



中信国安葡萄酒业股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —

NIYA 尼雅

品质源于生态

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园
先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留



廣深高鐵模擬開行

高峰期最快 13 分鐘一班

剛通過初步驗收的廣深港高鐵路廣州至深圳段目前已進入模擬實戰階段，今日起按照未來正常運營時的運行圖跑車。距離春運不到一個月時間，但廣深港高鐵路尚未定下確切的開通時間。深圳市軌道辦負責人表示，目前列車試運行的各項指標正常並已達到高鐵路開通的要求，不過還未收到上級部門的通知。

【本報記者黃仰鵬深圳十六日電】

從今年七月份以來，廣深港高鐵路已試運行了近五個月，其間曾暫停過一段時間，主要是為了整改發現的問題。深圳市軌道辦相關人士表示，按圖跑車即模擬高鐵路開通運營時的發車班次來跑車，而在此之前試運行的列車並沒有嚴格的發車管理制度。

全程票價預計為 90 元

據深圳北站工作人員介紹，參與按運行圖運行的高鐵路列車，是 CRH380A 和 CRH3 型兩種。在線路正式通車初期，列車的運行速度低於設計標準。除不載客外，運行時刻將按開通後的標準執行，廣深段雙向有 6 列列車同時穿梭。據了解，廣深港高鐵路深段從廣州南站開出，途徑慶盛站、虎門站、光明站，抵達深圳北站，整個試運行時全程耗時 46 分鐘，據媒體此前報道，票價預計為 90 元。

記者今天到深圳北站採訪時發現，深圳北站人員設備均已到位，候車大廳也已裝修完畢，而接駁地鐵、公交也早已開通，長途客運站、出租車停靠點以及社會車輛停車場等均已建設完成。而在深圳北站廣場以及候車廳內的幾塊巨型液晶顯示屏上，與上周相比，已開始顯示有中英雙語的列車進出時間表。

根據顯示的列車運行圖，記者發現發車密度最高的 11 時至 13 時，每 13 分鐘便有一趟列車抵站，晚高峰由深圳開往廣州方向的多趟列車則以 25 分鐘的間隔發出，其餘非繁忙時間部分動車發車間隔為 1 個小時。記者發現，目前深圳北站仍然戒備森嚴，透過玻璃可看到，有不少工作人員在候車廳內進行文藝排練，或是在為開通儀式做準備。

正為年底開通做準備

距離明年春運啓動已不足一個月，廣深港高鐵路



▲廣深高鐵路開通在即。圖為深圳段

資料圖片

▶參與廣深高鐵路按圖運行的高速列車是 CRH380A 和 CRH3。

圖為 CRH3C 型列車

網絡圖片

時開通備受市民關注。針對此前傳出的 12 月底開通的消息，廣鐵集團相關人士日前回應稱，目前廣鐵集團和廣深港高鐵路全線正在做好廣深港高鐵路開通前的各項準備工作，至於是否在 12 月底開通，鐵道部和廣東省相關領導正在緊鑼密鼓協商，目前尚未定下確切的開通時間。

雖然開通時間尚未確定，但深圳北站的工作人員

受訪時均稱正在為今年年底開通做準備。廣深高鐵路開通在即，如何便利抵達深圳北站，成為港人最關注的問題。記者發現，深圳軌道交通 4、5 號線均已在此實現接駁，港人若想乘坐高鐵路北上武廣等地，最便捷的方式是從羅洲站出境至福田口岸入境，直接搭乘四號線，經過 9 個站後可達深圳北站，預計乘車時間 20 分鐘，車資 6 元。

车次	始發站	終到站	到點	狀態
G6263	廣州南	深圳北		
G6211	廣州南	深圳北	17:25	正點
G6245	廣州南	深圳北	17:45	正點
G6231	廣州南	深圳北	18:15	正點
G6281	廣州南	深圳北	18:42	正點
			19:02	正點

