

# 華投資加能源 媒體澄清四大誤解



▲加拿大鑽油工人在工作 資料圖片

【本報訊】據加拿大《國家郵報》12日報道：加拿大總理哈珀將於下月訪問中國，為加拿大的石油及其他貨品尋求中國投資及進軍中國市場的機會。過去兩年中，中國對加拿大能源業的投資持續增長超過160億元。

加拿大人對中國的投資特別敏感，不知是好是壞。有調查顯示，大部分加拿大人對中國對外直接投資感到不安。由於對中國的不了解，以及缺乏深入認識的渠道，加拿大民衆最中國對加投資的本質存在4種誤解。

●誤解1：中國會透過增加投資，來控制加拿大的重要資源，從而損害加拿大的主權。

澄清：這種情況不會發生。根據規定，中國的能源公司只有在某一段特定時間內才擁有

抽取能源的權利。它們不能擁有加拿大的土地和資源。和其他公司投資相比，中國在加拿大能源業的總投資其實很小，且大多放在次要的位置。

●誤解2：中國國有的能源公司有可能不按市場規則辦事，甚至扮演中國政府代理人的角色。

澄清：現實情況其實要複雜得多。以國有的中國石油天然氣集團公司為例。中國石油天然氣集團公司屬下的中國石油天然氣股份有限公司，是前者的外在分支，在紐約和香港都有上市。中國石油天然氣股份有限公司的加拿大子公司最近成為麥凱河油砂項目的全資擁有者。一家名為Cretaceous Oilsands Holding Ltd.的公

司隨即為這個項目成立。這家公司在加拿大艾伯塔省註冊，有加拿大的管理團隊和辦公場所，根本不可能會擔任中國政府的代理人了。

●誤解3：中國的投資有可能影響加拿大在勞工、人權及環境標準等方面的紀錄，因為中國國內這些方面的紀錄都欠佳。

澄清：除非加拿大破壞本國的標準，否則中國不能改變任何事情。加拿大是一個規章明確的國家，而且中國的國有企業也越來越注意它們在海外的形象。

●誤解4：中國和亞洲增加在加拿大能源業的投資，或將無可避免地令石油及天然氣大規模輸往中國及亞洲，把加拿大應該留下來在未來自用的珍貴和有限的資源耗盡。

澄清：加拿大如何管理加拿大的天然資源，由加拿大人來決定，而不是由中國或其他國家來決定。中國的公司並未有把目前和未來的石油產品運往中國，作為中國的投資條件。

# 缺席世界最大市場 公司無法承受之重 谷歌搜尋擬重返中國

【本報訊】據《華爾街日報》12日報道：2010年因與中國政府在審查制度上產生爭議而將服務器撤出中國內地的谷歌公司（Google）更新了其在內地的業務擴張計劃，其搜尋服務希望重返中國內地市場，並期望藉由Android（安卓）系統在中國的廣大市場獲利。谷歌承認，公司無法承擔缺席世界上最大互聯網市場的代價。

日前，谷歌亞太區總裁阿利格瑞說，谷歌正在中國僱用更多的工程師、銷售員和產品經理，並在為向中國用戶提供新的服務做準備。他表示，隨著安卓業務在中國的增長以及更多中國公司希望在網上投放廣告，谷歌掉轉航向在中國增加投資是個很「務實」的決定，他們意識到中國有很大的商機。據統計，截至去年9月底，中國互聯網用戶總數超過5億，中國近60%的智能手機搭載的是安卓操作系統。

## 盼利用安卓獲利

與Twitter類似的新浪微博等微博服務提供商已成為中國網友對爭議性話題交換看法、共享信息的廣受歡迎的平台，而谷歌卻被晾在一旁。據花旗集團一份分析報告顯示，來自中國的收入目前佔谷歌總營收的比例不超過2%，預計谷歌2011年總營收將超過400億美元。北京市市場研究機構易觀國際表示，谷歌在中國網絡搜索市場中所佔份額從2009年第四季度的36%大跌至2011年第三季度的17.2%，而這些失去的市場份額主要流向了競爭對手百度。2011年上半年，谷歌在中國在線廣告市場的份額穩定在7%左右，與2010年第二季度的10.9%相比有所下降。

現今中國搭載安卓的智慧型手機，並非由谷歌公司提供搜尋引擎及應用程式商店Android Market等服務，目前中國安卓設備使用的是非谷歌官方應用程式商店，這些程式會自動過濾違反中國當局審查規定的內容。因此，谷歌若要引入Android Market服務，將



