

# 明年投資4000億 較去年大降近半 中國鐵路建設回復「常態」

【本報訊】綜合新華社、中新社北京23日消息：全國鐵路工作會議23日在京召開。針對社會普遍關心的鐵路改革、改善服務以及鐵路建設等方面話題，鐵道部部長盛光祖表示，2012年，全國鐵路要加快轉變發展方式，確保運輸安全穩定，大力提升服務品質。根據「十二五」規劃和資金情況，2012年安排固定資產投資5000億元，其中基本建設投資4000億元，新線投產6366公里。

盛光祖強調，2012年全國鐵路要全面推行安全風險管理，確保運輸安全穩定。全國鐵路要運用風險管理科學方法，全面推行鐵路安全風險管理，提升新形勢下鐵路安全工作水準。

## 鐵路旅客料增一成

2011年，預計全國鐵路完成旅客發送量18.5億人，同比增長10.4%；貨物發送量39.1億噸，同比增長7.7%。預計完成基本建設投資4690億元，完成新線鋪軌3176公里、複線鋪軌2468公里，投產新線2022公里、複線1752公里、電氣化鐵路2647公里。

2012年，全國鐵路預計完成旅客發送量20.2億人、貨物發送量41.6億噸，同比分別增長9.1%、6.4%。盛光祖說，全國鐵路要切實提升鐵路服務品質，努力讓人民群眾滿意。一手抓服務「硬件」的改善，一手抓服務「軟件」的加強，全面提升鐵路服務品質。

## 引民間資本參與

盛光祖說，要科學有序推進鐵路建設。根據「十二五」規劃和資金情況，2012年安排固定資產投資5000億元，其中基本建設投資4000億元，新線投產6366公里。要保證重點工程建設順利進行。按照「保



▲23日，國務院副總理張德江在北京出席全國鐵路工作會議並講話

新華社

在建、上必需、重配套」的原則，組織好工程建設。要加強工程品質和安全管理，規範工程招投標工作。同時，加大鐵路建設資金籌措和管理力度，積極爭取地方政府投資，吸引民間資本，拓展鐵路建設資金來源，為鐵路建設提供持續的資金支持。

這是中國鐵路建設陷入相對停滯後，中國鐵道部官員首次明確未來的投資目標和任務。4000億元的基本建設投資規模，比今年略少。相比2010年超過7000億的基建規模更是大幅減少。

業內專家認為，儘管前期中國鐵路融資一度出現緊張狀況，但當前支持鐵路建設的金融市場仍相對開放、寬鬆，金融部門對中國鐵路建設的支持力度還將延續。2008年以來，中國鐵路建設經歷了從「常態」到「高潮」再到「低谷」的過程，當前的政策支持是讓其重返「常態」。

盛光祖特別強調，要認真貫徹落實中共中央、國

務院關於反腐倡廉建設的工作部署，深刻吸取鐵路系統腐敗案件教訓，深入推進懲治和預防腐敗體系建設。

## 張德江：堅持安全第一

加大對工程建設、物資設備採購、車皮審批、資產資金管理、選人用人等重点領域廉政風險的防控力度，加強領導幹部權力運行的制約和監督，建立高風險崗位輪崗交流制度，構建重點明確、監控有力、預警及時、處置得當的鐵路廉政風險防控管理機制，切實從源頭上防治腐敗。

此外，中共中央政治局委員、國務院副總理張德江23日在全國鐵路工作會議上強調，要全面貫徹落實中央經濟工作會議精神，堅持安全第一，堅持服務至上，深化改革開放，推進轉變發展方式，加強技術管理創新，不斷提高中國鐵路科學發展水準，更好地為經濟社會發展和人民群眾服務。

## 朝七晚十 方便如乘公交車 廣深段高鐵車票開售

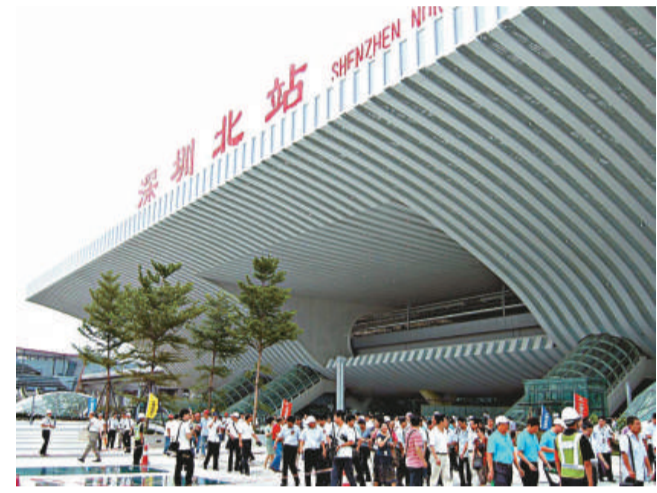
【本報記者呂劍廣州二十三日電】記者從廣鐵集團獲悉，將於12月26日開通運營的廣深港高鐵路段已經全面啓動對外售票。目前，旅客可以通過電話訂票、網絡購票、代售點和火車站售票窗口購票三種方式購買10天以內的廣深港高鐵路車票。購票網站為www.12306.cn，訂票電話為95105105。