▲深圳北站廣場上的一塊巨型液晶顯示屏上顯示列車抵站時間

黃仰鵬攝

交通部：春運重安全 防冰凍天氣

【本報訊】中新網十六日消息：交通運輸部日前發出通知，要求各部門、各單位切實抓好「兩節」及春運期間的交通運輸安全生產工作，保障人民群眾生命財產安全。針對冬季氣候特點，立足超前防範，做好冰凍暴雪天氣道路搶通保通。

通知要求，各部門、各單位要針對「兩節」和春運期間客流特點，提早制定運輸安全保障方案，提早研究部署「兩節」及春運期間的交通運輸安全生產工作。

通知強調，要針對冬季氣候特點，立足超前防範，進一步加強與氣象、海洋等部門溝通協調，加強預報、預警、預防工作，提前發布道路水路通行情況和預警信息，做好冰凍暴雪天氣道路搶通保通。

強制長途車駕駛員休息

通知要求，交通運輸管理部門要突出抓好重點領域的安全監管工作。

道路客運方面，以長途客運、農村客運等為重點，加強道路客運企業安全源頭防範，會同相關部門加大對超員、超速、無證無照或證照不全、非法改裝車輛從事旅客運輸、高速公路違規停車等非法違法現象的打擊力度，強化客運站的安全檢查，積極推行長途客運駕駛員強制休息制度，嚴格落實安全告知制度，公布舉報電話主動接受監督。

水路旅客運輸方面，嚴禁惡劣氣象條件下違章冒險航行，嚴厲打擊滾裝運輸車輛、集裝箱非法夾帶危險品的行為，強化渡口渡船的現場監管，嚴防因超載、違規冒險航行。

危險化學品和煙花爆竹運輸方面，確保經營企業、駕駛人員、裝卸人員和押運人員的資質有效，確保運輸工具安全技術狀況符合標準規範，確保嚴格按照安全標準要求進行載運。

交通運輸建設施工方面，繼續推進「平安工地」創建活動，堅決杜絕無視工程安全和質量而趕工期的行為，深入開展預防坍塌事故的隱患排查治理活動，督促施工企業將不良地質隧道工程、高墩大跨橋樑施工、冬季用火用電及火藥品的使用管理等作為安全管理重點。

城市軌道交通運行方面，加強人員密集場所監控和「三品」的檢查，嚴防發生擁擠擠踏、火災等事故，加強運行管理，落實應急保障措。

是壇反賭打黑案 19 日開庭



▲遼寧省鐵嶺市中級人民法院

中新社

▶遼寧省鐵嶺市中級法院貼出的庭審公告

中新社

【本報訊】備受各界關注的中國足壇「反賭打黑」系列案將分別於 19、20 日在遼寧省鐵嶺、丹東兩市揭開面紗。屆時，涉案人員如何量刑，涉假球隊如何定罪都將一一揭曉。

據中新社報道，繼 15 日貼出原中國足協裁判委員會主任張健強等人將於 19 日接受審判的庭審公告後，鐵嶺市中級人民法院又在 16 日貼出另外兩張此系列案件的庭審公告。

公告稱，原陝西國力足球俱樂部總經理王珀受賄、詐騙一案，成都謝菲聯足球俱樂部有限公司、青島海利豐足球俱樂部有限公司及杜允琪、劉宏偉等 18 人對國家工作人員行賄、職務侵佔、非法拘禁、妨害公務一案將於 20 日開庭；王鑫、劉心斌、劉彤對非國家工作人員行賄、開設賭場一案則將於 22 日審理。

據了解，王鑫等人的案件雖然被安排

在鐵嶺庭審的最後階段，但由於 2009 年底公布的「王鑫等 16 人涉嫌利用商業賄賂操縱足球比賽結果」案是此次反賭打黑系列案中首次對外公布的案件，因此王鑫等人的受審仍將備受關注。

