中老緬泰設聯合指揮部

四國聯巡湄公河

今首航護送商船

【本報訊】中老緬泰湄公河聯合巡邏執法聯合指揮部9日在雲南省西雙版納關累碼頭成立，四國聯合指揮官共同為聯合指揮部揭牌，標誌着四國執法警務合作的新平台正式建立。據了解，聯合巡邏執法隊於10日進行首航，與之共行的還有多艘從關累駛往泰國清盛港的商船。

【本報訊】中老緬泰湄公河聯合巡邏執法聯合指揮部9日在雲南省西雙版納關累碼頭成立，四國聯合指揮官共同爲聯合指揮部揭牌，標誌着四國執法警務合作的新平台正式建立。據了解，聯合巡邏執法隊於10日進行首航，與之共行的還有多艘從關累駛往泰國清盛港的商船。

據中新社報道，作爲中國公安邊防部門第一支承擔國際河流聯合巡邏執法的隊伍，雲南公安邊防總隊水上支隊9日在西雙版納成立。水上支隊將與老撾、緬甸、泰國執法部門共同在湄公河展開聯合巡邏執法，爲沿岸地區經濟發展保駕護航。

雲南舉行誓師大會

據了解，支隊官兵由沿海公安邊防總隊和雲南公安邊防總隊選調的精兵強將組成。中國公安部副部長孟宏偉表示，聯合執法機制能夠有效維護水上航運安全與合作，確保不再發生「10·5」事件這樣的惡性事件。

水上支隊200餘名官兵9日在關累碼頭誓師：「遵守國際法規，尊重鄰國主權，忠誠履行神聖使命，堅決打擊違法犯罪，堅決維護和保護湄公河安全穩定。」

中老緬泰四國於11月26日在北京通過了《湄公河流域執法安全合作會議聯合聲明》，同意在湄公河流域開展聯合執法，並在中國雲南關累港設立「中老緬泰湄公河聯合巡邏執法聯合指揮部」，四國派駐官員和聯絡官，根據本國司法管轄權和法律規定協調、交流情報信息，按照協商一致的原則統一協調各國執法船艇及執法人員開展聯合執法工作。

走進指揮部，可以看到分別爲中國、老撾、緬甸、泰國設置的4間辦公室，老撾指揮官在辦公室內當場撥通電話到老撾，測試通訊狀況。孟宏偉要求，一定要保障指揮部與其他三國間保持通訊通暢。同時，指揮部內還可通過監視系統隨時查看關累碼頭的具體情況。

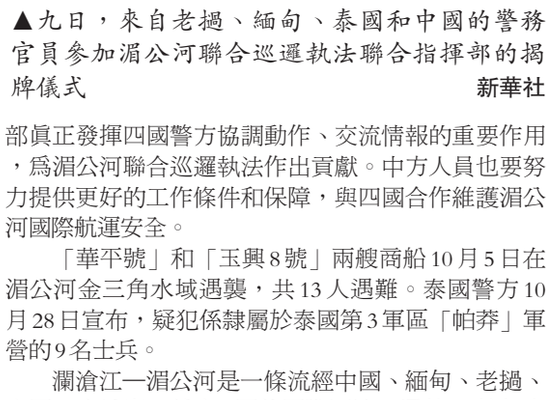
孟宏偉表示，近年來湄公河水域走私毒品、武器彈藥等犯罪活動較爲突出，船舶遇襲事件時有發生。四國聯合巡邏執法是解決湄公河治安問題的重要措施之一，四國聯合指揮部是實現聯合巡邏執法的重要環節，希望四國官員能夠高度重視，充分協商，使指揮部眞正發揮四國警方協調動作、交流情報的重要作用，爲湄公河聯合巡邏執法作出貢獻。中方人員也要努力提供更好的工作條件和保障，與四國合作維護湄公河國際航運安全。

「華平號」和「玉興8號」兩艘商船10月5日在湄公河金三角水域遇襲，共13人遇難。泰國警方10月28日宣布，疑犯係隸屬於泰國第3軍區「帕莽」軍營的9名士兵。

瀾滄江—湄公河是一條流經中國、緬甸、老撾、泰國、柬埔寨、越南6國的國際河流，通航10餘年來已成爲促進沿岸國家經貿往來和人員互通的「黃金水道」。「10·5」中國貨船遇襲事件發生後，出於對安全的考慮，雲南省暫停了瀾滄江—湄公河航運。

▲九日，中國、老撾、緬甸、泰國湄公河聯合巡邏執法聯合指揮部揭牌 中新社

◀九日，雲南公安邊防總隊水上支隊成員亮相 新華社



▲九日，來自老撾、緬甸、泰國和中國的警務官員參加湄公河聯合巡邏執法聯合指揮部的揭牌儀式 新華社

瓊摸清中南西沙群島漁業資源

【本報訊】海南省水產研究所經過近三年資源調查，目前已基本摸清中南西沙群島漁業資源的品種組成、分布區域、數量分布水準和季節變化等情況，爲中國開發這一區域的漁業資源，提供了科學依據。

