

校巴安全 豈堪坐等

安監促地方政府擔起保安全之責

【本報訊】近期校車事故接連發生，國家安監總局總工程師、新聞發言人黃毅13日稱，這凸顯出校車管理上存在的一系列問題。地方政府現在就應負起保障校車安全的責任，而「不要非要等到條例出台之後」。

據中新社13日報道，繼山西、甘肅、遼寧等地接連發生導致多名學童死傷的校車事故後，12月12日，江蘇省豐縣又發生一起校車側翻事故，目前已致15名學生罹難。關乎學童生命的校車安全問題再次成爲輿論焦點。

面對輿論的普遍關切，國務院法制辦在國務院總理溫家寶的親自過問下，已於日前公布了《校車安全條例（草案）》徵求意見稿。徵求意見稿特別強調，接送幼兒、小學生的校車應當是專用校車，同時，校車被賦予優先通行、在消除違法行爲的前提下先放行後處罰等「特權」。

條例出台前再生重大事故

溫家寶要求在一個月之內完成條例的制定。而江蘇校車事故，就發生在條例意見稿公布後的次日。黃毅稱，這讓其思考「如果我們的法規標準沒有出來時我們應該做些什麼，讓這樣的事情不再發生。」

黃毅同時稱，要進一步明確和理順在校車安全管理上的職責劃分。他稱，校車管理如校車製作問題、校車運營問題、校車管理問題等牽涉很多部門，需要在地方政府的統一領導下界定相關部門的職責，真正做到各司其責，形成校車安全監管的合力。

除此以外，黃毅補充，需要進一步整治目前校車方面存在的突出問題，譬如非法載客的黑出租、黑校車。同時，針對作爲校車使用者的學校，如何能夠搞好校車的管理，譬如，在接送學生的時間排序上、接送上下車地點上以及接送孩子的人員管理上，均需要採取有力措施。

除了立即開展安全檢查，在13日的訪談中，黃毅還提出了包括建立校車安全准入的更加嚴格標準、



▲12日傍晚，江蘇豐縣首義鎮中心小學一輛專用校車發生側翻事故。截至13日凌晨，事故死亡人數升至15人。圖爲13日保險理賠人員對出事校車拍照

進一步明確和理順在校車安全管理上的職責劃分、加強學校對校車的管理、加強對司機的培訓等一系列要求。

逾八成網民支持校巴「特權」

針對日前公布的《校車安全條例（徵求意見稿）》中賦予校車的「特權」，此間有網絡民調顯示，超過八成以上的網民對此予以支持。

在13日的訪談中，黃毅也認爲：「應該提供一切

有利於校車安全運營的條件，甚至可以賦予它必要的特權。」

「在校車的安全管理上，我們應該着眼於祖國發展的未來，從戰略的高度來認識這個問題，不要僅僅看做是一個交通安全問題。」黃毅說。

「生命的損失是我們不能承受之重。」黃毅稱，「這件事情已經引起了重視，並且採取了一系列措施加以整治，隨着這些工作的不斷深入、不斷落實，校車安全問題一定會逐漸好轉。」

江蘇校巴墜溝增至15死

全省排查校車隱患 公安部派員調查

【本報記者賀飛鵬、錢衡平南京、徐州13日連線報導】江蘇豐縣校車側翻事故遇難學生人數，13日凌晨上升至15人，另有8名受傷學生留院治療。目前肇事司機已被刑拘，公安部和江蘇省公安廳組成的事故調查小組已抵現場展開調查。江蘇省政府下發緊急通知，要求全省立即開展校車安全檢查，不符合安全條件的車輛一律停止使用。

12日下午，豐縣首義鎮中心小學47名學生放學後，乘坐一輛核載52人的專門接送學生的大巴回家。17時45分許，該車行至首義鎮張後屯村附近時，因躲避一輛人力三輪車，車輛發生側翻滑入路邊一條深約1.5米的水溝，當時車上尚有29名學生。聞訊趕來的附近村民及民警立即展開救援。據豐縣副縣長張斌介紹，除6名沒有受傷的學生被直

