

2008年12月15日，兩岸空中、海上直航和直接通郵正式啟動，兩岸實現全面、直接、雙向「三通」。時值「大三通」三周年，國務院台灣事務辦公室負責人接受大公報採訪時表示，「三通」三年來兩岸航空、海運、郵政等行業領域建立了順暢的溝通協商機制，不斷推動兩岸「三通」深入發展。事實證明，「三通」為兩岸關係和平發展創造了有利條件。
本報記者 隋曉姣

極大促進民間往來 助推和平發展進程

「大三通」三年 兩岸步入雙贏



「兩岸實現全面直接雙向「三通」，是兩岸關係發展中一件具有重要歷史意義的事件。『三通』的實現，大大減少了飛行航行兩岸的時間，縮短了路程，節約了成本，提高了效率，極大促進了兩岸民眾的相互往來，促進了兩岸各領域的交流和發展，密切了兩岸的經貿關係，增進了兩岸同胞的福祉，推進了兩岸關係和平發展的進程。」
國台辦發言人楊毅在周三回答本報提問時，如是評價「三通」對兩岸關係的意義。

直航：9點半開會等台商

「在直航實現以前，台灣到大陸要由香港轉機，台商『起得比雞早』，但有時晚上還未必能抵達上海，更別說重慶、成都這些地方了。」長期觀察接觸台商的學者劉震濤告訴本報記者，經常有台商因為時間趕不及錯過生意，而到台灣去探望生病的老人卻錯過最後一面更是一生遺憾。「直航之後，上海的會議很多都改到9點半，因為那時候台灣的商人就到了。」



據國台辦有關負責人介紹，「三通」後兩岸由包機直航發展為定期航班，航班及航點數量不斷增加，目前雙方的定期航班班次每周達到558班，兩岸共有18家航空公司執飛兩岸航線，估算兩岸平均客座率接近80%，日均載客1.6萬餘人。他指出，在國際航空市場普遍低迷的情況下，兩岸航線表現突出，成為全球航空市場的亮點。除西北5省，大陸已陸續開放41個直航航點，台灣也有9個直航航點直達大陸，兩岸公務機及醫療包機等業務也快速發展。

海運方面，兩岸直航後運輸量不斷增加，成本逐步降低，促進了兩岸經貿往來。目前，兩岸共有90餘家船公司、200餘艘船舶從事兩岸直航運輸，兩岸公布的83個直航港口或港區已有71個港口開通直航運輸。船舶往來兩岸不必再繞行第三地，節省了航行時間、燃料成本及第三地港口簽證費用。經國台辦初步統計，每航次大約可節省營運成本15%-30%，每年累計節省費用1億多美元。

通商：雙向投資同比增長

就「三通」全面實施以來兩岸經貿的往來情況，本報採訪商務部台港澳司獲悉，今年兩岸雙向貿易均實現同比增長。1-10月，兩岸貿易額達1331.2億美元，同比增長12.2%。其中大陸對台出口294.8億美元同比上升24.3%；台灣對大陸出口1036.4億美元，同比增長9.1%。

在投資方面，2010年大陸共批准台商投資項目3072個，同比增長20.2%；今年1-10月大陸共批准台商投資項目2118個，同比下降10.5%。截至今年10月，大陸累計批准台商投資項目85251個，若加上台商經第三地的轉投資，大陸累計使用台資約987.9億美元，在吸收的境外投資中排第三，佔實際使用外商投資總額的8.6%。

至於陸資入島情況，商務部台港澳司有關負責人表示，截至目前已有99家大陸企業經商務部批准赴台設立了公司或代表機構，投資金額1.65億美元，投資範圍涵蓋批發零售、通訊、餐飲、塑膠製品、旅遊等多個行業。

今年1月1日ECFA實施早期收穫計劃，據商務部介紹，今年1-9月ECFA項下大陸對台降稅的539項產品，大陸自台灣進口享受優惠關稅的產品共21638批次，貨值達30.92億美元，關稅優惠達9206萬美元。此外，在服務貿易方面，台灣已有5家會計師事務所申請獲得有效期1年的《臨時執行審計業務許可證》，82家企業獲准設立獨資或合資企業，合同金額4.10億美元，金融領域的開放則涉及13家台灣金融機構。

直郵：業務種類不斷擴展

國台辦有關負責人指出，在通郵前兩岸僅間接開辦了信函類業務，兩岸用戶只可利用郵政渠道往來書信；直接通郵後，兩岸郵政部門向用戶提供全面服務，業務種類增加了小包、包裹、EMS和電子匯兌，兩岸往來業務量穩步增加，郵政服務領域不斷擴展。

	三通前	三通後
通商	2007年大陸批准台資項目3299項 實際利用台資11.7億美元 兩岸年貿易額1244.8億美元 同比增長15.4%	2010年大陸批准台資項目3072個 兩岸年貿易額1453.7億美元 同比增長36.9%
通航	2003年開始台商包機 2005年台商春節包機 2006年首開中秋包機	發展為定期航班 目前每周定期558班次 日均載客逾1.6萬人
通郵	僅間接開辦信函類業務	增加了小包、包裹、EMS和電子匯兌

未來展望

後三通時代 明天更美好

「大三通」實施三周年，展望兩岸關係，未來將如何進一步發展和改善？國台辦、商務部及清華台研所所長劉震濤從三個不同的角度和層面回應這一關切。

增加航班

直航實現後，改善一票難求和票價過高的現狀成為台胞和陸客的主要訴求。國台辦發言人楊毅就此回應，「三通」在推進中會不斷地改善，以更好地滿足兩岸人民的需求。如進一步增加航班，因為票價的問題歸根結底是供求關係的問題。「隨著兩岸關係迅速的發展，隨著兩岸「三通」的深入推進，上述問題都會得到更好的解決。」

