



中信国安葡萄酒业股份有限公司 CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

一 倡領产地生态消费 一



康菲設兩基金理賠 避免養殖戶興訟

【本報記者趙君天津二十二日電】康菲漏油事故發生已逾半年，受損漁民屢屢索賠被拒。12月20日下午，因渤海漏油事件遭受巨額損失的河北樂亭107位漁民在起訴康菲石油一周後，接到了天津海事法庭口頭通知，雖然未正面駁回河北樂亭漁民狀告康菲漏油污染案件，但是要求原告再補充材料。

12月21日，康菲亞太區總裁華納德（Don E. Wallette Jr）表示，康菲已設立渤海灣賠償基金網站以接受個人、社區和行業的賠償申請。康菲希望以此方式替代訴訟方式。

康菲稱，設立賠償基金是希望更簡單、快捷對受害者進行賠償，防止賠償拖延。康菲已成立專門團隊，一直在與當地政府進行溝通，溝通完後，就會開始收集索賠請求，經過審核後進行賠償。

對外界關注的賠償申請究竟由誰審核，雙方如何達成一致的問題，華納德表示，該賠償基金將由獨立的機構進行管理並受理所有合理的索賠要求，康菲將邀請獨立、廣受尊重的個人組成基金管理委員會負責受理和審核索賠申請，並將在近期公布名單。

康菲負責賠償基金的人士表示，工作小組還要和漁民進行密切溝通，公司會考慮更好地適應中國習慣、法律，提出處理案，目標是把事情處理得越早越好。

康菲又宣布將成立環境基金，該基金重點支持濕地保護、水質改善、漁業資源維護、海洋生態系統及風險管理等項目。公司會對基金進行透明管理，並定期對外公布，聽取當地社區和環境組織的建議。

事故的另一責任方中海油方面也表示願與康菲公司一起盡快研究建立海洋環境生態基金。但關於這筆基金中海油究竟是否參與出資，華納德未確認。他僅表示，此前康菲確實提出希望和中海油共同研究設立基金，有這種合作可能性。

珠海海底「漏氣」疑因外力所致

【本報記者曾春花、陳曉君珠海二十二日電】22日，珠海市政府新聞辦就珠海橫琴新區中海油天然氣管道發生泄漏事件召開新聞發布會。經過近4天的主動放空泄壓，目前，中海油深圳分公司珠海終端海底天然氣管線內壓力已經降到接近適宜維修的狀態。但由於海上風浪較大，不適宜潛水探查，因此事故原因仍無法查明。中海油方面推測是由於外力所致，將擇機修復管道。

12月19日上午9點，距中海油深圳分公司番禺氣田珠海橫琴天然氣處理終端約10公里處海底天然氣管線損傷，並造成天然氣泄漏。

事故引起各界高度關注，廣東省省長汪洋、代省長朱小丹均作出重要批示。珠海海事局、航政管理、漁政管理、海警等部門發出航線通告，在半徑一海里和五海里的地方設置了兩道警戒線，疏散周圍船舶並通過地方政府告知周邊可能受到影響的群眾。

中海油深圳分公司、珠海市相關部門負責人均稱，截至目前，現場未發現溢油，也無人員傷亡及發生環境污染，仍處於可控狀態。

中海油深圳分公司副總經理梁羽稱，由於泄漏的並非原油而是僅含少量遇空氣就會揮發的凝析油的天然氣，不會產生像原油那樣的海域污染。燃燒天然氣容易產生的是二氧化碳增多的問題。

管道鋪設合法 不影響主航道

針對有人質疑此次天然氣泄漏或因中海油天然氣管道鋪設過程違規，梁羽稱，這條海管是在2003年申報，2004年鋪設的，整個海管的設計與申報，鋪設，水上、水下作業，最終的坐標點的確定，既所有的合法證書，整個行為也是合法合規的。

珠海市橫琴新區管委會主任牛敬表示：「這條海管鋪設位置是在靠近橫琴的一條叫做磨刀門的一條水道附近，並非珠江口西側的又名洪灣水道的馬欄洲水道，馬欄洲水道才是珠江入海口的「主」航道，而磨刀門水道位於其南側，不會威脅到這一主航道的安全。」



▲22日，前遼寧廣原俱樂部總經理王鑫被帶入遼寧鐵嶺市中級人民法院接受審判，審判僅用了90分鐘，是本次足壇反賭掃黑系列案審判時間最短的一次。中新社

足壇反賭風暴「始作俑者」受審

【本報訊】中新社鐵嶺22日消息：在中國足壇反賭掃黑風暴中「一掃掀起千層浪」的關鍵性人物——前遼寧廣原俱樂部總經理王鑫22日在遼寧鐵嶺市中級人民法院出庭受審，經過90分鐘左右的審理，法庭宣布擇日宣判。