接護送回家外，其餘23名學生被送往首義鎮衛生院、豐縣人民醫院、豐縣中醫院進行搶救，其中16名學生已意識不清、無自主呼吸。晚間21時許，2名學生經搶救無效死亡，22時30分後，死亡人數增至12人，至13日凌晨2時許，又有3名學生死亡。剩餘的8名傷者隨後被轉往徐州兩家大型醫院進行救治，目前除1名病情較重外，其餘7名病情已趨於好轉，生命體徵平穩。兩家醫院已針對每一名受傷學生都成立一個專門的治療小組，有針對性地進行治療。

經初步調查，肇事車輛側翻時，水溝內水深僅約60厘米，但因車廂內進水，致使部分被擠壓在下層的學生溺水、窒息。

張斌說，事故車輛爲少林牌SLG6型客車，登記時間爲2011年2月，登記用途爲小學生校車，車主洪旭爲首義鎮首義莊村民。洪旭以每月120元的口頭協議價格，與家長約定由他專門接送學生。

當地警方表示，肇事車輛此前曾因未備案被要求停運，而且該車原本由另外一名駕駛員駕駛，但因其家裏有事，改由洪旭臨時駕駛，但洪旭持的駕駛證准駕車型與該車不符。警方初步認定，洪旭對此次事故負全責，並已對其實施刑拘。

張斌表示，目前豐縣接送學生的車輛已經全部停運，並接受清理整頓，排查安全隱患。事故調查組也正在對事故具體原因進行深入調查，調查進展情況將及時向社會公布，而當地政府部門正在對遇難者家屬、親屬進行善後安撫，並抓緊研究對死者家屬的賠償及救助方案，一旦確定將及時公布、及時到位。此外，首義鎮中心小學13日仍然照常上課，當地教育部門派出數名心理專家對學生進行心理安撫。

江蘇省政府辦公廳12日晚即連夜發出《關於切實加強校車安全管理的緊急通知》，要求全省各地立即深入每一所學校、幼兒園（含辦學點），對所有接送車輛及駕駛人員立即開展逐一安全檢查，不符合安全條件的車輛一律停止使用，不具備資格的駕駛人員一律停止駕駛校車，堅決防止校車安全事故的發生。

穗PM2.5有望提前公布數據

【本報記者黃寶儀廣州十三日電】自環境保護部在11月發布《環境空氣PM10和PM2.5的測定重量法》，首次對PM2.5的測定進行規範以來，PM2.5數據的發布時間廣受關注。廣州市環保局副局長楊柳今天表示，廣州的PM2.5的監測從2009年開始，並在亞運期間完善，廣州的公布時間不會落後於全國，不會坐等到2016年。

廣州市政府新聞辦公室今天召開廣州市近期環保情況新聞發布會，廣州PM2.5的發布時間成爲關注焦點。楊柳回應時表示，不管測或者不測，工作已在進行；不管報或不報，濃度已在測量；不管評或不評，環境已在好轉。

楊柳解釋說，2004年申亞成功後，廣州按照八個階段來籌劃環境空氣質量保障工作，到亞運會前共有18000多的項目，這些項目中相當一部分是針對小顆粒的控制，如說機動車污染防治的工作、VOC的控制、油氣回收等，廣州的工作已經做在前面。此外，廣州PM2.5的在線監測2009年開始進行，實際上2000年前後，一些研究性的手工採樣進行數據監測已經展開。



▲13日，霧霾又一次籠罩山西太原。冬季頻繁出現的霧霾天氣給人們的生活帶來諸多困擾，由於霧天時風力較小，大氣污染物更容易積累，不易擴散，對人體健康非常不利

晉江率先免公辦高中學費

【本報記者蔣煌基、通訊員陳文福福州十三日電】記者今日獲悉，晉江將從2012年春季起對15所公辦高中23284名在校生率先實施免學費政策，資金缺口由該市財政全額負擔。晉江的這一率先之舉，比福建省計劃在2017年開始實行普通高中免收學費整整早了5年。

據了解，晉江現有公辦高中校15所，按2011年秋季在校高中生23284人測算，全年約需免學費補助經費超過4000萬元人民幣。爲此，晉江市財政明年將支出4004萬元專項經費，由財政爲高中生學費「買單」。

