



中信国安葡萄酒业股份有限公司 CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領产地生态消费 —



【本報訊】中國工業和信息化部27日發布四個校車技術安全標準文件，向社會徵求意見，這四項文件將成為強制性國家標準。

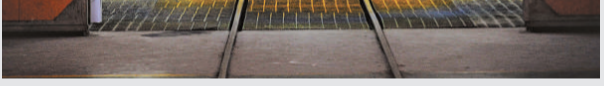
據中新社報道，四項文件分別是：《校車安全技術條件》、《校車座椅系統及其車輛固定件的強度》、《幼兒校車安全技術條件》、《幼兒校車座椅系統及其車輛固定件的強度》，均由全國汽標委客車分標委組織制修訂。

今年12月11日，《校車安全條例（草案）》（徵求意見稿）對外發布，稱中國將建立校車安全標準體系，並且表示校車安全標準是強制執行的標準。

這幾份安全標準的編制說明表示，標準制定時參考了美國聯邦的校車安全標準和美國部分州的校車安全法規，以及歐洲客車標準，同時考慮到中國更為複雜的道路使用情況，在此基礎上制定了中國特色的校車安全標準。

新標準適用於幼兒園和九年制義務教育階段的中小學用校車，幼兒園學生的範圍是3歲以上的幼兒，3歲以下幼兒由家長接送。

今年中國已經發生多起校車安全事故。11月16日甘肅省慶陽市的一輛校車發生交通事故後造成21人死亡，其中19人為幼兒，43人受傷，引發社會對校車安全的巨大關注。



重慶恒通客車從二〇〇四年開始着手安全校車的研製，現已推出了多款加強型安全校車。其中，一款與歐美校車外形相似的「長鼻子」校車，受到專家和社會一致好評。該車配有防碰撞報警系統、GPS及後視鏡監控系統、防燃油箱、遙控式破窗玻璃應急逃生裝置、防扎防漏輪胎等十大安全系統。圖為工人在為「最牛校車」車體噴漆。 新華社

八達通明年在粵「啱卡」

【本報記者曾春花廣州二十七日電】廣東嶺南通支付網絡服務股份有限公司今日透露，由粵港兩地合作推出的八達通與嶺南通二合一卡已研發成功，計劃於2012年推出。

今年8月，廣東嶺南通與香港八達通簽訂協議，共同研究及發行嶺南通與八達通二合一卡，兩地居民手持該卡便可在香港和廣東6個城市，包括廣州、佛山、江門、肇慶、汕尾、惠州，搭乘公共交通和零售消費，讓粵港居民往返兩地及跨境消費更便捷。

嶺南通相關負責人說，目前這張雙芯片卡正處於檢測和系統調試階段，具體推出時間視系統運行情況和測試結果而定。

目前，嶺南通已經實現廣州、佛山、肇慶、江門、汕尾、惠州、茂名、揭陽等8座城市的跨城互通消費，今年年底，珠海、雲浮、韶關、河源4個城市亦有望加入嶺南通互認城市群。對於香港用戶屆時能否在這些新加入城市使用二合一卡，該負責人表示，從技術上來說是沒有問題的，兩家公司協商後，會將二合一卡逐步推行到上述城市。

據悉，因涉及兩地貨幣匯率問題，此二合一卡將會以雙電子錢包的模式推出，即設有八達通港幣和嶺南通人民幣兩個獨立的電子錢包。持卡人可在香港各現有增值點為其港幣錢包增值以便在本港消費，或在廣東各現有增值點為人民幣錢包增值以便在內地消費。持卡人也可透過現有的查詢方法，分別於內地及香港查閱過往的消費記錄。

簡訊

廣州將建新型城市

廣州市第十次黨代會27日閉幕，會議選舉產生十屆市委委員共76名、候補委員14名，十屆市紀委委員共40名。廣州市委書記萬慶良致閉幕詞時表示，廣州將堅持走新型城市化發展道路，不斷增強城市可持續發展能力，推動廣州發展再上新台階。

萬慶良要求廣州未來把握轉型升級的戰略機遇，把民生幸福作為最高追求。他強調，新型城市發展的內涵，就是更加注重新型城市發展，注重可持續發展，注重發展創新動力，注重優化發展空間，注重城鄉統籌發展，其核心是創新城市發展理念。（本報記者黃寶儀）

穗城管嚴查泥頭車

為遏制因工程工而引發的各種建築廢棄物運輸超載、超裝、撒漏、污染路面現象以及「泥頭車」安全問題的發生，廣州市城管執法局展開專項整治行動，共查處夜間施工工地1個，檢查建築廢棄物運輸車輛200餘台次，查扣20台。（本報記者呂劍）