▲2006年4月，Google在北京揭曉中文名「谷歌」

資料圖片

可能面臨無可避免的審查問題。

## 在中國仍有500員工

谷歌在2010年1月12日宣布關閉中國的搜尋服務，當時許多人認為此舉意味著谷歌將徹底撤出中國。谷歌隨後停止了中文網站Google.cn上提供的搜尋服務，並將用戶導引至無需遵守審查要求的香港搜尋網站。對中國用戶來說，香港的搜尋引擎以及其他服務因受政府的網絡過濾系統影響總是故障不斷，儘管如此，部分中國用戶仍使用Google地圖和Gmail等服務。

# 中印對煤鐵需求殷 澳巨資建鐵路港口

【本報訊】據彭博社12日消息：受益於中國和印度市場對煤炭和鐵礦石的高需求，主要製鋼材料最大出口國澳洲決定耗資1120億澳元（約8992億港元）投資基礎設施建設，增加港口和鐵路以支撐出口業務。

這項基建計劃，包括於2022年在大堡礁沿岸建造一個全球最大的散裝貨物港口，每年吞吐量達近15億公噸

，以及鋪設多達3700公里的鐵路，相當於從悉尼到珀思的距離。這些項目將使全球煤炭貿易增加近一倍，海運鐵礦市場銷量增加57%。

法國建築公司Bouygues SA澳洲主管菲利普·布克說：「澳洲商機無可限量。在巴黎，人們都感到不可思議。他們說：『2300萬人？他們怎能做這麼多事情？』」



►澳洲紐卡斯爾港在裝煤 資料圖片

澳洲最大建築商萊頓控股公司、貝克特爾集團和火車製造商通用電氣公司都取得了相關的合約。這些新增的交通運輸設施，將用來支持澳洲價值2320億澳元的煤礦和能源項目。中印的巨大礦產需求，加上美國和歐洲經濟放緩，使得澳洲成為發達國家中建築市場增長最快的國家。

萊頓總裁哈米什·蒂里特說：「這不是一種短期現象，這是印度和中國的都市化以及該地區的經濟繁榮帶來的結果。」萊頓12日股價上升2.9%，是一周以來最大單日升幅，報20.42澳元，與此同時，標普/ASX200指下跌0.5%。

## 領跑發達國家建築市場

阿伯特角港口建設是其中一項重要內容，它是一個位於鹽沼和大礫堡潟湖之間的小煤港。根據一個將於2014年動工的建築計劃，昆士蘭州政

府希望把該小煤港的容量增加26倍，從1500公噸增至3億8500萬公噸。這將比目前全球最大乾散貨港中國青島港2011年的容量多出近40%。

在澳洲西北岸鐵礦生產地區皮爾巴拉，必和必拓公司和力拓集團正在帶頭實施計劃，準備未來五年內把鐵礦出口增加5億3800萬噸。該地區原本已佔海運鐵礦的40%，該計劃實現後，其產量將增加超過一倍。

澳洲人口比加州人口還少40%，但該國在截至去年9月份的一年中，建築開支高達1765億美元。自2006年6月份以來，建築開支猛增50%，成為發達國家中增長最快的建築市場。截至去年11月的11個月中，美國新建築開支總數為7248億美元，為90年代以來最低水平，比2006年高峰下跌了34%。歐盟10月份建築開支比2006年12月下跌了21%。

## 簡訊

### 岡田克也出任日副首相

【本報訊】據日本新聞網12日消息：日本首相野田佳彥12日夜與執政的民主黨前幹事長岡田克也達成約定，正式決定邀請岡田出任副首相。一度謝絕的岡田，也終於答應成為野田內閣的第二號人物。

野田內閣當前的最大政治任務，是實施稅制與社會保障制度的一體化改革。但是這一改革由於需要大幅度提高消費稅，因此遭到民主黨內的部分議員和在野黨的反對。

岡田擔任過黨的幹事長（黨內第二號人物），也擔任過外務大臣，更以講究原則著稱，與在野黨有較好的私人交流，因此野田邀請岡田出任副首相，是想借岡田之力來完成這一改革計劃。

另外，野田內閣中的華裔行政改革大臣蓮舫（44歲）12日確定卸任。據悉，將會有5位現職大臣被更換，其中包括防衛大臣和國家公安委員長等。

### 中印參與美天文望遠鏡計劃

【本報訊】據美聯社夏威夷12日消息：中國與印度將參與美國建造全球最大天文望遠鏡的計劃。這是中印兩國首次參與這種高科技天文研究計劃。望遠鏡預計在2018年建成，估計造價十億美元。該望遠鏡將建在夏威夷莫納克亞火山上。中國與印度將依照出資金額，分配到一定比例的使用時間。

該天文望遠鏡的鏡頭直徑有30公尺，它的採光區比現今使用的最大光學望遠鏡大9倍，它的成像度也將提高3倍。2009年，中國作為觀察員加入該計劃，印度次年也加入。雙方在電信、媒體和科技層面互為夥伴，都有技術代表。日本在莫納克亞山有自己的大型望遠鏡——8.3米的斯巴魯，現在也是該計劃的合夥人。圖為該望遠鏡的藝術設想圖。



