

責任編輯：王衍靈

偷逃 368 萬變 60 萬 無期改判二年半 天價過路費案峰迴路轉

備受關注的河南「天價過路費被判無期案」15日開庭再審並當庭作出宣判，時軍鋒、時建鋒兩名被告分別被判處有期徒刑7年和2年6個月。整個庭審過程一波三折，公訴方的指控金額由最初的368萬元人民幣降至60餘萬元，成為判案轉折的關鍵。

【本報記者段曉燕、楊家軍十五日電】

2011年1月11日，河南禹州農民時建鋒因在8個月內冒用武警車牌「偷逃過路費368萬元」，被法院判處無期徒刑。其後，時建鋒翻供，其弟時軍鋒自首並稱其與自稱武警支隊官兵的張新田、李金良簽訂了一份合同，時軍鋒向對方支付120萬元，對方保證其懸掛軍車牌照被武警部隊、收費站、高速公路、平頂山軍分區查扣時，必須做到派車派人及時排除。該案判決結果被媒體曝光後，主審法官被撤職，案件啟動再審程序。

15日上午，全國70多家媒體記者匯聚魯山，大公報是唯一一家到達審判庭現場採訪的境外媒體。「天價過路費案」歷經近一年的撤訴、補充偵查、重新起訴之後，再度拉開了公開審理的大幕。

魯山縣人民法院審理查明：2008年初，被告人時軍鋒經營河沙生意，為騙免高速公路通行費，先後找到武警某部幹部李金良、張新田（均另案處理），並通過李金良取得了偽造的武警部隊車輛號牌、武警部隊車輛行駛證、駕駛證、士兵證及作廢的武警部隊派車單等物品。

詐騙數額影響量刑

該案這次審判最大的變化，便是公訴方當庭的指控金額由最初的368萬元降至60餘萬元。在庭審中，公訴方指控稱，經檢察機關依法審查查明，由會計師事務所審計，2008年5月至2009年1月，時軍鋒、時建鋒分別利用假軍牌騙免過路費（按核准裝載量計算）492374.95元和117660.63元。

根據中國刑法的相關規定，詐騙公私財物，數額巨大或者有其他嚴重情節的，處三年以上十年以下有期徒刑，並處罰金；數額特別巨大或者有其他特別嚴重情節的，處十年以上有期徒刑或者無期徒刑，並處罰金或者沒收財產。故而公訴方所指控的涉案詐騙金額便是本案的重要量刑依據。

不過，是次審判相關證人未出庭，時軍鋒、時建鋒的辯護律師當庭提出異議，要求證人到庭。庭審中，時軍鋒又交代了與李金良、張新田簽訂了「合同」，而



▲時軍鋒、時建鋒兩名被告因偷逃過路費分別被判處有期徒刑7年和2年6個月

▶河南「天價過路費案」15日開庭再審，吸引眾多傳媒採訪



公訴方宣讀的上述兩人的證詞中並未提及「運輸協議」。但結果時建鋒獲得了寬大的減刑，從無期徒刑減到2年6個月有期徒刑，同時，法院認為，時軍鋒自動投案，如實供述自己的犯罪事實，係自首，依法對其從輕處罰。兩人均表示不會上訴。

涉案武警已被處罰

另外，涉案的武警許昌支隊兩官兵張新田、李金良

另案處理。兩人的處理結果也成為關注焦點。記者從權威人士處獲悉，兩人行為構成受賄罪已被軍事法院判處刑罰。

今次事件引發武警總部高層關注，並派員前往調查，武警許昌支隊相關責任人受到嚴肅處理，結果未向社會公開。同時，武警河南總隊加強了對軍車和軍牌的管理與使用。針對事件中出現的軍牌，相關部門出具證明均為假冒牌照。