反壟斷申報增43%

商務部27日召開「2011年反壟斷工作主要情況」專題新聞發布會，商務部反壟斷局局長尚明稱，中國的反壟斷執法公平公正，不因企業所有制形式不同而給予不同的待遇。

尚明在介紹今年的反壟斷工作進展時指出，反壟斷法實施3年，案件數量大幅上升。今年商務部收到的經營者集中反壟斷申報有194件，同比增長43%。（本報記者曉曉）

天然氣市場定價 粵桂先試行改革

國家發改委27日宣布，從2011年12月26日起，在廣東省、廣西自治區開展天然氣價格形成機制改革試點。發改委指出，天然氣改革的最終目標是放開天然氣出廠價格，由市場競爭形成，政府只對具有自然壟斷性質的天然氣管運輸價格進行管理。

【本報記者亮北京二十七日電】

在剛閉幕的全國發展和改革工作會議上，發改委主任張平表示：「2012年要積極穩妥地推進資源性產品價格改革，試行居民用電階梯價格制度，擇機推出成品油價格改革方案，出台天然氣價格改革試點方案，推進水資源等收費改革，建立主要污染物排放權交易制度。」中國政府在「十二五」規劃中亦明確提出，要加快推進資源價格體系改革「逐步建立反映資源稀缺程度、市場供求狀況和環境治理成本的價格形成機制」。在2011年通脹壓力不減的情況下，上述改革的進程有所放緩。近幾個月以來，內地物價漲幅連續回落，中國政府適時啟動天然氣價格改革。

發改委指出，近年來天然氣生產和市場形勢已經發生了較大變化，按現行機制分別制定出廠和管輸價格已不能適應形勢變化。隨着經濟快速發展，天然氣需求增長很快。隨着近年來國際市場原油價格攀升，進口天然氣價格也不斷上漲，形成國產氣價格低、進口氣價格高的格局。進口氣價格按照國產氣價格執行，造成企業進口氣業務巨額虧損，不利於調動經營者進口天然氣積極性。同時，內地天然氣價格偏低又放大了不合理需求，一些地方盲目上馬天然氣加工項目。長此以往，天然氣市場供應難以保障。

總體不會增加用戶負擔

對於為何選擇廣東、廣西作為試點地區，發改委負責人解釋說：「選擇廣東、廣西進行試點，主要考慮這兩個地方是新興的天然氣市場，目前沒有國產陸上管道天然氣供應，氣源更加接近國際市場。按照新機制測算，兩省（區）最高門站價格分別為每千立方米2740元和2570元，雖然高於目前廣東進口的澳洲天然氣價格，但較大幅度低於其他氣源價格，價格具有比較優勢，總體上不會增加用戶負擔。」

從烏坎事件談群眾工作 朱明國：要由民做主

【本報訊】廣東省委副書記朱明國26日針對廣東做好新形勢下群眾工作提出，要切實做到對群眾深惡痛絕的事「零容忍」，對群眾急需急盼的事「零懈怠」，變「為民做主」為「由民做主」，變管制控制為協商協調。

據新華社報道，廣東省委組織部、省委維穩辦在廣州召開「全省做好新形勢下群眾工作經驗交流會」。朱明國在會上表示，近期廣東發生的幾起群體性事件表明，群眾的維權意識增強，維權方式日趨激烈，訴求表達渠道多元，群眾工作的要求越來越高。

敦促幹部「零懈怠」

朱明國說，與群眾工作的新要求相對應的是，部分基層黨員幹部的宗旨意識不強，群眾觀念淡薄，見困難就拖，見問題就推，見矛盾就躲，有的地方對老百姓長期反映的問題置之不理，能壓就馬上採取很強硬的措施，能拖多久拖多久。

朱明國表示，妥善處理各類群體性事件，要注重從群眾關注的點滴小事做起，偵破小案件、調解小糾紛、消除小隱患、平息小信訪、解決小難題，切實做到對群眾深惡痛絕的事「零容忍」，對群眾急需急盼的事「零懈怠」。朱明國認為，許多群體性事件的起因都是很簡單的，比如「烏坎事件」中村民反映土地問題和村幹部腐敗、賣地不商量，群眾的主要訴求是合理的，並且長期反映得不到有效解決，說明當地基層組織的工作在有些方面是有失誤的。

