一條龍鐵礦砂運輸計劃受挫

淡水河谷擬售19艘礦砂船

巴西淡水河谷集團（Vale）宣布，由於該集團超大型鐵礦砂船隊（VLOC）發展計劃受多種錯綜複雜的因素影響，現在市場尋求買家出售19艘VLOC，減少該支原定由35艘VLOC組成的船隊。Vale原本打算在巴西至中國鐵礦砂運輸航線上實現產供銷運輸一條龍，現在該計劃可能會胎死腹中，至少當中的鐵礦砂運輸計劃受挫。

實習記者 趙宇喬

Vale集團主席費雷拉9日在聖保羅接受巴西《環球報》訪問時，公開證實了該集團出售19艘VLOC船的計劃，並表示正與買家進行磋商。他強調，只有在買家願意將船長期租用給Vale的情況下，才會考慮出售VLOC。但他對前任主席阿涅利制定的VLOC船戰略部署是否是一個「錯誤決定」，拒絕發表評論。

Vale至少投資了81億美元建造由35艘「Valemax」型船隻組成的超大型鐵礦砂船隊，包括購買19艘VLOC，再加長期租用另外16艘。Vale此舉旨在削減巴西到中國的鐵礦運輸成本，與澳洲必和必拓（BHP Billiton）和力拓（Rio Tinto）集團爭奪中國鐵礦市場。從地理位置來說，澳洲距離中國更近，而中國又是全球最大的鋼鐵製造國和鐵礦石市場。

買家收購須長租給Vale

Vale鐵礦及戰略部門負責人馬田斯上周在倫敦出席投資人會議時透露，公司沒有改變通過控制船隻從而控制運費的整體計劃，「事情的本質就是物流問題。」另方面，中國船東協會常務副主席張守國曾表示，不希望中國的船公司使用Vale的船隻，而該協會成員控制了中國海運運力的80%。在2011年，受各種消息影響，Vale的股價下跌了20%。

Vale遭受的打擊消息一波接一波。根據挪威船級社的消息，「Vale Beijing」號超大型鐵礦砂船，前些時候在巴西首次裝貨時被發現壓水艙漏水，現在外部亦出現泄露，海水有可能已經進入船體。但該船的保險公司否認了此說法。

負責監造的挪威船級社發言人Enghaug在奧斯陸接受傳媒電話訪問時表示，該船必須進行第二次轉移，讓潛水員判斷泄漏的裂縫大小和類型。兩個月前，挪威船級社才頒發證書給「Vale Beijing」號，證明該船在結構和服役的安全性能方面，都表現良好。

「Vale Beijing」號由韓國STX泛洋集團下屬鎮海造船公司製造，由母公司擁有並同時租給Vale。該船是Vale建造的6艘全球最大型商品船之一，亦屬於亞洲船廠現正建造的35艘超大型礦砂船之一。

保賠協會稱未有證據

STX的發言人拒絕就此事發表評論。根據該公司之前發表的聲明，「Vale Beijing」號的壓水艙出現裂紋，該壓水艙位於貨艙和船身之間。STX表示，受損部分能夠修復，船隻可以繼續服役。但就現時情況來說，該公司所下結論可能爲時過早。

爲STX提供船隻保險服務的北英保賠協會（P&I Association）負責人泰勒接受傳媒電話訪問時表示，「沒有任何證據顯示，有水或者燃油進入貨艙或者船身。」該協會已對漏水情況展開調查。

馬田斯在出席投資大會時亦透露，「Vale Beijing」號原可運載約40萬噸鐵礦砂，在裝載了26萬噸後，發現壓水艙和船身之間出現裂痕。船上裝載的鐵礦砂，可以製造建造2.5座金門大橋的鋼鐵。「Vale Beijing」號在滿載鐵礦砂後，原定前往荷蘭鹿特丹。他表示，此次事故「非常嚴重」，Vale對事故原因毫不知情。