「晉江經驗」的創造者晉江市，已連續18年領跑福建縣域，隨着經濟的增長，晉江將投入的重點放在了民生保障，特別是教育方面。從2006年春季起，晉江已經對包含外來工子女在內的九年義務教育階段學生實施免雜費政策，2012年還將安排免雜費補助資金1.36億元。



▲深圳北站地鐵換乘通道均已準備完畢，能容納大客流

高鐵廣深段初驗收 16日跑車

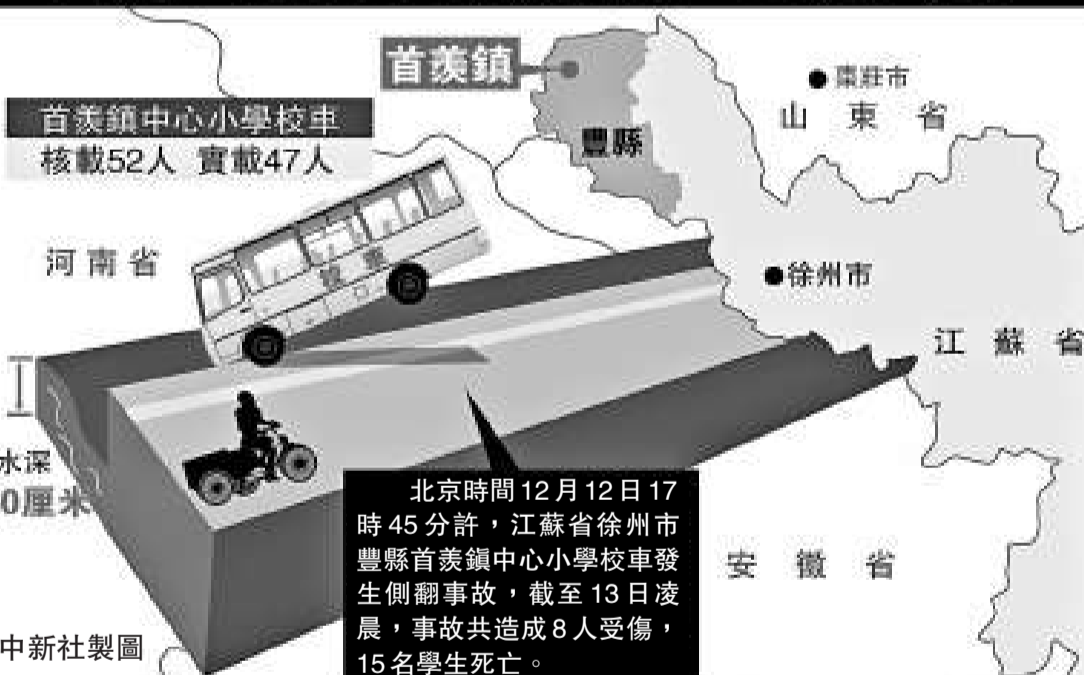
【本報記者黃仰鵬深圳十三日電】備受關注的廣深港高鐵廣深段開通有最新進展，鐵道部昨日開始對廣深港客運專線廣深段進行初步驗收，這被外界視爲開通前的最後一道程序。有鐵路部門人士表示，廣深港鐵路計劃於本月16日開始按照未來正常營運的運行圖跑車，很可能在春運前正式開通，以此來提高深圳的鐵路運能。

據內地媒體報道指出，昨日參與初步驗收的鐵道部廣深港客運專線廣深段工程驗收委員會，由鐵道部總工程師何華武帶隊，委員由鐵道部相關司局的相關負責人及專家組成，30名委員當中，有28人爲鐵道部官員，另外2人來自鐵四院和鐵道科學研究院。在昨日爲期一天的初步驗收活動中，上午安排106名與會人員試乘客運專線，並對沿途站點、沙灣特大橋和獅子洋隧道進行檢查。而下午則在廣州召開閉門會議，與會各方匯報高鐵路驗收及運行試驗情況，會議原計劃六點結束，不過後來一直延續至八點仍在緊張進行。

有鐵路部門人士表示，昨日舉行的廣深港初步驗收會議，將是開通前的最後一個程序，而開通時間有望在鐵道部發布驗收通過後正式敲定。據了解，當時京滬高鐵亦是鐵道部對外發布初步驗收通過後，不久便投入運營。