公平商貿

商務部台港澳司有關負責人表示，未來商務部將繼續落實《框架協議》的各項規定，推動兩岸經貿關係的制度化合作，推進兩岸逐步實現經濟關係正常化，創造公平的貿易和投資環境。具體而言，下一步商務部將以大陸「十二五」規劃的重點產業和台灣的重點發展產業為優先合作領域，促進兩岸產業和投資合作均衡發展，促進兩岸經貿大交流、大合作和大發展。

從寬開放

清華台研所所長劉震濤則建言，未來應在「三通」的基礎上進一步開放，這既包括增加航班和解除對陸資進島的種種限制，又應該尤為強調服務貿易的從快、從寬開放。劉震濤解釋，要讓更多的台灣服務貿易從業者更快進來，因為服務貿易對老百姓比實體經濟更有意義，且台灣在服務貿易領域也有更多值得內地學習的地方。他強調，在服務貿易領域應對台灣人民敞開，以大陸居民的同等待遇對待。



來自台北的陳雅政先生帶著妻子(左二)和兩個孩子從金門乘兩岸直航客輪抵達廈門廈門客運碼頭 新華社

浦東機場赴台航班客流 三通後1天勝三通前1月

變化實相

【本報記者倪巍晨上海十五日電】自2008年12月15日首架常態化兩岸直航航班從上海浦東機場起飛至今，赴台航班已成為聯通兩岸的重要交通工具。記者今日從上海機場邊檢部門獲悉，截至本月15日，共有逾48萬人次大陸赴台客經浦東機場赴台，其中有98.3%的旅客選擇直航航班。

「我剛來浦東機場工作時，大陸和台灣之間僅有節日包機，並且大陸赴台客人數很少。」一名在上海機場邊檢站工作了七年的邊檢警員說，2007年經浦東機場赴台的大陸客僅20540人次，其中近33%通過轉機赴台，但自直航航班常態化之後，由浦東機場赴台的大陸旅客人數出現驟增，去年浦東機場輸送大陸赴台客16.98萬人次，其中98.4%的人選擇直航航班，「現在一天的赴台旅客數，較直航航班常態化前一個月的還要多」。

今日赴台的上海人張先生因工作

關係需經常往返滬台，他表示，直航常態化以前，只有周末和節日才有直航包機，由於機票緊俏，訂不到機票的大陸客只能繞道香港。他感嘆：「過去赴台單程花費8個多小時，現在直航赴台飛機每天都有，時間上大大縮短。我甚至可以在台灣吃午餐，但回上海睡覺。」

赴台旅遊團幾乎爆滿

從包機發展到常態化，兩岸直航航班不僅方便了兩岸民眾，同時也讓旅行社看到了「錢景」。資深導遊汪小姐直言，過去周末包機有諸多限制，因此赴台遊客人數不多，但直航航班開通後，不論是「台島短線遊」，抑或是「環島深度遊」，都非常方便。有的旅行社甚至將赴台遊當成了自己的經典遊線路，「隨著出遊高峰期的臨近，近期赴台旅遊團幾乎全部爆滿，有些遊線甚至需要提前預定」。

▼台灣水果香飄大陸，圖為行銷人員在廈門市中埔台灣水果銷售集散中心整理貨架 新華社

劉震濤：進一步放寬服務貿易

專家建議

通實現三年，但我們推動三通的實現卻花了三十年！」

從最開始島內對大陸實行不接觸不談判不妥協的「三不政策」，到80年代蔣經國宣布老兵可以回大陸探親，兩岸由完全不接觸到民間開始接觸，但通航、通商、通郵涉及證件、台商身份等問題，都和官方關係密切。劉震濤指出，「三通」中，最難實現的是通航，而最先進行的是通商。

劉震濤指出，到目前為止，通商進入雙向投資階段，但台灣方面依然限制多多。至於通郵和通航，「三通」實現之前，台灣與大陸的電話都是從香港轉，人員交往也要從香港轉機，這很不方便。劉震濤認為，從03年起的春節包機，到後來的節日包機乃至假日包機，這反映了民意——兩岸的親情友情割不斷，台商出於經商的便利也要求直接通航。

鳳梨酥賣出250億台幣

如何評價「三通」實現的意義？劉震濤認為至少有三點。首先是人員往來密切了，2010年大陸有一百多萬遊客到台灣，對台灣經濟的推動不可估量。「光鳳梨酥一項就賣了250億台幣，而08年以前台灣一般一年生產鳳梨酥也就20幾個億。」其次是台商在兩岸的產業布局上更趨合理，「過去不能來大陸的台商現在能過來，過去有後顧之憂的台商現在不必全部過來。」最後也最重要的是制度革新——有了通航做基礎，才談得上雙向投資，以「三通」為基礎建立經濟合作框架協議，「三通」從制度上推進兩岸經濟關係的正常化。

劉震濤表示，今年是兩岸經貿合作穩中求進的一年，目前赴台旅遊從團進團出到個人遊，ECFA早期收穫的清單，包括關稅減讓等都說明雙方的誠意。「在服務貿易領域，應該盡快對台灣人民敞開，以大陸居民的同等待遇對待。」他強調。



推動「三通」花了三十年

回顧「大三通」實現的歷程，劉震濤強調「來之不易」：大陸從1979年的《告台灣同胞書》即提出兩岸通航、通商、通郵，但這個願望經過了三十年努力、很複雜的過程才實現。「三

