

中航高原直升機獲合格證



▲AC313大型民用直升機獲頒合格證，成為世界上第一型取得4500米海拔地區A類適航證的民用直升機

由中國航空工業集團公司自主研製的13噸級AC313大型民用直升機，昨日獲得中國民用航空局頒發的型號合格證，標誌着這款亞洲最大噸位直升機成為世界上第一型取得4500米海拔地區A類適航證的民用直升機。

AC313是中國第一款完全按照最新適航條例CCAR-29R1規定的要求和程序進行研製的大型民用運輸型直升機，將在搶險救災、森林防火、交通運輸、海上作業、醫療救護、旅遊觀光、公務飛行等領域發揮巨大作用。該型機獲得民航局型號合格證，結束了中國無大型民用直升機在高原使用的歷史。

參研單位、昌河飛機工業公司的董事長、總經理余楓指出，中國地理環境獨特，西部3000米以上高

原地區佔國土面積25%，西部大開發以及國家應急救援體系均急需能在高原使用的直升機。

AC313總設計師為中航工業直升機所的徐朝梁、總工程師是中航工業昌飛公司的方鵬飛。在隨後不滿一年半的時間內，科研團隊填補了中國大型民用直升機研製的空白，使中國和歐、美、俄一樣具備自主研製大型直升機的能力。適航取證過程中，民航局適航部門嚴格把關，共完成機載設備適航審查212項；適航試驗試驗131項；適航驗證常規試飛科目215個、風險試飛科目88個。

據方鵬飛介紹，兩次高原試飛AC313以100%的出勤率，總共飛行200多小時，航程26000多公里，先後轉轉青海地區的共和、玉樹、格爾木和西藏地區

的那曲、拉薩、羊八井、日喀則等地，並成功登抵珠峰大本營，獲取大量珍貴飛行數據。

成功飛到海拔8472米

兩次高原試飛結束中國無國產直升機在高原使用的歷史，並創造中國直升機多項飛行紀錄，其中成功飛到海拔8472米的高度（氣壓高度超過8000米），創造了大型民用直升機飛行史上的新紀錄。

AC313選成為首架飛抵海拔5200米珠峰登山大本營的直升機，最大巡航飛行高度5723米，證明AC313直升機使用範圍可覆蓋中國全疆域。在海拔高度3000米地區，該機可13噸滿載起飛，最大運載能力4噸；可帶1噸以上貨物或人員，由西藏日喀則直飛珠峰登山大本營後返回，或在珠峰登山大本營一次對10名以上人員進行救援，救援半徑350公里，證明了AC313使用範圍能覆蓋廣袤的青藏高原地區。

商船三井：營收未如願

社長武藤光一預期2013年後才復甦

人定勝天

日本商船三井（MOL）社長武藤光一日前在東京總部，向全體員工發表新年賀詞，縱談對新一年國際航運市場和企業前景的看法。他引用《論語·憲問》中聖賢孔夫子的名言「不怨天，不尤人，下學而上達。」提醒業界與員工，在目前艱難的環境下，必須以堅韌的意志力求克服困難。他預期，航運業在2013年後才會復蘇。

本報記者 林靜文

武藤光一在致辭中，回顧了去年國際上發生的重大事件，如日本「311」地震、泰國水災等。他表示，「雖然自然災難並未影響公司業務，但公司受到日圓強勢、燃油費上升、船舶供過於求和需求減少等市場惡劣環境的影響，表現平平。」該公司去年上半年，損失慘重，寄望下半年在乾散貨及汽車出口運輸市場能有所支持，但隨着大量新船到期交付，而歐美經濟長期處於低迷狀態，市場環境陰霾密布，種種不利因素不斷衝擊集裝箱運輸市場，下半年營收始終未能如願為公司帶來生機。

