

責任編輯：龍森娣

聯邦快遞季度利潤升 76% 超預期



▲聯邦快遞在美國本土快遞市場和 SmartPost 項目上都表現不俗，淨利潤飆升

【實習記者趙宇喬報導】受美國勞工市場造好，聖誕節日網上郵購數量增加等因素帶動，聯邦快遞公布的第二財季利潤高達 4.97 億美元，狂升 76%，優於市場預期。該公司昨日宣布將會向波音公司訂購 27 架新貨機，總值 47 億美元。

聯邦快遞在美國本土快遞市場和 SmartPost 項目上都表現不俗，淨利潤飆升。Thompson Davis 公司分析師肯貝爾接受傳媒訪問時表示，美國國內經濟狀況比前期預測要好，聖誕零售會令本季度的消費數據上升，並持續到明年 2 月底。

本土快遞市場的增長，有助抵禦亞洲市場貨量下降的影響。公司行政總裁史密斯透露，計劃在半年內將一些國際航線的飛機開置，亦會延遲接收若干大型波音 777 貨機。

昨天公布的數據是到 11 月底為止。上

月美國失業率下跌至自 2009 年 3 月以來的最低點，失業援助申請在上周亦跌至三年以來的最低，意味着美國勞工市場正在復蘇，消費者信心增加。

市場發展執行副總裁葛林在出席分析師及投資者會議時表示，「消費者的信心仍很低，不過最近發現情況有改善。對公司來說是有利的，可以充分利用電子商務的優勢。」

業績公布後，該公司在紐約的股價上升了 8%，每股報 83.47 美元，漲幅為 2009 年 4 月以來最大。

BB&T 市場分析師施德林接受傳媒電話訪問時透露，「網上購物增加，不止令運貨數量增加，定價亦有提高。」

根據公布的數據，到 11 月底為止，三個月獲得的淨利潤上升至 4.97 億美元，即每股派 1.57 美元，而去年同期淨利潤為 2.83

億美元，每股派 89 美分。銷售額與預測符合，上升了 10%，達 106 億美元。

聯邦快遞昨日宣布預訂的波音 767 貨機，比現有的 MD-10 飛機，燃油效率要高 30%，而其中某些 MD-10 飛機的服役時間已經超過 40 年。767 型貨機中，首批 3 架在 2014 年交付。

該公司亦表示，將會從現時開始，延遲接收 11 架 777 飛機。其中 2 架會推遲到 2013 年，5 架延至 2014 年，2015 年至 2018 年每年延遲接收 1 架。

推遲接收上述飛機的原因是，該公司在本財季一直調整其運輸網絡，尤其是亞洲地區。不過，歐洲地區的貨運量則錄得增長，該公司財務負責人加夫表示，「我們認為，在本財年度餘下時間，歐洲地區會有增長。」

聯邦快遞原計劃在國際線上使用 777 飛機來替代現時使用的 MD-11 型飛機，後者將會用來替換國內市場上的 MD-10 型飛機。現在，它打算在國內用波音 767 代替 MD-10，而在國際線上繼續使用 MD-11。

通用集箱租賃完成出售

港私募基金夥海航以 194 億收購

香港私募基金 Bravia Capital 昨日在公司網站上宣布，該公司已聯同海南航空集團，以約 194.5 億港元（25 億美元）完成收購通用電氣（GE）旗下的集裝箱租賃公司 GE SeaCo。

實習記者 趙宇喬

GE SeaCo 是全球第五大集裝箱租賃公司，擁有並管理 87 萬標箱，總部設在新加坡，在全球 80 多個國家與地區都設有代表處。兩家公司合作收購 GE SeaCo 以後，新公司將會更名為「Seaco SRL」以及「Seaco America LLC」。該集裝箱租賃公司，將會成為海航集團現有物流及金融業務的核心之一。公司的管理層將會全部保留，行政總裁 David Amble 繼續留任。

此次交易包括 GE Capital 和 SeaCo 公司剝離各自在「Seaco」公司中持有的權益及單獨擁有的集裝箱隊。海航集團董事局董事譚向東表示，「收購 Seaco 是公司拓展物流及運輸業務的重要戰略舉措。很榮幸與同 GE Capital 和 GE SeaCo 的管理層合作，他們在設備租賃方面經驗豐富，眼光獨到。本次收購非常重要，我們將 Seaco 納入了海航集團的大家庭。我們打算與 Seaco 管理層合作，在未來 24 個月內在集裝箱租賃業務得到顯著增長。」

Bravia Capital 行政總裁 Bharat Bhise 表示，「本次交易顯示了我們在收購、整合運輸及物流業的頂級資產方面的成就。收購 Seaco 在公司整體戰略上具有分水嶺的意義，充分利用我們在運輸業融資方面的優勢。在過去兩年，我們已經完成了 7 項投資，金額總值為 70 億美元以上。」

