

# 深港雙向人民幣貸款 預期明年前海先試



「深港雙向跨境人民幣貸款」業務試點方案已呈交國務院，預期明年上半年落實並率先在前海試點。分析認為，深圳將承擔起調節上海與香港這兩個人民幣市場間資金互動的重要角色，在人民幣最終走向全面兌換的未來8年內，深、港、滬三地建設金融中心將迎來特殊機遇。

【本報記者毛麗娟深圳十六日電】

前海管理局擬辦「深港雙向跨境人民幣貸款」試點業務，尋求開展境內人民幣「走出去」和境外人民幣「流進來」雙向人民幣業務的突破口。深圳前海深港現代服務業合作區管理局局長鄭宏杰今日在深圳金融博覽會間隙透露，深港間的多項跨境人民幣業務已報國務院審批，不久前，深圳經濟工作會議上傳出的「深港試點雙向人民幣貸款業務」的實施方案也已呈國務院審批，預期明年率先在前海試點。

## 引進央行「跨境通」平台

基於該業務將為人民幣資本項下的開放、人民幣回流提供新的重要平台，前海管理局正着手建設一系列配套設施。

近期最為重要的，是今日引進央行深圳市中心支行的「跨境通」人民幣跨境投融資綜合服務平台，為境內外銀行和企業提供全方位的人民幣跨境投融資服務，降低銀行和企業投融資運作成本、推動跨境人民幣業務管理和服務效能。

鄭宏杰稱，引進這一平台有望為深港試點雙向人民幣貸款業務、開展跨境人民幣直接投資和雙向融資業務提供便利、快捷、高效的金融平台。

一直以來，決策層對前海深港服務業合作區寄予厚望，認為前海位於珠三角經濟帶中心，毗鄰香港、輻射內陸，完全可以作為推動人民幣資本項目開放和人民幣國際化的實驗區，希望前海深港金融合作創新得到進一步探索，寄望前海成為人民幣國際化的「橋頭堡」。

## 試點須關注幾大核心問題

中銀國際首席經濟學家曹遠征分析說，「深港雙向跨境人民幣貸款」業務試點是中國推動人民幣資本項目下開放的重要舉措之一，與「外商投資內地客直接用人民幣、中國企業可在香港發行人民幣債券」等政策互補。現時決策層加快本幣資本項目下開放、而非外幣資本項目下開放，原因就在於中國面臨的人民幣外部需求增大、本幣國際化有助減少對美元的依賴，同時可避免草率啟動外幣資本項目下開放對本國經濟體系造成巨大衝擊。

他同時提醒，深港試點跨境人民幣貸款業務涉及資本項開放，需要解決的核心問題包括：兩地貸款利率不同，如果香港法人銀行可對內地放貸，最終內地和香港的貸款利率會趨一致；其次，香港當前只有8000億元人民幣存款，貸款資源如何分配，一旦香港的人民幣都回流內地，必須有新的機制對其流失的人民幣進行補充，否則，人民幣都沒有留在香港，中國建設「人民幣國際化」也就難以維持。

此外，一旦境內企業可去香港貸款人民幣，當內地處於緊縮貨幣政策時，



▲前海管理局局長鄭宏杰表示，「深港雙向跨境人民幣貸款」業務試點方案已呈交國務院

該業務會降低內地的緊縮效應，而當內地處於寬鬆貨幣政策時，該業務又會導致內地利率下降。

他解釋說，香港這一人民幣離岸市場是「壩」，沒有這個「壩」，意味着人民幣可全面自由兌換，但「壩」又不能太高，且應適當有口子，否則人民幣國際化無法推行，控制「壩」的高低考驗管理層智慧。

## 深港滬可借機拓金融中心

中國國際經濟交流中心秘書長魏建國分析說，前海乃至深圳在人民幣國際化過程中有得天獨厚的優勢，珠三角東盟範圍廣闊，人民幣貿易結算優勢突出，隨着東盟與中國雙邊貿易量強勁增長，深圳在人民幣貿易結算上必將發揮更大的潛力；其次，深圳經濟對外開放早，金融產業集聚效應突出、毗鄰香港這一老牌國際金融中心，未來服務貿易的大發展必然倒逼人民幣國際化進程加快。

曹遠征也看好深、港、滬在人民幣國際化過程中的重要作用，認為在中國短期難以放開「人民幣全面自由兌換」口子的前提下，決策層對深、港、滬三者角色的設計有望走出與其他各國不同的「本幣國際化」之路，即，暫時不實行人民幣全面自由兌換也能實現人民幣國際化。

他說，人民幣實現自由兌換還需八年左右時間，在此期間，深圳應發揮在人民幣雙向業務中的作用、上海則應抓住在全球人民幣資產交易、定價和清算方面的優勢，建設與自身定位相匹配的金融中心。

## 前海擬建港式「廉署」

【本報記者毛麗娟深圳十六日電】深圳前海將借鑒香港的獨立監督模式，創新監督機制，設立一個獨立的前海合作區監督機構。

前海管理局辦公室主任、新聞發言人曹海雷表示，在前海設立專門的合作區監督機構，這一工作正在進行研討，由深圳市紀委牽頭，深圳市編辦、監察、審計、統計等部門共同參與設計。