廣深港高鐵路實行車票實名制，旅客需要憑有效身份證件購買。同時，在互聯網上購買廣深港高鐵路全價票的旅客可不換票，直接憑二代身份證原件辦理進出站檢票手續。

另外，鐵路部門還為北上湖南、湖北方向的旅客推出快捷的中轉換乘服務。旅客可同時購買廣深港高鐵路車票和武廣高鐵路車票，在廣州南站無需出站直接在站內辦理換乘手續。

廣深港高鐵路廣深段開通初期的動車運行時刻亦已出爐，每日開行高速動車組36對，廣州南站、深圳北站始發列車開車時間從早上7時到晚上22時，旅客在廣州南、深圳北和虎門等三大主要站搭乘廣深港高鐵路，大部分時段每20至30分鐘就有一班車，和乘坐公交車一樣方便。

需要提醒旅客注意的是，所有36對往返於廣州南站和深圳北站的廣深港高鐵路動車組全部在虎門站停靠，在慶盛站和光明城站停靠的動車組分別為5對和9對。



▲深圳北站啓用後高鐵路換乘地鐵可以不用出站 王一梅攝

## 深圳北站交通樞紐啓用

【本報記者王一梅深圳二十三日電】廣深高鐵路將於26日開通運營，全國最大的交通樞紐——深圳北站也將全面啓用。深圳北站也是全國建設佔地最大、建築面積最多、接駁功能最為齊全的一個具有口岸功能的特大型綜合交通樞紐。未來，年發送旅客能力可達1億人次，深圳將成為連接香港和內地的「大樞紐」。

深圳北站綜合樞紐是廣深港客運專線（京廣深港客運專線的組成部分）、廈深鐵路（滬杭福深客運專線的組成部分）兩線在深圳北站交匯的綜合樞紐，集國鐵車站、地鐵4、5、6號線、長途客運站、公交大巴場站、出租車及社會車輛停車場等各類交通設施於一體。從這裡，向北連接武漢、北京，向南連接香港（深港段尚在建設中），向東連接廈門、上海等大城市，並預留西接茂名、湛江的條件（茂茂鐵路）。

深圳北站交通樞紐位於深圳寶安龍華擴展區中部，距深圳市中心（市民中心）9.3公里。總佔地面積約73公頃，其中鐵路站房佔地面積約47公頃，相配套的城市東西廣場佔地面積約26公頃。鐵路車站設計20股道11座站台，鐵路站房總建築面積18萬平方米。

## 國務院部署加快發展

# 互聯網第六版後年商試

【本報訊】中新社北京23日消息：國務院總理溫家寶23日主持召開國務院常務會議，研究部署加快發展中國下一代互聯網產業。決定2013年底前，開展國際互聯網協議第6版（IPv6）小規模商用試點。

會議指出，抓住新形勢下技術變革和產業發展的歷史機遇，在現有互聯網基礎上進行創新，發展地址資源足夠豐富、先進節能、安全可靠，具有良好可擴展性和成熟商業模式的下一代互聯網，對於加強信息化建設，全面提高中國互聯網產業發展水準，具有重要意義。目前，全球互聯網根域名服務器已實現對國際互聯網協議第6版的支持。中國已在基於國際互聯網協議第6版的下一代互聯網基礎理論研究、關鍵技術研發及設備產業化、技術試驗、應用示範、安全保障、標準制定、人才培養等方面取得了階段性進展，後續規模化商用和發展已具備良好基礎。

會議明確了今後一個時期中國發展下一代互聯網的路線圖和主要目標。2013年年底前，開展國際互聯網協議第6版網絡小規模商用試點，形成成熟的商業模式和技術演進路線；2014年至2015年，開展大規模部署和商用，實現國際互聯網協議第4版與第6版主流業務互通。在此過程中，形成一批具有較強國際影響力的下一代互聯網研究機構和骨幹企業，全面

增強互聯網產業對消費、投資、出口和就業的拉動作用，增強對信息產業、高技術服務業、經濟社會發展的輻射帶動作用。

會議確定了以下重點任務：

（一）加強資源共建共享，建設寬帶、融合、安全、泛在的下一代國家信息基礎設施，推動網站系統升級改造。

（二）重點研發下一代互聯網關鍵芯片、設備、軟件和系統，加快產業化及現網裝備。

（三）推動下一代互聯網商用進程，促進新業務研發、現網試驗和在線應用。建設基於國際互聯網協議第6版的三網融合基礎業務平台，加快發展融合類業務應用。支持物聯網、雲計算、移動互聯網發展。

（四）加強網絡與信息安全保障，強化網絡地址及域名系統的規劃和管理，全面提升下一代互聯網安全性和可信性。

（五）完善技術和產業標準體系，加強關鍵理論和核心技術研究。此外會議要求加強部門間協調配合，建立健全推進產業發展的體制機制。通過加大財政投入，引導和鼓勵社會資金投入。鼓勵產學研結合，提升創新能力。加強知識產權保護，優化市場環境。深化國際合作，用好國際優勢資源。