「天價案」結了

「過路費」仍在

鄭曼玲

備受關注的「天價過路費」案終於塵埃落定，幾名被告均表示不會上訴，事件似乎得到較為圓滿的結局。

這一案件之所以引發社會圍觀，關鍵在於案情發展的一波三折。先是以河南農民「8個月偷逃368萬過路費獲判無期徒刑」的「天價」判決引起輿論嘩然，隨後又爆出「頂包事件」和「假軍牌內幕」，因而由簡單的偷逃過路費案件延伸出「高速公路亂收費」「司法公平」等問題，升級為廣受關注的公共事件。從目前來看，當局敢於直面公眾質疑，主動承認司法錯誤，及時免去主審法官職務並啟動再審程序，其應對輿情的做法，讓公眾看到維護法律尊嚴的務實態度，頗有值得肯定之處。

當然，司法公信不能總是依靠這種快速糾錯機制來重建，因為它所暴露出來的基層法院執法水平低、思維簡單、行為粗暴，已經造成巨大的成本付出。在此前的諸多冤假錯案中，這些司法基礎環節存在的致命缺陷和基本職業倫理的缺失，時常可見。不少以普通人眼光來看就能發現不合常理的疑問，往往堂而皇之地成為法院的判決。究竟該如何杜絕這種司法機關的「低級過失」，讓每個案件都能體現司法公正，經得起專業的推敲，這些問題，即便在「天價過路費」案糾錯修正之後，仍然值得引發司法從業者和管理者的深思。

另一個值得繼續追問的，則事關左右案件判決的主要依據——在再審中，檢察機關將368萬「天價過路費」的指控縮水三百餘萬，對此河南方面解釋稱體現了檢察機關實事求是改正錯誤、正確回應網民關切的態度。這一解釋，難免讓人疑慮此乃法律開罪過寬「迎合」民意所做出的改變。也頗令人擔憂，時氏兄弟獲得的看似「圓滿」的判決，是否會讓一切因應此案所掀起的對高昂過路費的集體拷問，瞬間偃旗息鼓歸結於零。

事實上，「天價過路費」案曝光以來，中國流通業費用過高的現狀就一直飽受詬病：全世界82%的收費公路在中國，流通成本佔50%-70%，而媒體調查2010年A股市場19家上市高速公路的財務數據發現，八成上市高速公路的毛利率水平超過了50%，其暴利程度超過了普通認為是暴利行業的房地產業。應該看到，異化為一些利益集團壟斷和牟利工具的「過路費」，抬高了物流成本，已經成為中國經濟發展的攔路虎。這也正是時建鋒等司機違規超載、偷逃路費並因此鋌鐮入獄的禍根。而且，深受其害的絕不僅僅是時氏兄弟，過高的「過路費」最終難入商品流通成本之中，抬高了物價，使民衆生活成本增大，可以說，全社會都在為畸高的「過路費」埋單。

正因為如此，對於「天價過路費」案件的審理或許已經告一段落，但對於如何取締「天價過路費」，卻有必要繼續鏗而不捨地追問下去。

曼玲 時評

鄭州「開倉放菜」150噸 無奈善舉凸顯「菜籃子」隱憂



▲為解決目前全國多地出現的「菜賤傷農」現象，商務部要求各地商務主管部門組織引導大型超市進行產銷對接，解決農民「賣菜難」。圖為山西太原圓圓超市的售貨員將以「農超對接」方式採購的新鮮瓜菜擺上貨架

【本報訊】中新社鄭州15日消息：政府或企業「開倉放菜」，在內地尚不多聞。15日，幾輛貨車滿載蘿蔔、白菜，停在位於鄭州市二七區的市農副產品交易中心。這些蔬菜，如豫劇中「包公開倉放糧」般免費送給市民。儘管外界對「每人限領10斤」存質疑，但「天上掉餡餅」的事情，還是讓眾多市民趨之若鶩。從早上7點左右開始，隊伍就排了約1公里長，他們中多為上年紀的大爺、大媽。組織方現場發放了1萬張免費券，很快被爭搶一空。後又在原來預計發放100噸蔬菜的基礎上，追加50噸。