深圳市軌道辦相關負責人表示，廣深港高鐵路試運行時間已超過三個月，各項指標均滿足開通要求，深圳北站也已做好開通準備。記者獲悉，目前連接深圳北站的各項接駁工程均已完成，除了深圳地鐵4、5號線在此均設換乘車站外，公交及出租車停靠站以及長途汽車站一應俱全。

江蘇豐縣校車側翻事故 15人遇難



北京時間12月12日17時45分許，江蘇省徐州市豐縣首義鎮中心小學校車發生側翻事故，截至13日凌晨，事故共造成8人受傷，15名學生死亡

日均客座缺口達200萬

今年鐵路春運仍然買票難

【本報訊】據人民網13日報道，儘管今年鐵路投產了一批新線和新裝備，但由於2012年春運客運量將大幅增長，客座能力缺口較大，車票較爲緊張的情況仍然突出。

日前，在鐵道部召開的春運電視電話會議上，鐵道部部長盛光祖分析說，社會各界對鐵路春運提出新的更高的要求，旅客需求與鐵路運能的矛盾仍然非常突出，鐵路春運面臨新的挑戰。

——客運總量將大幅增長。春運40天，全國鐵路將發送旅客2.35億人，同比增長6.1%，日均588萬人。而目前鐵路圖定日均客座能力僅382.1萬座，需求與能力之間有200多萬的缺口。

特別是由於明年春節比較早，學生流、務工流、探親流將疊加在一起，節前客流將非常集中，預計節前15天，鐵路發送旅客數量將同比增長8%，車票較爲緊張的情況仍然

突出。

——新線、新設備首次接受春運考驗。新開通的京滬高鐵等新線鐵路和新投用的動車組、大功率機車等裝備，將首次投入春運的高負荷運行。

——一系列新服務措施將首次接受春運考驗。今年以來鐵路推出的全面推行互聯網售票、電話訂票、電子支付票款等措施，在春運客流高度集中的情況下一旦出現異常情況能否及時妥善應對，是鐵路面臨的新課題。

運能超歷史最高水平

——極端天氣的挑戰同樣嚴峻。根據氣象部門預測，春運期間西南東部、江南西部和長江下游地區有可能出現較強的階段性低溫雨雪冰凍災害，新疆、內蒙古、東北等部分地區發生雪災的可能性較大，鐵路應對突發事件的幾率很高。

鐵道部副部長胡亞東透露，通過深入挖掘潛能，利用新線、新設備，今年春運節前後總體運能均超過歷史最高水平。

在既有線路上，今年春運期間，鐵路將增開圖定旅客列車131對，總量將達到2064對。按同口徑測算，全路春運圖定客運節前能力達到479.8萬、節後能力達到468.8萬，同平時相比增長約25%。

爲了保證旅客回家過年，鐵路還將適度實施「停貨保客」、「停工保客」。在確保安全的基礎上，春運期間主要幹線原則上不安排施工，停開旅遊專列，節前10天、節後15天停運行包專列和部分行郵專列，騰出運能運送旅客。

重點緩解「買票難」

盛光祖介紹，春運「買票難」一直是人民群眾反映最強烈的問題，也是2012年春運要



▲春運期間，內地鐵路將組織1.6萬名青年志願者，在164個車站爲重點旅客提供諮詢、購票、引導進出站等服務。圖爲太原鐵路公安局的民警12日向山西大學的學生發放宣傳資料

重點解決的問題。

2012年春運，鐵路在充分發揮車站售票主渠道作用、繼續採取增設售票窗口和延長售票時間等措施的同時，將擴大實名制售票範圍，對全路直通快車停靠站、旅客列車的始發站實行實名制購票。

全部實行互聯網售票和電子支付票款，18個鐵路局全部開通電話訂票業務，全路電話訂票接入線數達到94500線，目前鐵路部門正抓緊落實網絡和設備擴容等工作。

鐵路還要增加購票支付方式，12月10日前，全路所有客運營業站要全部安裝POS機，使旅客能夠通過刷卡購票。