除了 SeaCo 公司以外，最近海航集團和 Bravia 在運



▲海航與香港私募基金收購 GE 旗下集裝箱租賃公司

▼海航集團董事譚向東（右）與 GE SeaCo 負責人（左）

輸行業亦完成了幾項重要收購。2011 年完成的交易包括土耳其的飛機及引擎維修公司 MyTECHIC，該公司顧客為歐洲、中東北非和亞洲的眾多航空公司，以及另一家土耳其貨運航空公司 MyCargo Airline。去年，兩家公司從 Allico Finance 集團購得 30 億美元的飛機租賃資產組合，現更名為香港航空租賃有限公司（Hong Kong Aviation Capital）。除此以外，這兩家公司亦投資船舶融資和遠洋運輸業務。



吉寶今年接單 90 億新元

【本報實習記者陳曦報導】吉寶岸外與海事工程公司行政總裁唐鍾雄日前於新加坡表示，目前全球油價依然有利於海上石油勘探和生產方面的投資，該公司今年訂單創紀錄地增長，亦不斷收到新鑽井船的詢價。吉寶集團今年至今已共接到 90 億新元的訂單，累積訂單總額達 100 億新元，這意味着公司將持續忙碌到 2014 年第 3 季度。

他表示，「全球資本市場無法掌控，但是，迄今為止鑽井台需求仍然活躍，這對我們是個好兆頭。」

儘管全球經濟低迷，加上歐洲主權債券危機以及美國經濟放緩，但這些並沒有減少對能源的需求。當前全球原油價格對投資者來說仍然偏高。「吉寶的訂單少數來自投資者，所有客戶均從事鑽井業務」，Tong 說，「幸運的是，我們的客戶都真誠守信，沒有投資者建造鑽井台。我們一直注重客戶的自身形象。鑽井公司仍在獲利，這對整個行業來說都是好跡象。」

唐鍾雄還表示，該公司有信心通過招標來取得巴西國家石油公司的訂單，該石油公司預計從現在到 2015 年將投入 2250 億美元於海上鑽井業務以提高石油產量。不過，他未透露訂單大小以及最終敲定協議的時間。

閒置貨櫃船創 18 月新高

巴黎 Alphaliner 諮詢公司表示，由於全球貿易增長放緩及船隻供過於求，閒置貨櫃船數量創 18 個月新高，運力相當於 52.6 萬標箱的 210 艘船，是自去年 5 月以來的最高點，並將在年底增至容量相等 60 萬箱的船隻。

統計顯示，「雖然需求貨櫃船運力擴大近 2 倍，上升了 8%，但今年頭 10 月，亞歐線的貨量僅上升 4.5%。」美國商業雜誌突堤早前表示，由於經濟復蘇緩慢，美國明年進口貨櫃將增加 2.8%，較早前預測的 4.7% 為低。

瑞士投資銀行 SEB Enskilda 分析師尼古拉昨日在日內瓦透過電話表示，「船隻供過於求和貿易增長緩慢，造成貨櫃航運市場疲軟的現狀，貨櫃市場將面臨單位數增長，是非常艱難的一年。」

據倫敦 IHS Fairplay 最新數據顯示，在過去 4 年中，全球貨櫃船隊增長了 17% 至 4774 艘。倫敦克拉克森諮詢機構表示，本季度，亞歐線運費下降 33% 至每標箱只有 490 美元，泛太線亦下跌 8.8% 至每大櫃 1419 美元。

克拉克森在上月，將泛太線貿易貨量增長的預測從 6.1% 降至 1.5%。而全球貿易預測則從 9% 降至 8.3%。ABG Sundal Collier ASA 分析師拉爾斯透過電話向傳媒表示，由於船隻的供過於求，閒置貨櫃船數量將繼續增加。

浦東機場擬新建兩跑道

從上海機場獲悉，上海浦東機場擬建的第四、五條跑道項目獲發改委批覆。其中第四條跑道投資方為上海機場集團（有限）公司，總投資約 27.68 億元，其中自籌資金 8 億元，19.38 億元由上海機場集團通過商業貸款獲得，上海市政府將對項目安排貼息。第四條跑道將於 2012 年建成，長度為 3800 米，主要為中商飛生產的國產支線飛機 ARJ21 提供試飛。第五條跑道總投資 67.5 億元，全部由上海市政府安排財政資金支持。第五條跑道將於 2014 年底建成，長度為 3400 米，主要為中商飛生產的國產大飛機 C919 提供試飛。

市場傳言，上海浦東機場的第四、第五條跑道資產，有可能注入上市公司上海機場。在電話裡，上海機場證券事務部人士表示：「目前資產注入方案還在進一步研究中，沒有具體的細節。」

中遠總公司高層調整

中遠（集團）總公司召開領導幹部會議，國務院國資委企幹 1 局副局長魯紅星宣布，國務院國資委黨委對中遠（集團）總公司領導班子調整的決定並做重要講話。

根據國務院國資委黨委決定，李雲鵬任中遠（集團）總公司副總經理、免去其黨組紀檢組組長職務；葉偉龍任中遠（集團）總公司副總經理、黨組成員；宋大偉任中遠（集團）總公司董事、黨組成員、黨組紀檢組組長，試用期 1 年（2011 年 12 月至 2012 年 11 月）；免去張良的中遠（集團）總公司黨組成員職務。