據新華社報道，自2009年以來，海南水產研究所研究人員赴西、中、南沙群島海域開展了5個航次的漁業資源調查。調查結果表明，中南西沙群島海域擁有深海和珊瑚礁島架礁盤淺海兩種生態環境，魚類種類繁多、總儲量巨大，目前已知棲息魚類有500種以上，其中經濟價值較高的魚類有30多種。

中南西沙群島海域是中國漁民的傳統漁場，漁場面積超過140萬平方公里。據農業部南海區漁政局的數字，受諸多因素制約，中國中南西沙群島海域漁業資源尚未得到有效利用，目前在該區域常年性生產的漁船不到1000艘。

▲中南西沙群島海域是中國漁民的傳統漁場，受諸多因素制約，漁業資源尚未得到有效利用。圖為西沙群島中一座無人島 資料圖片

「雪鷹」折翼南極 機組人員脫險

【本報訊】據中國第28次南極科學考察隊報告，南極中山站當地時間8日21：20分（北京時間2011年12月9日0：20分），考察隊配置的「雪鷹」號KA-32型直升機（B-7810）在執行「雪龍」號船至中山站物資吊掛運輸作業任務空載返回「雪龍」號船途中，在南極冰山間的海冰區上空突然失控，迫降未成功，該直升機墜落海冰上損毀。機上兩名機組人員安全脫險，並已被及時營救回「雪龍」船，其中一名有輕度擦傷。

綜合中通社、新華社報道，國家海洋局表示，目前「雪鷹」墜落的詳細原因仍在調查中，一旦有進一步信息將及時對外公開發布。

「雪鷹」號直升機於2008年12月從俄羅斯購進，價格爲850萬美元，於2009年正式列裝中國南極考察隊。該機屬於國家海洋局中國極地研究中心，委託中信通用航空公司管理並派出機組人員執行考察任務。

▲「雪鷹」KA32直升機迫降後右側着地，螺旋槳已摔得粉碎，裸露出軸承部位 新華社

◀KA—32直升機是一種共軸式直升機，飛機頭頂上有上下兩個主螺旋槳，而尾翼上沒有螺旋槳。採用雙發共軸式設計，「雪鷹」號體積雖小，但抗風雪能力好，吊裝物資能力強，在南極地區廣泛使用。圖為「雪鷹」號在吊運物資 新華社

「中山站距離『雪龍』船目前停泊的距離大概還有16公里，爲了盡快完成南極內陸考察隊的集結工作，考察隊近日來利用直升機進行物資調運。」國家海洋局極地考察辦公室主任曲探宙說，「本次事故肯定會對考察隊的科考任務帶來一定影響。」

機體回收困難大

據了解，中國南極考察隊共配置了2架直升機，「雪鷹」號吊裝能力較強，另一架飛機則相對較小。而「雪鷹」墜落後，國家海洋局已經要求考察隊暫停各項作業活動，全力做好搜救和事故調查取證。

「目前南極地區正值夏季，海冰的消融讓現場環境不斷變化。」曲探宙說，「雖然失事飛機是墜落在海冰上，沒有掉入海中，但如果不及時回收，很可能出現新的險情。」

中國極地研究中心黨委書記袁紹宏說，「雪鷹」墜落的地點離「雪龍」船大概6公里，失事地點周圍冰山環繞，而海冰已經開始快速開裂。目前對失事飛機調查、回收工作最大的困難就是冰裂隙密布，而冰山則對人員、車輛通行造成很大困難。

內陸考察不受影響

「南極地區環境特殊，不像在國內一樣可以派出專家組進行調查取證和損失判定。」曲探宙說，「飛機自重較重，無論是現場拆解、整體吊裝還是冰上雪橇運輸都會遇到很多意想不到的困難。考察隊正在多方尋求幫助，力求採取妥善措施盡量挽救機體，降低事故造成的損失以及對南極環境造成的影響。」

「飛機失事前，內陸隊所需物資基本上已經調運完畢，內陸考察不會受到很大影響。」中國極地研究中心主任楊惠根說。

中國重申反對網絡戰

【本報訊】第五屆中美互聯網論壇7日至8日在美國華盛頓舉行。中方代表在會上提出，中方反對任何形式的網絡戰和網絡空間軍備競賽。

據中新社報道，在論壇上，中美雙方代表圍繞互聯網服務提供者的社會責任、社交網絡發展、互聯網治理、網絡安全等議題進行對話交流。

中國國家互聯網信息辦公室副主任錢小芊作主旨發言時表示，中國互聯網除了有自身的脆弱性，遭受來自境外的各種網絡攻擊也日益增多，已成爲世界上黑客攻擊的主要受害國。2010年，中國有450多萬台主機遭到來自境外IP地址的木馬控制，比2009年增加了1620%。

錢小芊強調：「中國反對任何形式的網絡黑客攻擊行爲，反對任何形式的網絡戰和網絡空間軍備競賽。」

他表示，中國等發展中國家維護自身網絡空間安全的能力遠不如發達國家，面臨的網絡安全威脅遠比發達國家更大、更多，中國願與包括美國在內的世界各國加強合作，共同維護網絡空間安全。