分好「蛋糕」共享成果

朱明國說，近期發生群體性事件的地方很多是經濟



中國在廣東省、廣西壯族自治區開展天然氣價格形成機制改革試點 資料圖片

中緬油氣管後年貫通

【本報訊】作為中緬原油管道重要組成部分的中緬油氣管道將在貴州安順實現分離，北至重慶、南下廣西，並於2013年全面貫通。

據中新社報道，貴州省發改委27日稱，中緬原油管道是中國規劃布局的東北、西北、西南陸上和海上四大戰略通道之一。中緬原油管道起點是緬甸西海岸的馬德島，天然氣管道起點是緬甸西部的海防港。擬將非洲從印度洋運來的原油和緬甸西部沿海開採的天然氣穿過雲南省、貴州省，最後分別送進重慶市和廣西。據了解，該項工程的總投資達數百億元，境外段於2010年6月3日正式開工，境內段於同年9月10日開工，全長共2000多公里。建成後，中緬油氣管道每年可向中國輸送120億立方米天然氣和2200萬噸原油。

中緬原油管道項目建成後將標誌着中國的東北（中

俄原油管道）、西北（中亞天然氣管道）、西南陸上（中緬油氣管道）和海上（經過馬六甲海峽的海上通道）四大油氣進口通道的戰略格局的初步成型，有利於實現石油運輸渠道的多元化，進一步保障中國能源供應的安全。

同時，中緬油氣管道還是繼哈石油管道、中亞天然氣管道、中俄原油管道之後的第四大能源進口通道，建成後將大大緩解中國對馬六甲海峽的依賴程度，降低海上進口原油的風險。

中緬油氣管道自雲南進入貴州，並在安順市實現分離，一條原油管道將向北修築，經過遵義市最後進入重慶市；另一條天然氣管道將經過貴州龍里縣、都勻市、荔波縣，最後進入廣西，目前該工程及配套设施已全面啓動，預計2013年將投入使用。

快速崛起的地方，這表明物質財富的增加不一定就意味着和諧，經濟快速發展帶來了一系列問題。我們要在做大「蛋糕」的同時，建立合理的利益分配和共享機制，把「蛋糕」分好，讓廣大群眾共享改革發展的成果。

朱明國提出，做好新形勢下群眾工作的着力點在於及時解決群眾最關心、最直接、最現實的利益問題，創新工作方法，切實維護民權、保障民生。

廣東省委常委、政法書記梁偉發說，汕尾烏坎事件歸根結底是村民的合理利益訴求沒有得到及時有效的解決，因此我們必須進一步完善利益訴求表達機制和解決機制，以最大決心、最大誠意、最大努力依法解決群眾的合理訴求。在處理群體性事件時，要準確把握維護社會穩定與維護群眾合法權益的平衡點，提高處置藝術，要慎用警力、慎用武器警械、慎用強制措施。

朱明國指出，近期幾起群體性事件表明，群眾的維權意識增強，維權方式日趨激烈，群眾工作的要求越來越高



中新社

汪洋：粵率先監測PM2.5



▲二十七日，廣東省環境保護工作會議在廣州召開，省委書記汪洋出席會議並作講話 網絡圖片

【本報訊】廣東省環境保護工作會議27日在廣州舉行，廣東省委書記汪洋27日在大會發言中指出，廣東要加緊做好增加PM2.5監測指標的準備，並在珠三角率先將PM2.5納入空氣質量評價體系。接下來廣東將大力建設民主環保，鼓勵發展民間環保組織。

據中新社、中通訊社報道，「現在GDP增長了，物質財富豐富了。但群眾感到幸福指數沒有相應提高。其中一個重要原因就是我們生活中的空氣變濁了、水變髒了，吃的東西變不安全了。」汪洋說，廣東省委政研室和廣州市社情民意中心提供的一個公眾對環境評價的報告顯示，環境污染讓約三成的民眾對生態環境缺乏安全感。

鼓勵發展民間環保組織

汪洋說，「PM2.5納入監測後，對環保工作是個考驗。一開始數據可能不好看，但是我們可以做工作，讓群眾可以呼吸更好的空氣。」汪洋要

求省環保廳廳長李清要「帶頭做惡人」，環境監督管理要從嚴從緊。

汪洋表示，廣東要大力建設民主環保。「最近環保部計劃將可吸入顆粒物PM2.5納入空氣質量標準，這其中社會公眾的推動發揮了重要作用。」汪洋說，目前公眾、政府部門、企業之間的信息缺失互動，接下來廣東要鼓勵發展民間環保組織，使之成為公眾環保參與的帶動者。

汪洋表示，在廣東改革、發展的歷史進程中，發展與資源環境的矛盾從未像今天這樣突出，這是擺在廣東人面前一個重大而緊迫的課題。汪洋認為，當前廣東環境保護形勢依然嚴峻，環保工作仍處於被動應對階段，不少危害群眾健康的突出環境問題還未得到根本性解決，與人民群眾對生態環境的期待還有較大差距。他呼籲，「不解決這些與群眾民生息息相關的環境問題，「幸福廣東」就無從談起，和諧社會就無法實現。」