國務院國資委企幹 1 局三處處長肖宗輝、中央紀委幹部室綜合處副處級紀檢監督員盧運生也出席了會議。會議由中遠（集團）總公司董事長、總經理、黨組副書記馬澤華主持，中遠（集團）總公司董事長、黨組書記魏家福在會上做了重要講話。

福州保稅港區通過驗收

【本報記者何德花福州十六日電】福州保稅港區（1 期）通過由國家海關總署、發改委等部委組成的聯合驗收組的驗收，成為全國第 14 個通過驗收的保稅港區，具備正式開關運作的福州保稅港區隨即公布了涉及「功能性政策、保稅免稅退稅政策」等九個方面的 50 條優惠政策。

新公布的「福州保稅港區經濟發展政策」50 條，主要從「功能性政策、保稅免稅退稅政策、外匯政策、通關便利措施、對接台灣自貿港區措施、港口發展措施、對接陸地港措施、港鐵聯運措施、行政服務措施」等九個方面出具有體政策。並首次推出了「對接台灣自貿港區措施、對接陸地港措施和港鐵聯運措施」三大措施，主要目的發展對接台灣自貿港區特色和構建海西物流綠色通道，令福州保稅港區逐步成為閩省周邊陸地港的出海口。福州保稅港區將引進有資質的銀行金融機構，開展對台離岸金融業務，爭取「人民幣和新台幣計價結算」試點。



▲李建紅表示，招商局集團將積極參與到前海的開發建設之中，秉承開拓創新的理念，以現代物流業務為先導，共同譜寫前海發展的新篇章

招商海運改名招商保稅

【本報記者黃仰鵬深圳十六日電】深圳招商局海運物流公司（海運物流）正式更名為招商局保稅物流公司（招商保稅），招商保稅公司揭牌儀式日前在前海灣保稅港區舉行。

深圳市人大常委會副主任陳彪，招商局集團總裁李建紅等領導出席儀式並致辭。招商局集團副總裁蘇新剛、孫承銘、餘利明、總裁助理兼招商局國際董事總經理胡建華，及區區客戶代表、碼頭客戶代表等領導嘉賓共計 150 餘人參加了本次活動。

李建紅代表招商局集團向出席儀式的各界領導與嘉賓朋友們表示熱烈歡迎，並指出「海運物流」更名為「招商保稅」，是企業為適應市場環境進行的一項變革，標誌着招商局集團開始全面實施保稅物流領域的發展戰略。招商局集團將積極參與到前海的開發建設之中，秉承開拓創新的理念，以現代物流業務為先導，共同譜寫前海發展的新篇章，助力深圳後三十年

的再輝煌。

深圳市人大常委會副主任陳彪在致辭中對招商局在前海灣保稅港區創造的成績給予肯定，並指出前海的發展是深圳未來戰略開發的重點之一，深圳市政府將一如既往給予支持，各政府部門及口岸單位將以創新作為戰略基點，制定更加便利的通關政策，更好地為入駐客戶服務。陳主任祝賀招商保稅正式揭牌，並祝願招商局能再創輝煌。

作為本次活動的主辦方，招商保稅總經理余世新向多年來一直關心支持公司發展的各級領導、新老客戶表示了由衷的感謝。余世新強調，前海灣保稅港區的成功離不開市委和市政府的大力支持以及口岸單位的積極配合。未來，招商保稅將致力於「建設具有國際競爭力的保稅港區」，促進深港兩地經濟融合及泛珠江三角洲地區的結構調整與升級，為深港現代服務業合作區發揮引擎作用。

聖誕元旦航班升降再創新高

香港民航處昨日公布今年聖誕及元旦假期的航班加班數量，臨時加班機達 274 架次，較去年同期跌 4%。此熱門節日周期飛機升降總架次統計是 17442 架次，較去年同期升 5%，航班升降量將再創新高。旅遊或探親的海外熱門點仍然是東南亞及東北亞地區，依次是台北、札幌和首爾。

據民航處數字顯示，今年聖誕節假和明年元旦假是由今年 12 月 19 日至明年 1 月 5 日，共 18 天。除正常航班外，臨時加班 274 架次，其中旅行社包機達 53 架次，較去年同期的 24 架次為多，最多包機前往的目的地是台中和初步引起旅客關注緬甸首都內比都，各加開 8 架次。而最受歡迎目的地仍然離不開中華台北、北海道札幌和韓國首爾，分別加開 84、32 和 24 架次。

今年加班航班較去年同期減少 12 架次，主要是由於今年航空公司在平日已增加定期航班的架次，致假期班次增長放緩。另外，民航處預計，航班升降最繁忙的日子是 23 日，單日 1017 架次升降，有 18 班加班機，其次是平安夜，有 1003 架次升降，加班機達 38 架次。

▲聖誕及元旦假期航空公司加班機為 274 架次，同比減 12 架次，主因今年航空公司平日已增加班次