「政府建市場的初衷就是為了平抑菜價、加速流通。」該交易中心副總經理張俊達說，今年雨水豐沛蔬菜豐產，卻導致不少蔬菜滯銷，他們便作出了將蔬菜免費送給市民決定，「我們有責任讓菜農不傷心，讓市民不窩心。」即將運營的該中心屬於中國政府倡導「菜籃子」工程。這些蘿蔔白菜，是該中心以每斤0.15元人民幣的價格購得。

「開倉放菜」的背後，其實是中國人的「菜籃子」問題。一方面是菜貴傷民，另一方面是菜賤傷農、蔬菜滯銷，河南、山東、內蒙古等多省區曝出菜農「血本無歸」的現象。

令人欣喜的是，菜農們以往往往由蔬菜爛在地裡，時下卻選擇了贈送。網絡紅人「蘿蔔哥」就因菜賤，將60畝地的蘿蔔免費送給市民而備受關注。一時間，各地菜農紛紛效仿，但「善舉」背後更多的是無奈。

河南省商業經濟學會常務副會長宋向清也表示，從表面上看，出現供過於求，但從深層次來說，生產、營銷方式都急需改變，相當多的農民仍然沒有擺脫「跟風生產」的生產方式。

他認為，目前，農民的小生產和全國的大市場之間信息脫節，相關部門應及時有效地指導農民了解市場、適應市場。同時，政府要加大物流暢通和存儲設施的建設，調節供求不暢現象。

中央發放 207 億過節「紅包」

【本報訊】中新社北京15日消息：2012年元且春節期間，超過8700萬困難民衆將收到中央政府送來的「紅包」。財政部15日說，下個月將為城鄉困難民衆發放一次性生活補貼，惠及8731萬人。中央財政為此將投入207億元（人民幣，下同）。具體補貼標準為：農村低保對象和農村五保對象每人200元，城市低保對象每人300元，享受國家撫恤補助的優撫對象和建國前老黨員每人360元。財政部同時透露，中央財政將安排63億元資金，用於

於提高今冬明春受災民衆臨時生活救助的口糧補助標準，由原人均50元提高到人均90元，並根據災情對衣被取暖等物資給予補助。隨着國家財力日益雄厚，中國政府對民生的投入近年來不斷增加，但面臨的扶貧壓力也在增大。上個月底召開的中央扶貧工作會議宣布，將農人均純收入2300元作為新的國家扶貧標準，比2009年的1196元提高92%。據此標準推算，中國貧困人口增至1.28億，佔總人口數的一成左右。

實際上，李斌是1949年以來中國第三位女省長。第一位是1983年出任江蘇省長的顧秀蓮。第二位是原青海省長宋秀岩，她於2010年初調任全國婦聯黨組書記。而中國目前還有唯一的女省長書記，即福建省書記孫春蘭。

女性高官扮靚政壇「半邊天」

【本報記者馬浩亮北京十五日電】近日，安徽省委召開常委擴大會議宣布，國家計生委主任、黨組書記李斌調任安徽省副書記、代省長。這意味着，李斌即將成為目前中國唯一的女省長。而陝西省委副書記王俠接任國家計生委黨組書記，躋身正部級高官行列。在當前進行的省級黨委換屆中，更多女性常委亮相，扮靚政壇「半邊天」。

中組部對李斌的評價是「政治上堅定，大局意識強，經過多崗位鍛煉，領導經驗豐富，工作思路清晰，抓落實的力度大。」中國的省級黨委換屆現在已經進行近半，有14個省、自治區完成了換屆。在這些省區的領導層中，都有女性官員當選為省委常委，其中很多都是首次當選。譬如河南省濟南市委書記趙素萍、河北省政協副主席田利、安徽省政協副主席沈素利、江蘇省揚州市委書記王