冀中國船廠調減供應

他又稱，「年內將有大量新船交付完成，必須謹慎小心地對長期低迷且嚴峻的經營環境。」並預期，2013年過後，船舶的供求將逐漸趨於平穩，可為目前處於黑暗中的航運業，帶來一絲曙光。他罕有地對中國船廠提出見解，「中長期來說，中國船廠目前面臨嚴重的產能過剩，有望通過市場機制自行調整，減輕全球船舶過剩壓力。」

武藤光一素來喜愛中國文學，常常在演講中引用中國的古典名句。此番，他引用不朽的孔子名言「不怨天，不尤人，下學而上達。」告誡員工，「不要輕視市場，或指責他人造成我們今日的困難，必須傾盡所有努力，去提升自己，改善目前狀況。」意味着人定勝天。

正所謂「山重水復疑無路，柳暗花明又一村。」

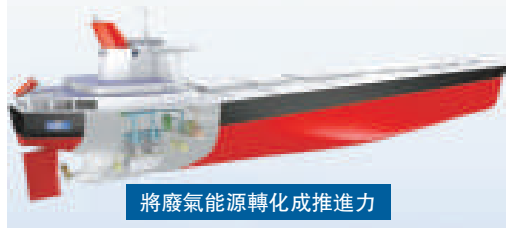


▲武藤光一認為人可以在困境中成長，擁有強大意志力的人必能從低迷環境中走出來

訂造新概念海岬型船

【實習記者陳美卿報導】日本商船三井（MOL）訂購了一艘全新概念設計的海岬型散貨船，採用下一代ISHIN-III系列新元素技術，保證船舶燃料高效能。日本環球造船公司將會負責新船製造，預計2014年底完工。

自2010年4月宣布研發下一代ISHIN-III系列大型散貨船以來，MOL不斷研究各種技術以將概念化為行動。新船將採用以下幾項元素技術，也是ISHIN-III系列概念的核心關鍵。包括：（1）配備一個利用船主機散出的餘熱而運作的



將廢氣能源轉化為推進力

的蒸汽輪機，藉以發電；（2）通過一個混合動力發電系統將增壓器產生的旋轉力轉換成電力；（3）由蒸汽輪機和混合動力系統產生的電力還可協助船舶推進。

艱難的環境，更能提高自身水平。他又引用諺語「一分耕耘一分收穫」勉勵員工，他說，「目前我們正處於非常艱難的時期，但事在人為，只要我們付出最大的努力，便可擴張業務。怨天尤人，缺乏努力，勢必得不到回報。」

艱難時期 事在人為

武藤光一介紹了公司在過去一年的業務發展，包括成立MOL乾散貨航運（泰國）有限公司、與馬士基等國際航運公司的合作等。他特別提及與中海集團簽署合作協議，發展中國LNG船運輸市場，又與印尼的合作夥伴共同進入當地的LNG

船運輸市場。並展望未來，能與更多的具有實力的合作夥伴，一同開拓市場，提升營運效率和公司規模。

減速航行取得成效

在減速航行計劃方面，也取得一定成效，不但降低了船隻的耗油量，還有助於船舶過剩的現狀。他認為，減速航行是未來評定全球航運業發展優劣的標準之一。

最後，他提及，「根據中國的習俗，2012年是龍年，可帶來好運。從這個角度來講，我相信，今年航運市場一定可以扭轉劣勢。」

內地制定快遞業假日新規

中國快遞協會近日發布《春節法定假期間快遞服務指導規範》，要求快遞業「歇人不歇業」，春節期間快遞網點收派件服務時間總體不低於6個小時。據悉，這是快遞行業首次針對節假日發布服務指導規範。

每天營業時間6小時

該指導規範指出，各企業應在每個開辦業務的城市提供營業網點收件和指定區域派送服務。營業網點收件和派送服務時間可縮短為每天10:00-16:00之間，總體應不低於6個小時。提供快件跟蹤查詢服務，暢通投訴受理渠道。已收寄快件要及時妥善處理，不得造成在收派網點、分撥中心的滯存和積壓。這也意味著快遞企業不能在春節期間出現「爆倉」。

