

# 新華社重新調查「彭宇案」

## 澄清事實真相 圖挽社會良識

### 案件關鍵



▲事件發生地，南京水西門83路車站：「撞」與「未撞」未能確認



▲處理案件的南京城中派出所：無法提供原始詢問筆錄



▲負責「彭宇案」一審的南京市鼓樓區法院：按「常理」判案有硬傷

發生在5年前的南京「彭宇案」，雖然案子早已以雙方和解撤訴結案，但對社會帶來的震盪一直餘波未息。去年10月13日廣東佛山的「小悅悅」事件發生後，社會輿論仍然把「人心冷漠」的社會道德危機歸咎於當年的「彭宇案」。本報獲悉，新華社江蘇分社重新對「彭宇案」作了詳細的調查，可能在近日內即可公布，澄清相關事實，以挽回因對此案廣泛誤解所造成的不良社會影響。

【本報記者陳旻南京十五日電】

「彭宇案」發生於2006年11月20日，一位老太徐壽蘭在南京市水西門廣場一公交站等83路車。人來人往中，徐壽蘭被撞倒摔成了骨折，鑒定後構成8級傷殘，醫藥費花了不少。老太指認撞人者是剛下車的彭宇，告到法院索賠13萬多元。

2007年9月4日，法院一審宣判，認為本次事故雙方均無過錯。按照公平的原則，當事人對受害人的損失應當給予適當補償。因此，判決彭宇給付受害人損失的40%，共45876.6元。彭宇表示不服判決。

2008年3月，「彭宇案」雙方當事人在二審期間達成了和解協議，並且申請撤回上訴，最後案件以和解撤訴結案，且雙方當事人對案件處理結果都表示滿意。

但是，由於和解協議保密而未公布細節，因此過去五年來，社會上對該案真相的說法仍然莫衷一是，以至「彭宇做好事被罰」的說法在社會上流傳極廣，幾乎成為定論，在各種類似的事件和訴訟報道中不斷被引用，正是因為「彭宇案」的曖昧不明，對國內產生巨大的惡劣影響，導致國內誠信、道德價值體系遭受顛覆性摧毀，所以在細緻調查相關細節的基礎上，向社會上公布「彭宇案」的真相，以正視聽，以挽輿情。

### 「撞」與「未撞」是關鍵疑點

「彭宇案」當時之所以引發極大的社會關注，雙方當事人在「撞」與「未撞」的事實認定上的表述不一，撲朔迷離，是一個重要的原因。很多人認為，指彭宇「撞人」只是原告方的一面之辭，而一審法官在沒有任何證據的情況下採信了原告方的指控。從對「法官偏信」的不滿出發而同情被告，於是採信被告彭宇「去攙扶原告而被誣撞倒」的單方面辯解，在網絡上形成了「學雷鋒竟受罰」的輿論。

但彭宇是否真像他自己說的是受了冤屈的「活雷鋒」呢？其實有很多疑點。

本報記者之前也在採訪中發現，「彭宇案」中一些關鍵細節不透明，例如，彭宇在南京城中派出所所作的筆錄中，是承認有「互撞」事實的。筆錄顯示：

「問：你有無撞到老太？

答：沒有。

問：老太是否撞到你？

答：當時我感覺被撞了一下，不知是老太，後來看到老太在地上，我想是老太撞我的。」

彭宇後來對傳媒的說法是，「老太太跌坐在離車門約兩米偏右位置



▲「彭宇案」被認為使社會產生了見死不救的風氣。圖為彭宇資料圖片

的慢車道上，兩隻手裡都拎着東西。我就走上前去，把老太太扶了起來，問她要不要坐到路邊休息一會。」這與筆錄時的說法顯然有很大的不同，彭宇對「撞」與「未撞」這一事實，至少是前後不一，難以完全採信的。

### 輿論討伐方式應反思

使「彭宇案」悲劇性地變成「活雷鋒受難」案例的，是一審判決書。法官在判決書中寫道：「如果被告是做好事，根據社會情理，在原告的家人到達後，其完全可以在言明事實經過並讓原告的家人將原告送往醫院，然後自行離開，但被告未作此等選擇，其行為顯然與情理相悖。」由於法官形成心證的「常理」與中國社會所宣揚的道德倫理相悖，於是引起了軒然大波，遭到衆口一詞輿論討伐。

