

出境過年銷情火爆 海外業者視如「金礦」

【本報訊】距離龍年春節只剩下2周多，北京經營出境遊的各大旅行社均稱，不少春節出境遊已經截止報名或接近報名尾聲。與往年相比，娛樂、購物不再是今年出境旅遊的主打，全家老少到海外休閒過大年成為今年中國人流行的出遊方式之一。

據新華社報道，今年不少高端旅遊團是以家庭為單位報名的，其中一家三口自由方式出遊的人數最多。以人均2萬元至3萬元的自由費用計算，再加上在當地的餐飲和休閒費用支出，一家三口去澳洲或馬爾代夫，不算購物也要花費7萬元至10萬元。

不過，昂貴的團費並沒影響全家春節出遊的熱情。攜程旅遊的數據顯示，今年春節出境產品銷售火爆，比去年同期增長約20%。

受中國傳統團圓過「年」的影響，春節出行集中在「大年初二」，且以一家人出遊最為普遍，同時也有一部分遊客選擇在除夕之前出發。

針對旺盛的市場需求，各旅行社紛紛推出年味濃厚的家庭出境遊產品。國旅總社推出「快樂爸媽」主題產品，眾信旅遊推出春節主題系列產品「2012全家人的海外新年」，攜程、中青旅等企業推出了闔家出遊、全家過年遊等線路。

中國旅遊研究院報告顯示，目前中國已經成為亞洲第一大出境旅遊客源地。2010年中國公民出境旅遊人數達5738.65萬人次，比前一年增長20.4%。

備受海外旅遊機構看重

中國旅遊研究院院長戴斌表示，日益增多的



◀在廣州舉行的「春節出境遊熱賣會」，眾多市民前往報名 本報攝

中國遊客，讓許多海外知名旅遊目的地看到了一塊「新大陸」。中國作為世界旅遊市場重要的客源地，備受海外旅遊機構看重。許多國家和地區都為中國遊客出行提供了更多便利條件。

2011年，日本旅遊觀光廳連續三次放寬個人旅遊簽證政策，韓國發布了《放寬中國遊客簽證標準方案》。為了吸引更多中國遊客前往歐洲觀光，歐洲旅遊委員會於2011年12月推出了中文版觀光網站，介紹歐洲35國的歷史、文化和美食。

挪威海達路德遊輪公司中國區代表劉結表示，海達路德遊輪2006年開始進入中國市場，主要

銷售南極、北極和挪威西海岸的深度遊輪旅遊線路。面對8萬元起價的兩極遊產品，第一年只有不到100個中國遊客報名。但隨着中國人消費能力提高和旅遊理念的變化，越來越多的遊客開始認可遊輪旅遊，很多大旅行社開始主動與他們開展合作。

「今年春節我們推出了12日冰海先驅之旅，以家庭為單位報名的中老年遊客佔三分之一以上，出乎我們的預料。可以看出，中國人在旅遊消費上更加大手筆，高端探險旅遊市場在中國潛力無限。」劉結說。

穗出境遊「越貴越好賣」

【本報記者黃寶儀廣州五日電】隨着春節黃金周臨近，廣州旅遊市場上各種出境遊線路捷報頻傳，不僅歐美、澳洲等長線團全部爆滿，日本北海道包機、韓國滑雪以及馬爾代夫、宿務、沙巴等東南亞海島遊產品同樣「勢均力敵」，報名人數比去年同期增長超過20%，「奢華遊」、「平價遊」平分市場。

近年來，隨着老廣出遊習慣的日漸成熟，各類標榜「高端、奢華」的旅遊線路如「雨後春筍」般湧現在廣州旅遊市場中。無論是「乘坐A380商務艙，五星純玩8天，報價30999元」的澳洲團，或

者是39999元的馬爾代夫自由4天團，各種奢華線路基本一推出即「售罄」，「越貴越好賣」在本次春節出境遊報名中再次得到印證，報名的火爆場面更吸引了菲律賓、日本等多個國家的旅遊推廣官員前來廣州搶客。

與享受型的高端團同樣搶手的是各種物美價廉的實惠線路，如向來高不可攀的遊輪旅遊，今年也推出眾多「平價」線路，從廣州或香港出發至三亞，越南下龍灣的線路不過2000元至4000元之間，短經濟的價格加上五星遊輪的品質享受，吸引了不少廣州市民報名嘗鮮。

博鰲論壇4月1日召開

【本報實習記者李理北京五日電】博鰲亞洲論壇秘書處秘書長周文重5日在京舉行的新聞發布會上宣布，今屆主題為「變革世界中的亞洲：邁向健康與可持續發展」的論壇將於4月1日到3日召開。據周文重透露，國務院副總理李克強有望出席論壇開幕大會並發表主題演講。



