

美國航空公司和海南航空股份公司新近簽署了代碼共享合作協議。該協議為美航及海航在對方國家的航空市場發展帶來新機遇。

美航和海航合作將於明年二季度開始分階段實施。屆時，美航的代碼將出現在部分從北京起飛的海航航班上。同時，海航的代碼也將出現在部分美國航空的航班上。

代碼共享後，乘坐兩家航空公司航班的旅客將會獲得更好的航班時刻銜接服務，美國航空的旅客將能夠在到達北京後迅速轉到飛往中國其他城市的海航航班上，美航將借助海南航空運營的航線將其航班連接至更多的中國城市。同樣，海南航空將借助美國航空目前運營的中美間國際航線以及美國國內航線，將旅客及時送達更多的美國城市。

## 大韓航開通桂林釜山包機線

據廣西桂林兩江國際機場消息，大韓航空計劃本月31日開通桂林一釜山包機航線，初期計劃每周2班。

大韓航空與桂林機場早在多年前就已形成了合作開通韓國至桂林航班的意向，但隨後由於「非典」等外部不利因素，未能如期開通桂林航線。近年來，桂林市把握韓國人熱愛山水旅遊的特點，重點加強在韓國的旅遊宣傳，不斷提升桂林山水旅遊品牌在韓國國民中的知名度和美譽度，前來桂林旅遊的韓國客人持續增多，引起大韓等境外航空公司高度關注，該公司高層領導也表示，非常看好韓國至桂林的航空市場。

## 卡航開通多哈至重慶線



▲卡塔尔航空計劃在渝開通定期貨運航線 本報攝

【本報記者韓毅重慶八日電】中東卡塔尔航空在渝宣布開通多哈至重慶航線，填補了該重慶向無直飛中東航班的空白，逐步完善國際航線布局，並為發展中東的航空貨運打下基礎。

多哈至重慶航線每周3班，目標客戶主要是往返於兩地的商務人士，該航班有望明年增至每周6班。與此同時，卡航北京航線將新增3班，香港航線將增加4班，上述三地的航班運力增加，使得卡航在中國的航班頻次從每周25班增至35班。

卡航行政總裁貝克表示，卡航提供從重慶出發，只需中轉一次便可到達西方國家的航空公司，通過多哈國際航空樞紐，可便捷抵達歐洲、中東、非洲、南美及北美等地。貝克稱，「非常看好重慶市場的潛力，卡航正計劃在渝開通定期貨運航線，目前正在積極運作之中。」

截至目前，內陸重慶共開通國際(地區)客運航線12條，國際(地區)貨運航線13條，初步構建起覆蓋歐、亞、中東的航線網絡布局。

### 香港上市公司業績公布日期

12月9日			12月15日		
08272	華人飲食	(中)	00759	CEC國際	(中)
12月12日			00915	林業集團	(中)
00176	聯大工業	(未)	00143	羅科國際	(未)
01048	新源控股	(中)	08120	中華藥業	(季)
08021	匯隆控股	(中)	12月16日		
01164	維奧集團	(中)	00158	萬邦投資	(未)
12月13日			08037	朗力福集團	(未)
08075	寰亞傳媒	(中)	00851	盛源控股	(中)
08158	中生醫學	(中)	01161	奧思集團	(未)

## 滬航交所新增指數挑戰BDI

上海航運交易所明年將推出一種用於追蹤國際乾散貨和油輪租金的指數，挑戰倫敦267年歷史的波羅的海航運交易所。

上海航運運價交易所(SSFEC)總裁于軍昨日在接受媒體採訪時表示，上海航交所計劃在明年5至6月期間，開展相關衍生品交易。該產品將追蹤來往中國與巴西、澳洲、中東間的主要大宗散貨航線。他指出，設

立該指數是非常必要的，可以幫助原料進口商減少運費波動的風險。

與上海第一個乾散貨運費指數相關的衍生品貿易，例如中國沿海煤炭運費指數，昨日已經開始運作。這些都是為了與倫敦波羅的海航運交易所的指數一較高下。去年波交所處理的遠期運費協議(FFA)，總金額高達240億美元。