當日受審的王鑫以及劉心斌、劉彤三人被指控的罪名是對非國家工作人員行賄罪和開設賭場罪。

據悉，在警方首次披露的反賭案中，王鑫等人操縱了2006年中甲聯賽個別場次比賽，他們一方面操縱比賽打假球，另外到外圍下注賭球。

王鑫隨後在2008年率隊征戰新加坡聯賽期間，涉嫌打假球而被新加坡警方通緝。隨後遼寧廣原部分球員在當地被捕，王鑫潛逃回國內，新加坡警方隨後通過國際刑警組織向他發出紅色通緝令。王鑫後來被遼寧警方捕獲，對他的審訊過程中，順藤牽扯出原山西路虎俱樂部老總王珀等案件，繼而掀起了中國足壇反賭掃黑系列大案。

深港跨境學童校車安全堪憂

深圳擬補貼專業公司統營

近年來深港兩地跨境家庭及跨境學童數量劇增，近期校車安全問題備受港人家長關注。記者獲悉，深圳校車未來擬由專業公司統一運營並實行政府財政補貼經營，屆時負責承載上萬深港跨境學童的保母公司「無牌」校車有望一改以往交租掛靠學校的模式，轉由向專業公司申請營運資質，進一步保障深港跨境學童的接送安全。

【本報記者黃仰鵬深圳二十二日電】

內地校車事故頻發，學童上下課交通安全成為熱議話題。據了解，目前在深圳居住的港人家庭超過四萬戶，約十萬多人，每日經深圳各大口岸通關至香港上學的跨境學童已超過一萬。

無明確部門申辦許可

記者近日在深圳境內多個口岸採訪發現，與香港的正規校車做法截然不同，在深圳境內負責接送學童至口岸的保母車大部分沒有營運資質，且其車況質量頗令人擔憂。其中在羅湖口岸，「運姨」和「禮姨」兩家保母公司經營的車輛都以中巴為主，車況參差不齊，有部分校車車座上污跡斑斑多有破損，此外所有窗戶都無把手，加上座上安全帶大多時候都成為擺設。有香港家長告訴記者，羅湖口岸人雜、人流量極大，平均一個保母負責10多個孩子的接送，護送壓力非常大，安全隱患也較高。而在人流量稍小點的福田口岸，校車情況亦如此。

在福田口岸大門口，每天晚上五點左右開始陸續有大批校車密集停靠接送學童返回深圳住所。負責接送學童的保母公司工作人員鄭小姐透露，由於辦證無路，只能通過過一些費用，以掛靠學校的辦法取得校車上路許可證。其公司之前就同深圳某學校合作，將其保母車過戶到其名下，每輛車每月交1000多元給學校，再去申請上路許可證。



▲經營深港跨境學童的校車多無營運資質，車況參差不齊令人擔憂。黃仰鵬攝

鄭小姐表示，通過掛靠學校獲得許可證並非一勞永逸，常常會因為掛靠解除或教育局接到投訴勒令解除掛靠關係後，就得重新找學校合作。鄭小姐表示，不少在深圳經營多年的無牌保母車屢屢遭到交警查處，而歸根到底是沒有一個明確的部門為其辦理校車許可證。

校車安全管理缺規範

記者獲悉，《深圳經濟特區道路交通安全管理條例》將於明年1月1日正式實施，然而在條例中關於校車安全的條款僅一條，即校車應在所有座位上安裝安全帶，乘坐校車的學生應當繫安全帶。深圳交警局副局長徐

煒對此表示，全國校車管理辦法目前準備出台，因此深圳暫時沒有對校車問題做更多的敘述。

據他透露，未來校車的管理將不再是學校自購校車的模式，而是採用專業化公司化的管理模式，深圳校車未來擬由財政補貼支持運營，不過具體辦法還在商榷中。

深圳校車倘若由專業公司統一運作，負責承載深港跨境學童的校車有望從中受益。有保母公司受訪時稱，因擔心承擔安全責任，學校並無大批量讓校車掛靠其名下。如果有專業公司運作，到時便可嘗試去申請營運資質。另有港人家長也相當期待，即將出台的校車新規能將經營深港跨境學童的保母公司校車一齊納入管理。

朱明國看望烏坎村民

強調公平公正公開穩妥處理

【本報訊】新華社廣州二十二日消息：22日下午，負責處理烏坎事件的中紀委委員、廣東省委副書記朱明國來到陸豐市烏坎村看望當地村民，並向村民重申「堅持民意為重」、「群眾主要訴求合理」、「不追究大多數群眾的過激行為」。

烏坎村村口從本月9日開始設置的路障已於20日晚被撤開，村內20多家日用百貨店、小食店、服裝店、被服店、藥品店已正常開門營業。22日恰逢當地人十分重視的冬至節氣，不少村民燃放鞭炮以示慶祝，村內不時響起鞭炮聲，頗有節日氣氛。

村民熱烈歡迎

今年9月開始，廣東省陸豐市烏坎村部分村民因懷疑村集體土地流失、財務不公開、村幹部違法違紀和村委換屆選舉不公等問題，連續發生幾起大規模聚集上訪

事件。為盡快解決烏坎問題，廣東省委近日成立省工作組，開始進村調查村民訴求。

22日下午，近千名烏坎村民在村口歡慶朱明國的到來。烏坎村委會附近掛着兩條顯眼的紅底黃字大橫幅，上面分別寫着「擁護共產黨擁護黨中央」和「熱烈歡迎省工作組進駐我村開展工作」。