## 下一代互聯網蘊萬億商機

早已開始發展IPv6加以改善。李想表示，IPv6分配的資源特別多，數量級大，其特點還在於應用範圍更廣、可擴展性更大，是未來物聯網、雲計算、三網融合、移動互聯網等融合在一起的可運作基礎。

李想介紹，國際方面IPv6已經大規模應用，且網絡融合得較好。國內近年



▲國務院常務會議提出要重點研發下一代互聯網關鍵芯片、設備、軟件和系統。圖為廣州的互聯網產業園

資料圖片

## 下一代互聯網

「名詞解釋」下一代互聯網技術是網絡、通信、電子三種技術的結合體。主要特徵包括

「更大」，具有非常巨大的地址空間；「更快」，100M字節/秒以上的端到端高性能通信；「更安全」可進行網絡對象識別、身份認證和訪問授權，具有數據加密和完整性；「更及時」可開通大規模實時交互應用；「更方便」移動和無線通信應用等。

賣設備、賣帶寬、賣內容、賣光纖接入的，都將帶起一片新的商機。

李想稱，根據國外的商用經驗，下一代互聯網是可以覆蓋更廣泛的人群，二是將改變原用的商用增值服務模式，可以提供的增值服務特別多。目前國外相關企業方興未艾，也是華爾街投資者們看好的利潤最大、發展最快的領域。目前各大企業搶佔中國市場都是在拼雲計算，很多企業已開始在內部運用了，探索如何大範圍商用。

## 百度騰訊進入全球十大

【本報訊】全球互聯網產業發展蓬勃，在全球第三方評測機構ALEXA上月公布的2011年全球十大互聯網排行榜中，Google、Facebook、Youtube、Yahoo、Blogger.com、Baidu.com、Wikipedia、Windows Live、Twitter、QQ.com分列前10名，其中中國企業百度、QQ分佔第6、第10名。中國網民首次突破5億，作為世界上人口最多的互聯網大國，正在以自己獨有的方式逐步影響全球互聯網，在全球互聯網領域的話語權正在逐步提升。同時，全球十大互聯網公司以其廣泛的影響，各具特色的國際傳播方式，對中國傳媒的發展產生了深遠的影響和深刻的啓示。

百度是全球最大中文搜索引擎，全球10大網站之一，覆蓋95%的中國網民，是最具價值的企業推廣平台。2011年3月25日在美國納斯達克上市的百度股價報收於132.58美元，其市值達到460.7億美元，超過了騰訊控股的市值446億美元，坐上中國互聯網企業市值頭把交椅。同時，與全球互聯網上市企業相比，百度市值僅次於Google的1871.64億美元和亞馬遜的745.59億美元，位列全球第三。

Alexa分析指，百度的盈利模式是百度競價廣告。百度競價排名是百度首創的一種按效果付費的網絡推廣方式，用少量的投入就可以給企業帶來大量潛在客戶，有效提升企業銷售額。每天有超過1億人次在百度查找信息，企業在百度註冊與產品相關的關鍵詞後，企業就會被查找這些產品的客戶找到。

排名第10的騰訊公司，成立於1998年11月，是中國目前最大的互聯網綜合服務提供商之一，也是中國服務用戶最多的互聯網企業之一。2010年3月5日，騰訊QQ同時在線用戶數首次突破1億，證明了騰訊QQ巨大的影響力。目前，騰訊公司的贏利模式有4種：與運營商的合作、廣告、會員服務、品牌外包。

## 電子商務「航母」啓航

從21日起，網購火車票範圍進一步擴大，旅客通過「中國鐵路客戶服務中心」網站（www.12306.cn），即可辦理多種類型旅客列車的購票業務。

此前，鐵道部已宣布將於2012年元旦起全面實行實名制購票，屆時網絡化與實名制相輔相成，將使旅客購票更方便、快捷、可靠。

與此同時，一些熱衷於網購的消費者驚喜地發現了一個「新大陸」——mall.95572.com「中鐵快運商城」。不久前，家住廣州的陳女士通過「中鐵快運商城」訂購了新疆特產哈密瓜，三天後「中鐵快運」的職工就送貨到家。

如此眾多的「觸網」行動讓2011年名副其實地成為中國鐵路系統的「網絡元年」，也成為中國鐵路系統轉變觀念、改善服務、貼近民生的具體體現。如果說，網絡售票已經讓人們親身體驗到了「鐵老大」觸網帶來的好處，如今悄悄上線的「中鐵快運商城」則讓消費者有了更多的選擇，當然也更讓競爭者感到了巨大的壓力。可以說，「鐵老大」進軍電子商務領域，有人歡喜，有人警覺，也有人發現了新的商機。新華社

【本報記者賈磊北京二十三日電】工業和信息化部電信研究院工程師李想今日接受大公報採訪時表示，互聯網作為擁有萬億級商機的市場，「十二五」期間着重發展的新興產業，相信國務院是認爲時機已經成熟，未來將拉動內需的進一步增長。

目前國內以太網採用的依然是IPv4協議。IPv4對ip地址資源分配有限，所能提供的地址資源已近枯竭，同時IPv4數據包傳輸容量也很有限，因此國內外