「彭宇案」之後，各地紛紛報道救助人被指為肇事者的類似事件，而媒體議論一律將「彭宇案」視為始作俑者，認為該案使社會產生了見死不救的風氣。南京法院判決書的輕率措詞固然值得檢討，但媒體對此案的報道傾向也有值得反思的地方。

律師沈華認為，媒體在此案上的導向作用確實應該反思。媒體抓住判決書中的「常理」有悖於社會主流價值觀進行放大炒作，掀起「好事能不能做」的道德價值討論，引導公眾輿論於意識形態層面的口誅筆伐，而完全忽略了追查還原這一具體案件的事實真相。結果擴大了案件的消極影響。

南京師範大學新聞與傳播學院教授朱強說，媒體也要有職業操守，應保持真正的價值中立。縱容及推動簡單的情緒宣泄，是對社會文明的褻瀆。

## 粵外來工可享保障性住房

【本報記者袁秀賢廣州十五日電】廣東省住房和城鄉建設廳廳長房慶方14日在廣州表示，去年31萬套保障性住房的任務已經超額完成，令不少市民受惠。擁有穩定工作的外來工也可以納入住房保障範圍。

房慶方表示，保障性住房是關係到「住有所居」的戰略問題，今年2月份，省政府要將14.39萬套的保障性的住房的任務分配到各個市，落實到各個市，和各個市政府簽訂目標責任書，來確保任務的完成。省裡也和住房城鄉建設廳、省直有關部門以及監察廳一起進行督察指導，推進進一步落實。

房慶方表示，將擬定住房保障的創新機制，需要按需登記，政府主導，輪候解決，確保這些住房是能夠建起來，還要使它確實解決中低收入群體的住房需求，確實是最需要的人，而且要實行市場化的租金。談到外來工的保障性住房時，房慶方表示，這個跟

外來工入戶有點近似。首先要有穩定的工作，不是臨時，而且要到當地居委登記，並根據房源情況來看，有的是戶籍人口，有的是非戶籍人口，根據打分來確定一定範圍。

### 粵擬設專項資金扶持社會組織

【本報記者袁秀賢廣州十五日電】隨着社會問題的凸現，社會管理顯得越來越重要。廣東省民政廳廳長劉洪14日在廣州表示，廣東正在醞釀計劃設立專項資金專門來扶持社會組織。

劉洪表示，近10年來，社工在中國內地發展是比較快，廣東和上海發展較好。廣東毗鄰港澳，最先引入香港督導來指導工作。目前，珠三角社工人手十分短缺，正在籌辦首屆「嶺南社工節」，旨在提高社工的社會認知度、認可度，進一步推動社工的發展。



▲15日，大熊貓「圓仔」和「歡歡」赴法國定居 中新社

### 大熊貓「圓仔」「歡歡」抵法

【本報記者向芸成都十五日電】今日，成都大熊貓繁育研究基地的「圓仔」和「歡歡」飛抵法國，開始為期10年的大熊貓國際繁育合作計劃，並將出席27日在法舉行的「法中建交48周年紀念日」活動。經過1個月左右的檢疫和適應期後，兩隻大熊貓將在法國博瓦勒野生動物園正式與法國遊客見面。

「圓仔」和「歡歡」都出生於2008年，目前體重分別為81公斤和79公斤。據悉，為確保兩隻大熊貓的安全和健康狀況良好，當局選擇了聯邦快速遞貨運公司特派的波音777F專機將大熊貓從成都直接運至巴黎。

近幾年，中法雙方在珍稀瀕危野生動物保護、公眾教育、大熊貓合作等方面進行了深入交流，並就大熊貓的教育、保護和科研等方面簽署多項協議。2007年9月底，成都大熊貓繁育研究基地考察團曾至法國博瓦勒野生動物園，對飼養大熊貓的技術力量、設施、設備和疾病防疫、飼料來源等飼養條件進行全面考察。經中國政府同意，2011年12月3日，中國動物園協會與法國博瓦勒動物園簽署為期10年的大熊貓保護與研究合作協議。



16公斤鯉魚 拍出9萬高價

15日，新疆福海縣第七屆冬捕文化旅遊節在烏倫古湖湖達50厘米的冰面上舉行，隨千米大網而出的一條16公斤的鯉魚在隨後的頭魚拍賣環節，吸引衆多商家連番競價，希望購得此魚贏得福氣，最終這條16公斤的鯉魚拍出9.1萬元人民幣的高價 中新社