各企業應通過其網站和營業場所向社會公布春節期間快遞服務安排，包括服務網點、服務範圍、服務方式、服務時間、服務時限、服務價格等。

快遞協會出這一《指導規範》與目前內地快速增長的快遞市場不無關係。據國家郵政局數據顯示，2011年內地快遞業務月平均同比增長53%。而隨着春節的臨近，商務快遞高峰和各類電子商務網站促銷將一起到來，快遞業務量更是大幅增長。

據悉，2011年11月11日和12月12日網購促銷期間，快件日處理量分別突破1600萬件和1800萬件，比上一年同期增長了60%和80%。2011年12月下旬，快件日處理量多日保持在1500萬件左右。

由於今年元旦和春節離得很近，更進一步激化了快遞服務能力和市場需求之間的矛盾，據國家郵政局預測，春節前30天內，全行業整體快件處理量將達到3.93億件，比去年春節前實際完成的業務量增加1.43億件，增長57.2%。

馬士基虛報運費向美賠款

【實習記者陳美卿報導】馬士基航運早前因在美國國防部向其託運往伊朗和阿富汗集裝箱業務時，虛報運費金額，遭到起訴。日前美國司法部表示，馬士基已經同意向美國政府賠償3190萬美元。

馬士基航運集團涉嫌虛報運費，向美國政府索取不恰當的過度滯納金及交貨延誤費，同時，還虛報提供跟單和安全服務費用。

一名前業內人士傑里H.布朗此前依據《虛假申報法》中的「告密者條款」，向三藩市聯邦法院提出訴訟。《虛假申報法》准許檢察官對那些向政府過度申報費用的欺詐案件提出檢控，同時，告密者還可以獲得部分賠償金。美國司法部表示，布朗將從馬士基的賠償金中獲得360萬美元。馬士基航運法律顧問菲爾賓說，賠償金中的1840萬美元是償還多餘運費和利息的，另1350萬美元則是罰款。公司在受到起訴後，已經就美國國防部合約做了內部檢討，發現其他的收費差異，並且向美國政府匯報。

日本出口貨櫃量料僅升2.3%

據日本日通綜合研究機構（NRI）的最新一份研究報告，在2011/2012財政年度日本出口貨櫃量預測在519萬箱，僅輕微上升2.3%，與上一個財年的9.2%升幅，顯示全球經濟放緩和日地地震、日圓升值對日本經濟所帶來的一系列影響。

該機構發表報告中表示，是從日本九個主要外貿港口搜集數據進行分析，2011財年上半年因受到大地震和自然災害影響而出口貨量下降。2012財年出口貨量仍然會有增加，應該有3.8%的溫和增幅。

香港上市公司業績公布日期

| | |
|----------------|---------------------------|
| 1月9日 | 06210 VALE COMMON-DRS (未) |
| 08256 金利通 (中) | 2月29日 |
| 1月12日 | 00388 港交所 (未) |
| 00930 中國森林 (未) | 3月7日 |
| 1月31日 | 01111 創興銀行 (未) |
| 00752 筆克遠東 (未) | 3月14日 |
| 2月15日 | 00700 騰訊控股 (未) |

天津港接卸6.6萬噸儲備玉米

【實習記者張芳林天津五日電】經過7天6夜的接卸，中國儲備糧管理總公司從美國進口的66000噸國家儲備玉米，日前在天津港全部安全優質卸地。這是天津港首次承接國家進口儲備玉米接卸任務。

憑藉過硬的接卸技術和優質的服務，天津港已成為我國港口糧食接卸基地，2010、2011連續兩年接卸量突破400萬噸。這批國儲玉米為轉基因玉米，搭乘馬耳他籍「麥瑞塔」輪於2011年12月27日16時靠泊天津港第二埠公司8號泊位，次日開始接卸作業。