燕文等。江蘇是女性常委人數最多的省份，13位常委中有3位女性，除了王燕文，還有省紀委書記弘強和副省長黃莉新。中央對女性參政及選拔任用女幹部一直非常重視。中共中央11月初公布的《關於黨的十八大代表選舉工作的通知》明確規定，「女黨員代表所佔比例應有所提高」。之前，國務院8月份公布的《中國婦女發展綱要（2011-2020年）》中也明確提出，逐步提高女性在全國和地方各級人大代表、政協委員以及人大、政協常委中的比例；縣級以上地方政府領導班子中有1名以上女幹部，並逐步增加；國家機關部委領導班子中女幹部數量在現有基礎上逐步增加。在中央和國家部委中，女性高官也更多地出掌要津，而不再像原來多集中在教科文衛領域。如正部級的高官就有中紀委副書記兼監察部部長馬敬、司法部部長吳愛英、中組部常務副部長沈驥躍、最高人民檢察院常務副檢察長胡澤君等等。監察、司法、組織、檢察等都屬

豐縣遇難學童每人賠50萬

【本報記者賀鵬飛南京十五日電】江蘇省豐縣15日公布對該縣首宗校車側翻事故中遇難學生的賠償方案，每位遇難學生家庭將獲得50.2萬元人民幣的賠償。根據賠償方案，每位遇難學生家庭將獲得25.2萬元的死亡賠償金，同時，江蘇省、徐州市及豐縣三級政府將對每位遇難學生家庭給予18萬元補助、5萬元精神損失費以及2萬元的喪葬安置費，各項相加共計50.2萬元。據官方此前通報，12月12日傍晚，江蘇豐縣一輛接送小學生的校車發生側翻事故，造成15名小學生死亡，8人受傷。該車核載52，實載47。校車側翻時車上有29人。針對有媒體質疑事故發生時校車上實際學生人數不止官方公布的29名，豐縣公安局副局長陳立坤在昨日的發布會上表示，經豐縣警方再次分別提審肇事車主洪旭及其妻子得知，當時車上載有47名學生，但是根據目前調查進度有證據證明的學生為41名。

他解釋說，警方抵達現場時，搶救現場一共有29名學生，其中6名沒有受傷的學生被直接護送回家，23名學生被送往醫院搶救。但通過調取事發地點北面約200米處一家食品廠的監控錄像後發現，事故發生後，有18名學生從事發現場向食品廠方向走來。至於洪旭及其妻子所說的47名學生中的另外6人，目前還在進一步確認中。豐縣教育局負責人則否認稱遇難學生人數，但同時表示考慮到遇難學生還是未成年人，是否公開其詳細信息需要得到親屬同意。

新疆現 350 億噸整裝煤田

【本報訊】中新社新疆和布克賽爾15日消息：新疆和布克賽爾自治縣15日向外透露，煤田地質勘探部門在該縣白楊河礦區探得一處儲量達350億噸的整裝煤田。據和布克賽爾縣國土資源局局長楊志強介紹，新疆地質局第九大隊2008年在該縣白楊河礦區進行預查，通過三維地震發現該區域貯藏豐富煤炭資源。2010年至今，又投入1.7億元人民幣進行詳查，探明了350億噸的儲量。楊志強說，這是一處整裝掩蓋型煤田，煤層層數多，含煤地層埋深淺，工區煤的層數多達23層，可採煤層最多的有17層，礦區北部煤層埋藏較厚。和布克賽爾位於新疆西北部，準噶爾盆地西北部。該縣資源豐富，探明煤炭儲量達500億噸。煤炭品質好，發熱量高，適合用於發展煤電煤化工。楊志強稱，明年將投資3.5億元，擴大白楊河區的詳查面積，相信區域的煤炭儲量仍有大的提升空間。據悉，此前新疆已確定準東、吐哈、伊犁、庫拜四大煤炭基地，由於白楊河礦區的發現，目前新疆已將該區域作為第五大煤炭開發加工基地。新疆煤炭資源豐富，預測資源量佔全國總量的四成。從2003年至今，新增煤炭資源量已超過3200億噸。

政情綜述