## 滬着手測報PM2.5

### 設24座監測站 數據直報環保部

【本報記者楊楠上海十五日電】上海市長韓正於此間正在舉行的滬人大會議上，首次對外透露了滬治理PM2.5污染的官方計劃。他表示，上海將認真做好PM2.5監測與治理相關工作，力爭列為國家首批發布的城市之一。而作為上海第五輪「環保三年行動計劃」的重要內容，滬已率先醞釀50餘個項目治理PM2.5污染，計劃在龍年春節後交付專家論證。

所謂PM2.5是可吸入顆粒物的直徑，指大氣中直徑小於或等於2.5微米的顆粒物，即可入肺顆粒物，其直徑不到人頭髮絲的1/20。雖然PM2.5在大氣含量很少，但它粒徑小，富含大量有毒有害物質且停留時間長、輸送距離遠，對人體健康和環境影響更大。此前，中國官方監測和公布的標準是PM10。

### 自曝「家醜」：濃度超國標

韓正表示，上海早在十年前就在全國建立了首個研究性的PM2.5監測站，並於2005年啟動了連續性的PM2.5監測。目前，滬全市PM2.5監測點已達24座，其中11個點的數據直接上報給國家環保部。未來，滬計劃將監測點增加至超過30座，並進行科學布局，形成完整均衡的站點網絡。

他說，治理PM2.5，首先要由國家統一新標準並經國家環保部公布，而據他了解，我國的新標準將同世界衛生組織的「過渡期標準」相一致，即PM2.5的年平均濃度是0.035毫克／立方米，24小時限制值是0.075毫克／立方米。

韓正還首次透露：根據上海多年來的PM2.5監測結果（連續五年），申城大氣中的PM2.5的濃度約佔PM10的50%-60%；PM2.5濃度年平均值是0.044-0.05毫克／立方米，高於國家標準值；24小時限制值亦較



▲韓正首次透露，上海PM2.5濃度的年平均、24小時限制值均較新國標高 楊楠攝

國家限制標準為高。

韓正坦言：「上海現在的年空氣優良率為90%-93%，公布PM2.5檢測值後，保守估計將下降12個百分點，以後的空氣優良率就是不到80%了。但這個結果是科學的，是與公眾直接觀感非常接近的。有了新標準，就有了很好的倒逼機制，對治理環境很有好處」。

他說，基本的環境質量是一種公共產品，是政府必須確保的公共服務。上海PM2.5的主要污染源是人為排放，如汽車尾氣、電廠鍋爐、工業爐窯、秸稈燃燒等。

為此，滬將強化污染減排目標管理責任制，完成主要污染物年度減排目標，加強大氣污染治理，加快燃煤電廠脫硝工程建設，大力推進電廠高效除塵工程，擴大布袋除塵試驗，強化機動車控制和重污染車輛淘汰，並加強揚塵和秸稈焚燒治理等。

## 京提治理空氣八措施

【本報記者王德軍北京十三日電】和上海一樣，空氣質量也是北京民意訴求表達最為集中的問題。北京環保局官員表示，公布PM2.5監測數據技術上的問題好解決，預計今年27個監測子站都將完成相關設備更新，做到實時公布PM2.5監測數據。

北京市副市長洪峰在參加海峽區人大代表小組討論時表示，今年北京治理PM2.5的措施主要有八項：淘汰15萬輛老舊機動車；提高汽車燃油排放標準，率先實行國V標準；完成20萬畝植樹造林；加強工地揚塵管理，完成1200噸燃煤鍋爐清潔能源改造，確保主要污染物濃度下降2%；加強京津冀地區聯防聯控；加大工業調整力度，實現工業大院「騰龍換鳥」，對揮發性工業加強監管甚至關閉；加強生態環境治理等。

### 計劃三年造林百萬畝

北京副市長陳剛表示，北京今年在五環和大環之間將建造20萬畝林地，未來三年的植樹目標將達到100萬畝。

他說，此前北京森林覆蓋率並不低，但主要在郊區和山區，距離中心城區好幾個小時的車程，所以，官方已經決定在五環和大環之間一些舊村改造後，騰出的空地將不再建造房屋，而是作為綠地，廢棄沙石、荒灘地也將植樹造林，一些農田外圍也將造林。其中，在南中軸線沿線，將建造一個與北中軸線奧林匹克森林公園面積相當的南中軸森林公園。

陳剛透露，百萬畝森林用地目前已經上報國土部，正在等待批覆。