倡中美維護網絡安全

錢小芊還就如何使互聯網成爲促進中美兩國互尊互信互利共贏的橋樑提出三點建議：一是相互尊重，增進理解。不應把目光集中在分歧上，更不應去製造分歧和渲染分歧，而應通過坦誠對話交流，尊重和照應彼此關切，求同存異，共謀合作與發展。二是發揮各自優勢，推進務實合作。三是共同打擊網絡犯罪，維護網絡空間安全。

美國副國務卿羅伯特·霍馬茨代表美方作主旨演講時表示，近年來，兩國政府通過戰略與經濟對話以及定期的會晤討論了廣泛的共同關注的問題，推動了中美關係的發展。他希望兩國在互聯網領域繼續坦誠對話、加強合作。

中美互聯網論壇由中國互聯網協會和美國微軟公司聯合舉辦，已成爲中美在互聯網領域開展交流合作的最重要的平台之一。

日相野田延期訪華 京學者：技術性調整

【本報記者王德軍北京九日電】北京學者在接受大公報記者採訪時表示，中央經濟工作會議將於12月12日到14日召開，而入世10周年紀念大會也將於12月11日在京舉行，日本首相野田佳彥推遲訪華，估計是因應中方的情況而作出技術調整。

此前，日本媒體報道稱，應中國方面的請求，野田佳彥的首次訪華在最後一刻被推遲。但中日雙方均未透露訪問延期的原因。野田佳彥原計劃在12月12日至13日訪問中國，而這適逢南京大屠殺紀念日。有媒體猜測，中方是想避開南京大屠殺紀念日，以免民間的民族主義情緒影響兩國領導人會談氣氛。

北大中國戰略研究中心特約評論員李曉寧表示，野田訪華不僅要進一步確認中日戰略互惠關係的定位，還將對明年中日邦交正常化40周年紀念作出一系列部署。儘管野田訪華需要一個恰當的時機和氛圍，但看不出野田訪華與中國紀念南京大屠殺活動有任何聯繫，而且他也不會去南京訪問。中日都是有重要影響的大國，兩國都有改善雙邊關係的意願，野田推遲訪華只是兩國根據實際情況在技術上做的微調。

軍隊供應商 中關村佔20%

【本報訊】中國300家企業已經獲批成爲軍隊物資供應商，其中來自中關村國家自主創新示範區的企業達61家，佔2成。

據中新社報道，軍民融合式發展是新形勢下的中共重大戰略決策。8日，解放軍總參謀部、總後勤部、總裝備部和海軍與北京市政府在京舉行推進軍民融合項目簽約儀式。北京市常務副市長吉林表示，北京市將通過軍地共同努力，將中關村示範區打造成爲全國軍民融合科技創新示範基地。

據中關村管委會主任郭洪介紹，圍繞重大工程集中的軌道交通、信息基礎設施、新能源企業、水務和軍民融合等領域，中關村管委會聯合有關委局辦，組織召開了多場示範區企業加入軍隊物資採購供應商庫培訓會，以及新技術新產品推介會等。

資料顯示，今年以來，中關村國家自主創新示範區共支持72家當地企業累計承接重大工程195項，工程合同金額達95億元。其中電子信息領域的項目數量最多，其次分別爲交通領域，節能環保領域，新能源、新材料、生物醫藥等領域。通過與解放軍三總部和海軍簽署軍民融合創新發展戰略合作協議，推動了示範區企業在軍事採購、項目合作等方面與駐京軍事單位的全方位合作。目前，第一、二批軍隊物資供應商已審核完畢，全國300家企業獲批，其中中關村示範區企業達61家，佔企業總數的20%。

78名福州逃犯歸國自首

【本報訊】9日上午10時25分，逃亡美國12年、涉嫌故意傷害的福州長樂籍在逃人員林某，回到福州向警方投案自首。今年5月以來，在警方歸勸下，78名逃亡境外的福州籍犯罪嫌疑人已歸國向警方投案自首。

據中新社報道，福州是中國著名僑鄉，部分涉案犯罪分子利用各種海外關係，千方百計逃出國門，以逃避法律的追究和制裁，且逃亡境外的在逃人員較多、落點較散，致使追逃難度高。

在78名逃亡境外的在逃嫌犯中，包括背負命案的外逃人員。例如，涉嫌1999年夥同他人故意傷人致死的程某俤，案發後潛逃泰國。背負命案，有家不能歸，有國不敢回，12年的風雨逃亡讓程某俤長期飽受折磨與痛苦，近日他主動讓國內家屬試探性地與福州長樂警方聯繫，並最終決定回國投案自首。

9日乘機回榕的林某，是在福建省公安廳副廳長、福州市公安局長徐凡新的越洋電話規勸下決定投案自首的。1999年12月，因口角糾紛，林某夥同林某耀（已被判刑）、林某武、李某海等人持鍍鋅管及木棍將人打傷，案發後林某、林某武、李某海相繼逃往境外。