另據消息人士透露，此次「反賭打黑」系列案的另一部分案件將於 20 日在丹東市中級人民法院開庭審理。原中國足協副主席謝亞龍、原中國男足領隊蔚少輝、前中國足球聯賽金哨陸俊等都將在這裡接受審判。

據了解，在 2003 年的中國足球甲級 A 組聯賽（中超聯賽前身）上海申花對上海國際的比賽中，時任中國足協女子部主任張健強安排裁判員陸俊在執法中「照顧」上海申花隊，並幫助該隊獲得勝利，張健強也因此獲得 35 萬元人民幣的好處費。2010 年初，張健強被警方依法刑事拘留。



▲深圳街頭的「藍馬甲」，手拿寫著「文明乘車」字樣的宣傳牌出現在街頭

資料圖片

深圳確立公務員義工日

【本報訊】深圳市政府稱，每月 15 日將成為深圳「公務員志願者服務日」，這標誌著深圳公務員「藍馬甲」志願活動進入常態化。

據新華社報道，12 月 15 日 18 時左右，「藍馬甲」出現在深圳華強北電子街，手拿寫著文明出行的小紅旗和排隊乘車宣傳牌在人流中忙碌，他們是深圳市參與志願服務的公務員。

「藍馬甲」悄然拉近了公務員與市民的距離。根據深圳市直機關工委統計，深圳市公務員志願行動自 2011 年 1 月開展以來，共有超過 20 萬人次的公務員參與志願活動，公務員深入基層為群眾服務的形象悄然樹立。大運會結束後，深圳提出，要以大運會舉辦為契機，將深圳建設成為志願者之城。深圳市直機關工委書記劉恩表示，「後大運時代」建設志願者之城，公務員更應起到帶頭作用。

為此，深圳在全國率先確立「公務員志願者服務日」。每月 15 日，身穿「藍馬甲」的深圳公務員志願者將在深圳全市主要交通路口、地鐵口、公交站等 500 多個工作點統一開展志願行動。12 月 15 日則是第一次行動。

劉恩表示，與大運會時期「藍馬甲」活動相比，今後每月一次的「公務員志願者服務日」活動參與人數更多，活動內容更豐富，希望通過公務員帶頭，帶動市民參與志願服務。

北京出台微博實名制

【本報實習記者步瀟瀟北京十六日電】北京市 16 日公布網絡管理新規定：任何組織或個人註冊微博賬號，要使用真實身份信息。市政府新聞辦主任王惠表示，微博實名制並非為控制言論自由，而是為提供一個更好的交流平台。

王惠說，實名制出台是網民的呼喚，希望有一個好好說話的環境。大家喜愛微博，希望它健康發展。實名制的建立有利於大家更好的利用它。這是大家珍惜、保護微博的一種方式。

北京市互聯網宣傳管理辦公室常務副主任佟力強解釋說，網站到信息部門備案，已備案的網站對全部用戶進行實名制規範，具體是新註冊用戶要實行身份證、姓名的真實信息註冊。已註冊用戶要進行真實信息規範。

佟力強表示，微博實名制的出台是網站、網友、社會自身發展的共同需要。網站需要誠信發展的平台，網友需要真誠的交流環境。微博客前景無限寬闊的，所以及早打牢基礎，為社會服務的效果也會更好。政府有責任引導。

後台實名 前台自願

規定指出，自發布之日起三個月內開始實名制。

據介紹，微博客用戶要在進行真實身份信息註冊後，才能使用發言功能。微博客賬號註冊信息真實是指用戶提交網站註冊的信息，用戶使用微博客服務的名稱可自願選擇。通俗地講，就是「後台實名、前台自願」。對使用微博客瀏覽信息的用戶，則沒有限制性規定。



▲《北京市微博客發展管理若干規定》要求，通過微博客製作、複製、發布、傳播信息內容，應當使用真實身份信息註冊帳號

彭博社