馬田斯透露，「Vale Beijing」號由韓國STX建造，而其他5艘服役船隻則由其他船公司建造。他補充，他對其他船隻的整體結構有信心，它們從今年4月開始已經陸續服役。在第三季度，中國市場份額佔Vale鐵礦砂出口總量的45%。

▼由韓國STX建造的VLOC「Vale Beijing」號現正在巴西港口附近水域進行緊急維修

大客機通過國家設計評審

【本報記者楊楠上海十一日電】工業和信息化部在上海召開「C919大型客機項目初步設計評審暨轉階段」會議。專家委員會正式宣布，中商飛開展C919大型客機項目初步設計階段研製工作完整、有效，飛機總體技術方案合理可行，可以進入詳細設計階段。該部副部長蘇波，代表國家上級管理機關正式宣布C919大型客機項目轉入詳細設計階段。

蘇波表示，初步設計方案得到了專家認可和市場歡迎，下一階段要研製出有市場競爭力、具世界先進水平的大型客機，爲推動中國民用航空工業發展作出新貢獻。

中商飛總經理金壯龍，國務院大型飛機重大專項專家諮詢委員會主任委員、中商飛專家諮詢組組長張彥仲，上海市經信委副主任尙玉英，中國民航局上海審定中心主任沈小明，中商飛副總經理史堅忠，中商飛副總經理、C919大型客機總設計師吳光輝等出席會議。

會上傳出消息，C919大型客機研製共分爲立項論證和可行性論證、預發展（總體方案定義、初步設計）、工程發展（詳細設計、全面試製、試飛取證）、批生產與產業化四個階段。此番進入詳細設計階段後，C919大型客機項目將開展詳細設計，發放全部生產用數據，開始全面試製，爭取2014年實現首飛、2016年取得適航證並交付用戶。就在本月8日，中國飛機租賃公司、中商飛在香港簽署20架C919大型客機訂購協議。中國飛機租賃公司成爲C919大型客機第10家啓動用戶，亦使C919大型客機啓動訂單總數達到215架。

津東疆港加快自由港步伐

天津東疆保稅港區日前正式出台了綜合配套改革實施方案，明確了其向融資租賃業集聚地，東北亞物流、分撥中心，以及自由貿易港區的發展目標。目前，東疆綜合配套改革進展顯著，部分配套功能已投入運轉。

截至目前，東疆保稅港區已註冊租賃類企業163家，其中單機公司109家，單船公司33家，小總部公司14家，特殊項目公司7家。這些租賃企業已經在東疆完成了飛機租賃業務49架，船舶24艘，飛機發動機2台。

「與國內其他主要從事融資租賃業務的公司不同，東疆的特色主要集中在跨境租賃領域。」東疆保稅區管委會主任張愛國介紹。

目前，東疆正積極落實國家賦予的飛機租賃增值稅減按4%徵收的優惠政策，以吸引更多國內外大型租賃公司落戶。民生租賃首席分析師趙小川表示，天津目前已走在了中國國內的融資租賃業務前列，尤其東疆成爲國內融資租賃業的聚集地、示範地和先導地區。

張愛國介紹，今年8月下旬，財政部、國家稅務總局聯合發布通知，正式要求對註冊在東疆保稅港區內的航運企業從事海上國際航運業務取得的收入免徵營業稅；對註冊在東疆保稅港區內的倉儲、物流等服務企業從事貨物運輸、倉儲、裝卸搬運業務取得的收入免徵營業稅；對註冊在天津的保險企業從事國際航運保險業務取得的收入免徵營業稅。「三免」營業稅的落實，使得東疆駛上了建設北方國際航運中心核心功能區的快車道。

東疆北方國際航運交易所、東疆艾威房車交易市場等紛紛於近日在東疆揭牌。截至目前，船舶、航運、紅酒、工程機械、乳品、凍品、貴稀金屬等15家交易市場主體企業在東疆註冊。同時通過交易市場平台聚集了一批國際貿易、物流配送等市場類配套項目共計16個。

瓊重點推動瓊港郵輪產業

海南省旅遊委了解到，郵輪旅遊將是下一步瓊港旅遊合作的重點，有望成爲新的旅遊熱點。統計顯示，今年前10個月海南接待的入境遊客中，香港遊客達10.88萬人次，同比增長了9%，佔入境遊客接待量的19%。