▲五日，博鰲亞洲論壇秘書長周文重（中）在新聞發布會上介紹四月會議議程 新華社

周文重表示，現時世界不同國家和地區面臨不同挑戰，相比歐美而言，亞洲國家總體經濟環境較好，但普遍面臨轉變經濟增長方式壓力。他認為，在2012年，世界各方能否做到摒棄分歧，擴大共同利益至關重要。

周文重強調，博鰲亞洲論壇會繼續植根亞洲，並面向世界，以期增強亞洲和世界其他地區的相互了解。他說，「即將召開的年會能為亞洲各經濟體保穩定、謀發展帶來啟示，形成共識。」

周文重介紹，在為期三天的會議中，代表們將根據會議主題，圍繞探究世界經濟不確定性的根源、尋求變革與轉型、創新與亞洲的可持續發展三條主線開展討論。

值得關注的是，今年年會還首次設立文化分會，與會代表將就如何釋放文化的潛力做廣泛探討。此外，論壇還依慣例設置了青年領袖、跨國公司中國區總裁、華商、兩岸企業家、民營企業家等若干小範圍圓桌會議。

博鰲亞洲論壇由25個亞洲國家和澳洲發起，於2001年正式成立。論壇為非官方及非營利性的國際組織，旨在為政府、企業及專家學者等提供一個共商經濟、社會、環境及其他相關問題的高層對話平台。

【本報訊】美國財政部4日宣布，美國財長蓋特納將於1月10日至11日訪華，與中方高級官員討論當前全球經濟形勢、刺激經濟持續增長乃至雙方共同關心的其他經濟議題。

綜合中新社、中通社報道，美國財政部當日發布公告稱，1月10日抵達北京後，蓋特納將與中方數位高級官員舉行會晤，討論刺激經濟持續增長乃至中國市場競爭環境等議題。12日蓋特納將離京飛赴日本訪問。

公告稱，訪問中國及日本期間，蓋特納將談及美國與其他國家對伊朗進一步施壓議題，其中包括針對伊朗中央銀行的金融制裁措施。蓋特納將是10天之內第二位訪華的美國官員。1月3日至4日，美國國務院負責亞太事務的助理國務卿坎貝爾到訪北京，討論朝鮮及緬甸最新局勢等議題。

環球網報道，坎貝爾發表聲明，敦促相關的「所有方面」在金正日逝世後應該保持克制，不要有「任何挑釁行為」。

美國財長10日訪華

中國或反制 向歐盟徵碳稅

▲儘管遭到眾多國家的強烈反對，歐盟堅持從今年一月一日開始徵收航空「碳稅」。圖為一架飛機在比利時首都布魯塞爾的國際機場降落 新華社

【本報訊】對歐盟新實施的航空碳稅，中國航空運輸協會副秘書長柴海波表示，中國乃至美俄等國或將採取反制措施，效仿歐盟做法，向歐盟航空業收取高額碳排放稅。

據《羊城晚報》報道，國內航空公司雖一直保持對歐盟航空碳稅政策的反對立場，但至今沒有公開具體的應對策略。中航協預計，僅2012年中國各大航空公司將因航空碳稅增加約8億元人民幣的成本，2020年這個數目將超過30億。

柴海波表示，歐盟碳稅引發的爭議是國際性的，中國航空公司一方面將繼續保持和國際上各個航空協會及航空公司的接觸，對歐盟施加壓力，另一方面將向國家有關部門及時反映航企的利益訴求，請求出台相應的反制措施。

根據歐盟航空碳稅政策，從2012年1月1日起，所有在歐盟境內飛行的航空公司的碳排放量都將受限。歐盟單方面規定的航空公司免費排放額度為其原排放量的85%，到2013年，這一比例將進一步降至82%，各公司將為超出部分掏「買路錢」。對拒不執行的航空公司，將實施超出部分按每噸100歐元，約合130美元進行罰款，以及被禁止在歐盟境內飛行的制裁措施。

早在2009年8月下旬，歐盟就公布了徵收碳稅的航空公司名單，一共包括2000多家航空公司，其中中國的航空公司共有33家。儘管國內外航空公司立場一邊倒，反對聲不斷，歐盟始終未放棄這一政策的推行。

中國航空運輸協會4日表示，中國內地航空公司將拒絕支付歐盟新的碳排放交易體系下的任何開支。柴海波4日表示：「中國將不會在碳排放交易體系方面與歐盟合作。因此中國內地航空公司將不會對乘客徵收與碳排放相關的附加收費。」

美預測東風21D將試射 北斗衛星有助導彈導航

【本報訊】中通訊社北京五日消息：日前，麻省理工學院海軍方面專家歐文·科特在日本《外交官》雜誌網站撰文稱，中國軍隊具有在1月11日進行重大武器測試的傳統，而今年1月11日，解放軍很可能測試針對美國航母的中程反艦彈道導彈DF-21D。而DF-21D此前並未進行過任何實際測試。