本國儲備玉米接卸作業也是天津港第一次使用集裝箱岸橋接卸散糧。為配合集裝箱岸橋接卸散糧，天津港最新研製了電動抓斗和遙控液壓抓斗，在這次作業中首次投入使用，解決了集裝箱岸橋抓斗作業操控的難題，拓展了集裝箱岸橋的使用功能，技術在全國港口處於領先水平。天津港第二埠公司提前兩天調試作業工具，岸橋司機、看勾手加班熟悉操作要領，確保了作業順暢安全。

香港特別行政區高等法院
新設法庭
公司清盤案2008年第467宗

表格 25 (第 114 項)
會議通知書
有關：亞洲商務有限公司 (清盤中)

現作以下通知：上述事宜中的第一次會議將於2012年1月13日下午3時30分（或下午4時00分）在香港灣仔禧街3號香港小童基金會禮堂舉行。
請親：委任清盤人及審查委員會委員（如適用）。
日期：2012年1月6日

香港特別行政區高等法院
清盤人
共同及各別註冊清盤人

股票簡稱：海欣股份/海欣B股 編號：臨2012-001
股票代碼：600851/900917

上海海欣集團股份有限公司
關於江西贛南海欣農業股份有限公司
完成增資的工商變更的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

公司於2012年1月5日獲悉：公司持股66.67%的江西贛南海欣農業股份有限公司已完成增資的工商變更，並取得贛州市工商行政管理局頒發的《企業法人營業執照》，註冊資本及實收資本由「陸仟萬圓整」變更為「玖仟萬圓整」。

特此公告。

上海海欣集團股份有限公司
董事會
2012年1月5日

中國水上交通事故去年減10%

2011年中國發生運輸船舶交通事故298件，死亡失蹤291人，分別同比減少10%和11.6%。交通運輸部副部長徐祖遠5日在杭州召開的直屬海事系統工作會議上說，中國水上交通安全形勢穩中趨好。

交通運輸部最新統計顯示，中國2011年水上共搜救遇險船舶2150艘，有18712名人員遇險獲救，救助成功率96.7%。這是中國持續推進水上安全監管和搜救打撈能力建設的結果。

徐祖遠表示，在國際航運經濟市場持續低迷、各類低標準船舶大量湧入市場，中國水上安全

監管壓力持續增加的外部環境和海事機構核編專制正式開啓的內部工作壓力下，交通運輸部堅持「專項治理與長效管理相結合」的安全理念，各類水上交通安全事故得到有效遏制。此外，防抗颱風工作已實現連續8年中國籍運輸船舶人員「零死亡」。據悉，海上運輸承擔了中國93%的外貿貨物運輸量、99%的進口鐵礦石和95%的進口原油。海上運輸的快速發展帶來了船舶通航密度的不斷增加，目前，每年航行於中國沿海水域的船舶已達400多萬艘次，預計到「十二五」末將達到500萬艘次左右，加上上海油氣田開發、海上風電場

建設、海洋工程、漁業捕撈、水產養殖以及旅遊休閒等海上活動日趨頻繁，商船航行與漁業生產等各類海上活動之間的矛盾不斷增多，中國沿海水域通航環境日趨複雜，船舶安全航行風險加大。

交通運輸部海事局副局長曹德勝說，為了船舶運輸安全，提高海上交通效率，交通運輸部新近公布了《全國沿海船舶定線制總體規劃》和《全國沿海船舶航路總體規劃》，這是中國首次對沿海航路進行規劃。兩個規劃的公布，對於維護國家航運業利益，保障國人民生命財產安全，降低船舶污染風險，具有重要意義。

業務轉讓通告

根據業務轉讓（債權人保障）條例（香港法例第49）第4及第5條（該「條例」）

全部業務：

茲通知，Visualize Limited 其註冊辦事處地址為香港中環雲咸街19-27號威信大廈10樓1001-2室（「出讓人」）並從事以「Visualize Limited」之名稱經營資訊科技服務、工程、營運和維護，並支持出讓人於香港及海外的客戶零售表現管理服務之業務（「業務」），已同意將該業務轉讓予ThinkRetail Limited 其註冊辦事處為香港灣仔皇后大道東43-59號東美商業中心2310室（「承讓人」）。