「這段時間，烏坎村的群眾生產生活不方便，我們心裡也很不好受。」朱明國在和部分烏坎村民座談時開門見山地說：「今天是冬至，我們要慰問和看望鄉親們，表達對大家的心意。希望大家過一個好冬至，過一個好元旦，過一個好春節。」

除在村委會和村民座談之外，朱明國還走訪了村內老年人活動中心和黃少傑、蔡義育等村民家庭，向村民表達節日慰問，並了解村民的訴求和期望。

「朱書記和省工作組的到來，給我們很大的信心，我們會積極配合工作組，早點把村裡的問題搞清楚。」

」村民黃少傑說。

強調「五個堅持」

面對近千名烏坎村民熱切期盼的目光，朱明國手持喇叭、飽含深情地重申了他此前在陸豐市幹部群眾工作大會上強調的「五個堅持」，並再次向烏坎村民做出承諾，大多數群眾的過激行為可以理解和原諒，不追究責任。希望廣大村民不拘時間、不拘形式，積極向省工作組反映情況，配合早日摸清、解決烏坎村的問題。

朱明國還說，黨和政府與烏坎村民的目標一致，工作組將依法依規，公平、公正、公開、穩妥處理好烏坎問題。村民蔡義育在和朱明國座談時坦言：「希望朱書記和工作組幫我們村民辦一些公道事，特別是盡快查清村裡的土地流失情況，讓我們子孫後代都有生存的本錢。」

「土地就是老百姓的命根子，沒有土地的話村民怎麼生活？」朱明國承諾，工作組成員將繼續進村入戶向村民了解情況，村民有權自由選擇對話的時間、地點和方式，「如果覺得座談不方便，可以單獨約工作組成員談，要讓群眾講話，讓群眾把話講完，一直到解決烏坎村目前反映的主要問題。」

一位村民在與朱明國對話交流時說，只要黨委政府和村民拉近感情、依法依規，就一定能處理好群眾訴求，「對解決烏坎問題，我們充滿信心」。

模擬運行一周驗收合格

廣深港高鐵廣深段26日開通

▼廣深港高鐵廣深段敲定下周一正式開通運營 黃仰鵬攝



▲據預計，2012年9月，廣深港高鐵將開通至深圳福田站，2015年將開通至香港西九龍站。

【本報記者黃仰鵬、呂劍、實習記者曾春花廣州二十二日電】經過一周模擬運行後，備受關注的廣深港高鐵廣深段日前終於傳來正式開通的確切消息。廣鐵集團今天透露，廣深港高鐵廣深段竣工後，經初步驗收合格並完成了運行試驗，已具備開通條件，將於12月26日正式運營。

廣深港高鐵廣州南至深圳北段早在今年上半年就已全線建成，並曾一度定在深圳大運會前開通，但7·23甬溫線動車追尾事故發生後，鐵路系統大範圍安全排查，該路段的開通也被擱置。經過數個月的測試及發現問題後進行整改，廣深港高鐵廣深段本月12日終於迎來鐵路部門組織的初步驗收，並於上周五（16日）開始按照未來正常運行的運營圖式運行。

廣深港高鐵廣深段開通運營時間今日終於敲定並對外公布。據了解，作為中國「四橫四縱」客運專線中京港高鐵的組成部分，廣深港高鐵北起廣州市，經東莞、深圳到香港，全長142公里。下周開通的廣深段起自廣州南站、沿線設慶盛、虎門、光明城3個車站，止於深圳北站，線路全長102公里。運營初期最高時速300公里。

每日36班 二等座75元

據了解，該線路開通運營初期，計劃開行動車組列車36對。每日最早開車時間為7時，最晚開車時間為22

時，列車發車間隔不超過半個小時。記者獲悉，開通初期，廣深港高鐵路線不會跨線運行，從深圳北站到長沙和武漢需要在廣州南站進行中轉。

廣州南站至深圳北站最快運行時間為35分鐘，較目前既有的廣深鐵路廣州東站至深圳站的動車組列車最快運行時間縮短34分鐘。運營初期動車組列車票價為一等座100元、二等座75元。

廣鐵集團表示，廣深港高鐵廣深段的開通運營，在廣州、東莞、深圳等城市間形成一條大能力的高速鐵路客運通道，使廣深間的旅客出行更為便捷。同時，該線未來延伸至香港特別行政區，對增強內地與香港間的經濟協作和人員往來將發揮重要作用。

記者獲悉，為配合即將於下周一正式開通運營的廣深港客運專線，深圳交委共規劃了59條公交分別接駁高鐵路線在光明、深圳北和福田3個站點，其中光明城站配套9條，深圳北站配套17條，另外正在施工的福田站已有33條既有公共汽車線路可以提供接駁服務。除了公交接駁便捷外，深圳北站東、西廣場均設有出租車停靠點和社會車輛停車場，而環中線和龍華線兩條地鐵線也早已在此接駁開通了。

12月24日，深圳火車站將邀請媒體記者，從深圳北站乘坐CRH380A型列車到廣州南站，提前體驗廣深港高鐵路試運行。