## 融合紀檢監察審計職能

曹海雷透露，前海合作區監督機構既與內地的其他監督機構不同，又借鑒香港廉政公署做法，是融合了紀檢、監察、審計、統計等各方面職能的一個全新機構，將探索適合前海政策創新和產業發展的路子。

根據規定，前海合作區監督機構有權查閱前海管理局有關會議記錄、合同文本、財務帳簿和其他文件；有權要求前海合作區的企業和員工就有關事項作證；有權在前海合作區進行監督所需的調查活動等。同時，監督機構有權就監督事項向前海管理局提出建議，或向深圳市政府審計、監察部門提出處理建議，由深圳市政府審計、監察部門處理；涉嫌犯罪的，移送司法機關處理。專家分析說，前海的監督機構能否

成功借鑒香港經驗，走出一條獨立監督的新模式，是破題前海管理的重要內容，對於深港合作現代服務業、建設國際化大都會都有着深遠意義。同時，前海借鑒香港的法治理念也將為深圳探索廉政建設打開思路，為深圳市建設「廉潔城市」積累經驗。

## 吸收港人參與商事審判

司法方面，前海將充分運用經濟特區立法權，加強深港司法合作，加強深港商民事間協調機制的合作。根據國家相關法律規定和實際需要，設置相應的法治機構，引進民間商事調解機構。同時，深圳市中級人民法院關於設立前海商事法院的方案已報深圳市編辦，由深圳市司法局指導深圳律師協會與香港大律師公會合作建立香港法律查明機制，將吸收香港人士在前海商事法院擔任人民陪審員，參與商事審判。

此前，香港商務與經濟發展局局長蘇錦樑一直呼籲深港合作優先推動司法合作。認為前海要打造與國際接軌的營商環境，高素質的法律服務是必要的條件，應允許香港仲裁機構為深圳前海直接提供服務，形成香港律師事務所與內地律師事務所的聯誼，有助於提高企業在前海積極營商的信心。

在深圳大南山山頂俯瞰前海 網上圖片



▲今年1至11月，廣東省進出口貿易總值8309億美元，繼續居全國首位。圖為廠商在廣交會與外商洽商訂單

## 廣東進出口總值增幅續收窄

【本報訊】據中新社廣州十六日消息：海關廣東分署今日發布的最新數據顯示，今年1至11月，廣東省進出口貿易總值8309億美元，繼續居全國首位，但該省進出口總值呈現增幅不斷收窄之勢，11月份出口增長僅5%，創近兩年以來的新低。

數據顯示，1至11月，廣東外貿進出口、出口和進口的規模在全國各省市中仍居首位，但增長幅度分別低於全國增幅5.8、2.3和9.8個百分點。在中國外貿進出口前6位的省市中，廣東省進出口增幅位列第5。

1至11月，在廣東與前6大貿易夥伴中，除對香港進出口的增速為24.2%外，其餘增幅均低於廣東整體增

速，且增速呈較大幅度的回落。同期，廣東對拉美、中東地區和非洲等新興市場的進出口總值分別增長25.7%、30.6%和68.8%。

出口商品方面，機電產品、高新技術產品和大部分主要勞動密集型產品出口增速放緩，機電產品同期出口3255.2億美元，佔該省外貿出口總值的67.5%，高新技術產品出口（與機電產品有交叉）1784.9億美元，機電產品和高新技術產品出口繼續低於全省出口整體增速。

海關分析，今年該省出口增幅已連續5個月回落，11月增長5%創近兩年以來的新低，外部主要市場經濟不景、需求不足的憂慮仍然存在。

## 朱小丹冀粵東推進空港經濟

【本報訊】據中新社揭陽十六日消息：廣東省代省長朱小丹16日出席揭陽潮汕機場落成通航慶典，他表示，揭陽潮汕機場通航是廣東優化民航發展布局、完善綜合立體交通體系的重大成果，對促進粵東跨越發展具有深遠意義。希望粵東各城市依託揭陽潮汕機場，加快發展空港經濟。

朱小丹指出，廣東歷來重視民航事業的改革發展，大力推進民用機場建設，着力發展空港經濟，初步形成以廣州白雲國際機場為樞紐，深圳機場為骨幹，汕頭、

湛江、珠海、梅州、佛山機場為支點，聯繫港澳、輻射中國、面向世界的民航運輸新格局。建設現代化機場，加快發展民航事業，是廣東構建綜合運輸交通體系、促進產業轉型升級、推進區域協調發展的重大戰略舉措。

2009年動工的揭陽潮汕機場位於揭陽市揭東縣登崗鎮與炮台鎮交界處，距潮汕市市區約20公里，建設定位為幹線機場。機場新建一條長2800米的跑道，21個停機位的站坪。航站樓設計面積5.5萬平方米，滿足到2020年旅客吞吐量450萬人次的使用要求。