### 中國遊客春節熱湧日本

【本報訊】據日本新華僑報網12日消息：「3·11大地震」後減少的訪日遊客目前正在逐步恢復，日本成中國人春節出遊最熱門目的地之一，中國遊客量回升為日本增加新商機。

2011年11月訪日中國人數量大於2010年同期相比，增加35%創新高。進入日本旅遊旺季以來，在網上預訂赴日自由行產品的國內遊客每月超過千人，是去年同期的近10倍，日本商家由此看到新的商機。日本商場專門發行供外國遊客使用的打折卡吸引中國遊客，接受銀聯卡結算商家達5000多戶，各旅遊景點設置中文指示牌，酒店不僅有中文引導服務，還可收看中文電視台，配備中文服務員。據調查，2012年春節約有49%的受訪者選擇日本作為出境遊目的地，元旦後還有大批包機旅遊團赴日遊玩。圖為中國遊客在東京狄士尼樂園玩耍。



### 日本首輛10式坦克服役

【本報訊】據中通社東京12日消息：日本媒體報道說，日本獨自研發的第四代主力坦克「10式戰車」，10日在陸上自衛隊富士學校向部分媒體公開（見圖），這輛坦克戰鬥力超過其他坦克。

這輛日本目前唯一配備現役的「10式戰車」，由三菱重工集團等開發，是日本相隔50年來獨自開發的純國產坦克。據介紹，這輛新式坦克全長9.42米，寬3.24米，高2.30米，重44噸，與90式坦克相比，體積變小，機動性更強，更適合日本山地運動。10式坦克主炮採用日本製鋼所研製的國產44口徑120米滑膛炮，使用國產穿甲彈和全自動裝填裝置，造價為9.5億日圓（約7700萬元人民幣）。配備車長一人，炮手和駕駛員各1人。



# 華裔重犯廣島越獄 日全國通緝

【本報訊】據日本新聞網、中央社12日消息：11日上午10:30，一名正在日本廣島監獄服刑的中國籍囚犯李國林成功越獄逃跑，目前尚未發現蹤跡，日本警察廳向全國發出緊急「特別通緝令」追捕逃犯，廣島縣居民人人自危。這是日本22年來首次發生越獄事件。

## 獄方55分鐘後始報警

越獄犯人李國林2005年盜竊時向警察開槍並搶走警車逃跑，被捕後以殺人未遂罪和妨礙公務罪判23年徒刑，2009年開始在日本九州最大監獄廣島監獄服刑。

11日上午10:30，李國林結束印刷廠勞動走向操場做操，途中他爬過5米高圍牆越獄逃跑。10:40獄警在操場點名時發現李國林失蹤，11:25監獄向廣島警察本部報警，此時距離李國林逃跑已過55分鐘，他有充分的時間逃離現場。

廣島縣數千警察經過一夜大搜查仍未發現他的蹤跡。日本警察廳深夜發布「特別通緝令」對他進行全國搜查，這是日本警察廳時隔16年後首次發布「特別通緝令」。

據一名原監獄幹部解釋，李國林之所以能夠從監控嚴密的廣島監獄逃跑主要得益於監獄外牆的修補工程。廣島監獄外牆目前正處於修補階段，牆下備有修補工程的腳手架可供李國林翻牆。修補工程也導致監獄電網停止通電，圍牆監控攝像系統停止使用。此外，監控廣島監獄98個攝像的獄警只有1人，未能及時發現李國林的逃脫，加之圍牆作業現場也沒有獄警站崗。

由此推測，李國林的越獄顯然有周密的準備。事後獄警在翻牆現場發現了他脫下的囚衣，有目擊者證實李國林從圍牆跳下時身上只穿白色內衣。

## 逃犯或為殘留孤兒後代

李國林很可能是日本殘留孤兒的後代，並且還是殘留孤兒的後代組成的黑社會組織「怒羅權」的主要成員，該組織的一部分成員都已經加入了日本籍。李國林來日本後，曾經進入日本語學校學習，能夠說較為流暢的日語。

擁有124年歷史的廣島監獄周邊如今布滿住宅區，李國林可以輕易換裝逃跑。當地居民對監獄管理不善表示極大憤怒。警方稱李國林對社會有很大的危險

性，導致當地居民人人自危。監獄學區內有一所市立中島小學，家長們擔心逃犯還在附近活動，會威脅到孩子的人身安全，希望警方能夠盡快將李國林抓捕歸獄，讓他們安心。

越獄在日本極為罕見。《每日新聞》說，這是日本自1990年一名年輕人逃離少年觀護所以來首宗越獄事件。



◀李國林照片和越獄逃跑路線圖 互聯網