在符合出讓人與承讓人之間有關買賣該業務的協議書所載的條件和條款的情況下，上述轉讓預期於2012年2月7日完成（「轉讓日」）。承讓人有意以「ThinkRetail Limited」的名稱於香港中環雲咸街19-27號威信大廈10樓1001-2室繼續經營該業務。

茲通告根據《業務轉讓（債權人保障）條例》，於本通告最後刊出日期起計的一個月後，承讓人就出讓人因經營該業務所產生之一切債項及義務的責任（如有）承擔通告終止，除非於該屆滿日期前已提出訴訟則作別論。

日期：2012年1月6日

Visualize Limited
香港中環雲咸街19-27號
威信大廈10樓1001-2室
出讓人

ThinkRetail Limited
香港灣仔皇后大道東43-59號
東美商業中心2310室
承讓人

證券簡稱：ST雷伊B 證券代碼：200168 公告編號：2012-001

廣東雷伊（集團）股份有限公司債務重組進展公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2010年4月20日本公司與中國建設銀行股份有限公司深圳分行（以下簡稱「建行深圳分行」）簽署《減免利息協議》（詳見公司於2010年4月21日登載在《證券時報》、香港《大公報》及巨潮資訊網（http://www.cninfo.com.cn）上的《廣東雷伊（集團）股份有限公司債務重組公告》，公告編號：2010-006）。依照《減免利息協議》的約定，本公司已於2011年12月29日，償還建行深圳分行的貸款人民幣19,500,000.00元。

2012年1月4日本公司收到建行深圳分行依照《減免利息協議》的約定向本公司出具《減免利息通知單》。建行深圳分行免除本公司結清貸款項下對應的貸款利息人民幣16,170,707.20元。

本公司已按照《減免利息協議》的約定全部償還《減免利息協議》下貸款本金，建行深圳分行業計免除本公司貸款利息人民幣50,863,941.7元。建行深圳分行對本公司的免息將計入2011年度債務重組收益。（上一筆免息情況詳見公司於2011年10月11日登載在《證券時報》、香港《大公報》及巨潮資訊網（http://www.cninfo.com.cn）上的《廣東雷伊（集團）股份有限公司債務重組公告進展公告》，公告編號：2011-020）。特此公告！

廣東雷伊（集團）股份有限公司
二〇一二年一月五日

證券簡稱：ST雷伊B 證券代碼：200168 公告編號：2012-002

廣東雷伊（集團）股份有限公司業績預告修正公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2011年12月29日本公司履行完畢與中國建設銀行股份有限公司深圳分行（以下簡稱「建行深圳分行」）簽署的《減免利息協議》（詳見公司於2010年4月21日登載在《證券時報》、香港《大公報》及巨潮資訊網（http://www.cninfo.com.cn）上的《廣東雷伊（集團）股份有限公司債務重組公告》，公告編號：2010-006）。建行深圳分行於2011年1月4日發函確認最後一筆減免利息金額。特此公告！

經與負責本公司2011年度審計的會計師事務所初步溝通，建行深圳分行對本公司累計免息5,086萬元可計入本公司2011年度收益。

四、其他相關說明：
上述預測為財務部門初步估計，公司2011年1-12月財務數據以公司2011年年度報告為準。特此公告。

廣東雷伊（集團）股份有限公司
董事會
二〇一二年一月五日

| | | |
|---------------|-------------|---------------|
| 項目 | 本報告期 | 上年同期 |
| 歸屬於上市公司股東的淨利潤 | 盈利：約2,800萬元 | 虧損：4,118.70萬元 |
| 基本每股收益 | 盈利：約0.09元 | 虧損：0.13元 |

二、業績預告修正原因說明：
業績預告修正未經註冊會計師審計。
三、業績修正原因說明：