## 粵東僑博會引資2347億 汪洋出席 李嘉誠函賀

【本報實習記者曾春花汕尾十六日電】第四屆粵東僑博會今日在廣東汕尾市開幕。中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋出席開幕式，港商李嘉誠亦發來賀函，來自全球16個國家及港澳地區的海內外僑商、潮人社團領袖及東盟有關經貿機構負責人共1000多名嘉賓蒞臨大會。本屆僑博會的主題是「情繫四海，矚目粵東」。

本屆廣東僑博會共簽約、開工（奠基）、竣工（剪綵）項目305個，投資總規模2347.44億元。粵東四市共簽約項目221個，投資總額1226.2億元。

廣東省委副書記朱明國在致辭中表示，在廣東省加快發展的大潮中，粵東一馬當先，發揮了重要作用。

今年前三季度，粵東四市GDP增速比珠三角地區高出1.5%，投資總額、財政一般預算收入等增幅皆超出珠三角地區水平，充分證明了廣東實施「產業轉移」、「珠三角帶動東西北」的戰略大見成效。



▲第四屆粵東僑博會16日在汕尾開幕，中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋與嘉賓一起為僑博會揭幕

## 騰訊深汕雲計算中心奠基

【本報訊】據中新社汕尾十六日消息：騰訊科技（深圳）有限公司深汕雲計算數據中心16日在廣東深汕特別合作區奠基。

中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋，省政協主席黃雲龍，省委副書記、代省長朱小丹及騰訊公司董事局主席、首席執行官馬化騰等一起為該項目舉行奠基儀式。

據悉，9月20日，特別合作區在深圳舉辦了首屆招商會，簽約總額達114.36億元人民幣，騰訊雲計算數據中心就是簽約項目之一。

騰訊深汕雲計算數據中心是合作區成立以來引進的首個重點大項目，總用地面積20萬平方米，服務器20萬台，總投資額20億元人民幣。

騰訊雲計算數據中心項目建成後，將成為華南地區最大的雲計算數據中心。

## 萬慶良任廣州市委書記

### 曾牽頭制訂《粵港合作框架協議》

【本報記者鄭曼玲廣州十六日電】廣州市今日召開幹部大會，宣布張廣寧不再擔任廣州市委書記，另有任用。萬慶良任廣州市委書記，不再擔任廣州市市長，剛卸任河源市委書記的陳建華任廣州市副書記，提名廣州市市長候選人。

### 最年輕的廣州「一哥」

萬慶良在其副省長任上曾分管粵港澳合作工作，頻繁往返三地參加聯席會議，還曾牽頭制訂《粵港合作框架協議》。他以47歲之齡出任廣州市委書記，平了高仁仁在1991年創下的紀錄，同為30年來最年輕的廣州「一哥」。

萬慶良，男，1964年2月生，廣東五華人，漢族，1984年7月參加工作，中央黨校在職研究生學歷，管理學博士。萬慶良曾在梅州地區工作了14年，從梅州市委常委、蕉嶺縣委書記職務調任共青團廣東省委書記，2003年後任揭陽市長、市委書記，2008年1月後任廣東省副省長。2010年4月，出任廣州市市長。

金融危機爆發時，廣東省外貿進出口一度下降超過三成，面臨改革開放以來最嚴峻的形勢。萬慶良力推外貿轉內銷。2009年第一季度，廣東外貿情況開始好轉

，至2009年11月，廣東外貿情況開始扭轉持續下跌的勢頭，重新走上正增長的軌道。至2009年12月，廣東貿易進出口總值更是實現大幅增長32.3%。

萬慶良另一項廣受好評的政績是在粵港澳合作上的落地推動。汪洋自主政廣東以來，積極謀劃深化粵港澳合作，爭取到國家編制《珠三角改革發展規劃綱要》，把粵港澳合作提升為國家戰略。而萬慶良則被視為是推行這項國家戰略的幹將、良將。他不僅頻繁往返三地參加粵港澳合作聯席會議推動合作，還與時任香港政務司司長的唐英年共同負責起草協議，雙方多次舉行工作會晤深入探討，研究部署制訂框架協議工作。協議甫一亮相，便受到海內外輿論的廣泛關注，認為此乃粵港澳合作的新里程、新起點。

### 陳建華曾任謝非秘書

而剛被提名廣州市市長候選人的陳建華今年55歲，曾擔任原廣東省委書記謝非的秘書。他在政壇的一大亮點，是1992年鄧小平南巡時，負責講話的錄音、記錄、整理。

1956年出生的陳建華是廣東陸豐人，曾任廣東省委辦公廳副主任，1998年12月到廣州工作，先後擔任



▲萬慶良出任中共廣州市委書記

廣州市委常委、從化市委書記和市委副書記、宣傳部長，2007年4月開始擔任河源市委書記。本月13日，陳建華提名為廣州市市長候選人。

另悉，在中共江門市委十二屆一次全體會議上，劉海全票當選為江門市委書記，龐國梅（女）、高黨權當選為副書記。