對此，一位不願具名的前軍方人士表示，這種說法「低估了中國軍事科技的能力」。他同時表示，「1月11日進行武器測試」並不具備規律性。

「DF-21D只是軍事新技術中的一部分，中國的武器裝備思路，一直都是按照自己獨特的方式進行，主要是對西方構成威懾能力。而一般來說，外國軍事專家對於中國的武器裝備認知具有滯後性。」這位軍事專家稱。

有分析人士指出，DF-21D之所以受到外界關注，是因它可以和近日開始公開試運行服務的北斗導航系統相結合，對150公里內的海上目標形成攻擊能力，並形成對航母的牽制與攻擊作用。由於北斗導航系統由中國自主研製，因而這實際上表明了中國對於周邊海域已具備實際控制能力。

此前，北京航空航天大學戰略問題研究中心主任王湘穗表示，北斗導航克服了導彈慣性導航誤差大的問題，又擺脫了對外國導航系統的依賴，這使得中國導彈的中遠程的打擊能力有了明顯的提升。

王湘穗說：「更重要的是，北斗導航不僅使中國具備了導彈的自主導航能力，還使中國有了一套完整的導航體系，這種體系對於武器精準乃至軍力的提高都有顯著作用。」



▲中國DF-21D備受外界關注 資料圖片

外交部官員：今年周邊風險突出

【本報記者王德軍北京五日電】中國外交部亞洲司司長羅照輝今天表示，2012年，中國所面臨的國際和周邊形勢依然嚴峻，並存在着諸多可以預料和難以預料的不穩定、不確定因素。中國將繼續堅持「與鄰為善、以鄰為伴」的周邊外交方針，增進與周邊國家的睦鄰友好與互利合作，推進區域合作。

羅照輝作客人民網強國論壇時說，近來，美國加大對亞太地區的戰略投入，這是美國自身的政策選擇。無論從政治、經濟還是歷史上看，中國的發展離不開亞洲，亞洲的發展也離不開中國。中國完全有條件、也有能力經營好周邊，做好周邊外交。

他強調，中美在亞洲有很多共同利益，也難免會有摩擦，但合作是主流。「美國重視亞太也給我們帶來了合作機會。中美都希望亞太保持和平穩定、經濟保持增長、保持地區合作勢頭。雙方在亞太地區開展合作，將釋放出積極的信號，有助於維護本地區和平穩定的大局。這也是本地區國家的共同願望。」

敦促美方尊重亞洲模式

羅照輝說，中方尊重美方在亞太地區的正當利益，歡迎美方在亞太事務中發揮建設性作用。也敦促美方以同樣的胸懷，找準與亞洲國家的利益契合

點，從地區穩定與發展的大局出發，尊重亞洲特性，尊重亞洲模式，尊重有關各方利益，處理好彼此利益關切，共同促進亞洲地區和平、發展與合作。「中國不惹事，不怕事。我們不贊成零和遊戲，不認為崛起的新興大國必然會與守成的強國發生碰撞。中國走的是和平發展道路，這是我們自主選擇的道路。我們維護自己的利益堅定不移。尋求和平、發展、合作的立場也堅定不移。」

他說，今年一些大國和周邊國家進入大選年，亞洲經濟發展面臨的內外風險依然突出，氣候變化、自然災害、糧食與能源安全等全球性問題構成嚴峻挑戰。今年在亞洲舉行的一系列峰會包括3月在韓國舉行的核安全峰會、在印度舉行的金磚國家峰會、亞洲首腦會議、東亞領導人系列會議等。中國將以這些峰會為契機，加強與有關國家之間的高層互訪、戰略對話、對口磋商，增進相互溝通與理解。

務實合作維護南海和平

關於南海問題，羅照輝表示，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，中國在南海的主張有充分的歷史和法理依據。維護領土主權和海洋權益，是中國外交的根本目標。這一點不會動搖。其次，中國一貫致力於在尊重歷史事實和國際法基礎上，與當事國通過談判和協商，以和平方式解



▲外交部亞洲司司長羅照輝稱，中方尊重美方在亞太地區的正當利益，敦促美方以同樣的胸懷，尊重亞洲模式，處理好彼此利益關切 強國論壇

決南海的領土主權和海洋權益爭議。三是在爭議解決之前，中方主張一是從經濟上「擱置爭議，共同開發」，二是從政治上增信釋疑，積累互信，三是出現危機不怕，將全力維護國家權益，也要管控好危機，避免局勢升溫。他強調，務實合作是維護南海和平與穩定、化解分歧與矛盾、增進各方互信最現實、最有效的途徑。