海南省省長助理、省旅遊委主任陸志遠表示，海南地處香港和新加坡兩大國際郵輪母港之間，是國際郵輪航線必經的中轉港，在發展郵輪經濟方面有着獨特的地理優勢。加之海南常夏無冬，全年均可郵輪旅遊，自然條件優越。而香港具有郵輪旅遊先進管理理念和軟硬體設施，雙方將攜手發掘更多休閒旅遊的商機。

瓊港兩地早在2006年就開始開展郵輪旅遊合作。2008年8月，雙方簽署了《關於進一步深化瓊港一程多港旅遊和誠信旅遊合作協議》《加強郵輪旅遊合作安排》等協議，聯手策劃郵輪旅遊產品，建立郵輪信息平台，合作開拓國際郵輪市場。

目前，三亞鳳凰島已建成20萬噸的郵輪碼頭。自今年初意大利歌詩達「經典號」、日本籍「太平洋維納斯」號郵輪停靠三亞鳳凰島後，首艘以「海南」命名的豪華郵輪「海南皇后」號已完成了環海南島的郵輪航線。11月初，世界第三大郵輪公司麗星郵輪「寶瓶星」號以三亞母港首航越南峴港、下龍灣及順化等地。

潮汕機場周四正式營運

廣東新機場揭陽潮汕機場經過二度環評後過關，將在本月15日正式營運，屆時將取代汕頭外砂機場的民用航空部分，成爲廣州白雲、廈門寶安國際機場後，廣東省第3大機場。

潮汕機場在試營運階段，因環評問題在11月22日被叫停。環保部官方網站指出，機場因佔地面積、跑道位置、污水處理廠規模等，與之前的環境影響評估批覆文件有重大出入，而重新報批的環評文件未經批准，就變更部分擅自開工興建。

揭陽潮汕機場建設領導小組辦公室有關負責人昨天向廣州日報表示，由於補充環評報告各項審批手續已全部補齊，並完成各項整改措施，環保部12月9日正式批准了環評的補充報告。

加機場派中國公民安全手冊

從9日起，抵達多倫多中國公民甫下飛機便可隨手獲取一本溫馨提醒他們注意安全的小冊子，這本擺放在機場內免費領取的小冊子或可成爲他們日後在多倫多經商、旅遊，以及學習生活的「護身符」。

▲醫療、金融、法律、入境情況及簽證護照、領事保護常識等內容，可在多倫多機場及部分旅遊場所免費取閱 **新華社攝**

中國駐多倫多總領事陳立鋼9日在多倫多皮爾遜國際機場爲該手冊舉行的發布上說，多倫多是加拿大的經濟、文化、旅遊中心，隨着中加兩國旅遊目的地協議的簽訂，到多倫多的中國公民越來越多，因此，有必要提醒他們安全方面的常識，從而防患於未然。

這本名爲《中國公民赴多倫多安全須知》的小冊子共20頁，由中國駐多倫多總領事館編印，內容包羅萬象，幾乎涵蓋了方方面面的安全常識，如在「緊急求助」的欄目中，不僅羅列了報警電話，也教你如何撥打「911」、如何面對警察，甚至如何投訴警察。

聲明

港九風電鉗同業公會有限公司

謹訂於二〇一一年十二月十二日（星期一）中午十二時假太子道141號長榮大廈11字樓本會所舉行二〇一一年度全體會員大會是次同人大會主要事項如下：（1）報告周年會務 （2）報告周年會計報告 （3）聘請核數師 希本會會長及會員屆時請撥冗出席共策來年會務發展除另函通知外，特此通告，刊報三天

董事會主席：崔權　　二〇一一年十二月十二日

申請酒牌續期啟事

Ricos Spanish Restaurant & Bar

現特通告：陳偉聰其地址爲香港中半山摩囉廟街6號17字樓，現向酒牌局申請位於香港中環伊利近街五十一號伊利閣地下高層Ricos Spanish Restaurant & Bar的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2011年12月12日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE

Ricos Spanish Restaurant & Bar

Notice is hereby given that Chan Wai Chung of 17/F., 6 Mosque Street, Mid-Levels, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Ricos Spanish Restaurant & Bar at UG/F., The Elgin, 51 Elgin Street, Central, Hong Kong. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date:12-12-2011

香港私家偵探社

Hong Kong Investigations Bureau

創辦於1976年至今已35年
全港歷史悠久 信心保証
創辦至現今每類案件仍親自主理
因而令每項案件定能99%完成

自置旺角總社：
九龍旺角彌敦道747號金都中心5字樓B室
電話：2381 8008
自置北角分社：
香港英皇道121號七海商業中心1樓101室
電話：2578 3600

鷹聯偵探社

鷹聯商務諮詢調查服務中心
世界調查網絡協會
國際調查議會議員
世界偵探總會會員
專人處理各類案件解答疑難歡迎查詢
接辦在香港內地及世界各地偵探事務
政府註冊絕對保密 電郵：aby@netvigator.com
網址：www.intercontinental.ecom.hk
電話：2891 4896 / 2893 4580
傳真：3904 8530 QQ號：1463363489
香港軒尼詩道383號華軒商業中心9字B座

股票簡稱：*ST盛潤A、*ST盛潤B　　公告編號：2011-064
股票代碼：000030、200030

廣東盛潤集團股份有限公司股票交易異常波動公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，沒有任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

特別提示：

1、本公司預計2011年淨利潤爲盈利的主要原因是由於公司2011年上半年巨額債務重整收益所致，預計公司2011年扣除非經常性損益後的每股收益爲-0.029元。

2、上述債務重整收益是由於公司2011年上半年確認債務重組收益所致，公司今後將不會再出現如此巨額債務重整收益，同時上述債務重整收益對公司現金流沒有影響。

3、公司目前已沒有主營業務收入，且公司資產重組存在不確定性，敬請投資者注意投資風險。

一、股票交易異常情況

廣東盛潤集團股份有限公司（以下簡稱「本公司」）股票B股（證券簡稱：*ST盛潤B，證券代碼：200030），公司股票交易連續三個交易日（2011年12月7日、12月8日、12月9日）累計漲幅偏離值達規定標準，根據深圳證券交易所的有關規定，屬於股票交易異常波動的情況。

二、公司核實情況說明

1、本公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處；本公司未從公共傳媒獲悉存在對公司股票及其衍生品種交易價格可能產生較大影響的傳聞；公司及有關人員不存在泄漏未公開重大信息；近期公司經營情況及內外部經營情況不會且預計也不會發生重大變化。

2、公司、控股股東和實際控制人不存在對股票及其衍生品種交易價格可能產生較大影響或影響投資者合理預期的應披露而未披露的重大事件；股票異常波動期間，控股股東和實際控制人不存在買賣本公司股票的行爲。

三、不存在應披露而未披露信息的聲明

經諮詢公司控股股東和實際控制人以及管理層，本公司董事會確認，除本公司於2011年8月10日在巨潮資訊網刊登的《本公司以新增股份換股吸收合併富奧汽車零部件股份有限公司預案》外，本公司沒有其他根據《深圳證券交易所股票上市規則》等有關規定應予以披露而未披露的事項或與該事項有關的籌劃、商談、意向、協議等，董事會也未獲悉公司有根據《深圳證券交易所股票上市規則》等有關規定應予以披露而未披露的、對本公司股票及其衍生品種交易價格產生較大影響的其他信息；公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。

四、是否存在違反信息公平披露的情形的自查說明

經自查，本公司董事會確認，本公司不存在違反信息公平披露的情形。

五、本公司鄭重提醒廣大投資者：本公司指定信息披露的報紙爲《證券時報》和香港《大公報》，指定信息披露網站爲：http://www.cninfo.com.cn。敬請廣大投資者注意投資風險，及時查閱。

特此公告。

廣東盛潤集團股份有限公司董事會
2011年12月12日