



▲意大利海岸部隊找到了歌詩達「協和」號郵輪的「黑匣子」，「黑匣子」裡保有精確航線和船員對話紀錄 路透社

# 觸礁前泡吧媾女 事發後棄船逃生 意船長涉過失殺人

## 韓蜜月夫婦困艙 24 小時

【本報訊】據法新社、中新社 15 日報導：意大利觸礁郵輪失蹤人員的搜尋工作 15 日繼續進行，一對正在度蜜月的韓國夫婦在事發 24 小時後被成功救出。截至目前，歌詩達「協和」號郵輪觸礁事件已造成 3 人死亡，70 人受傷，約 17 人失蹤，其餘遊客和船員成功疏散。

救援人員發現這對韓國夫婦時，他們正被困在自己的客艙中。二人身體目前均無大礙，已被轉移到附近醫院做進一步檢查。救援人員已經發現了第三名幸存者。這名幸存者是一名船員，他的一條腿在事故中受傷。

3 名死者已證實為 2 名法國籍乘客和 1 名秘魯籍船員。約 4 千 230 名乘客來自 60 個不同國家，約 52 人是 6 歲以下孩童。三分之一乘客為意大利人，其次為德國和法國人，也有美國、俄羅斯、日本和香港乘客。

郵輪的一些救生船無法操作，有乘客和船員跳海逃生。救援人員從海裡救起了 100 人，而乘坐救生船逃生的大約 60 名幸存者，被再救一次。

拯救現場 20 位軍方潛水員之一的達尼埃爾告訴記者，「我們剛剛開始搜索船隻沉在水中的部分，需要一定時間。我們擅長從潛水艇和失事船隻中找人，已經清楚該船的構造，所有的客艙門可以用液壓機打開。」海警發言人尼卡斯特曼周六告訴記者，「行動很危險，該船入水達 30 米深，可能會慢慢下滑，直至完全沉沒。」

【本報訊】據新華社、法新社羅馬 15 日消息：意大利當局 14 日逮捕了 52 歲郵輪船長斯凱蒂諾和大副安布羅西奧，他們可能被控多重過失殺人和棄船逃跑，有乘客指船長在郵輪觸礁時，正在酒吧喝酒，並懷抱美女。截至目前，歌詩達「協和」號郵輪擱淺事件已造成 3 人死亡，70 人受傷，約 17 人失蹤。

船長斯凱蒂諾曾告訴意大利電視台，郵輪以巡航速度航行時，撞到了不在導航圖上的礁石，他並救起了多人。郵輪公司的一名主管也堅決表示，郵輪沒有偏離航線。

不過，檢察官向記者透露，郵輪當時以非常奇怪的方式航行，船身左側撞到了礁石，在 2 至 3 分鐘內更灌進大量的水。吉利奧島居民也表示，這艘郵輪當時太靠近岸邊。海岸護衛隊指，該郵輪右傾，船體底部劃開一個 50 公尺長的裂口。

## 或被判囚 15 年

專家質疑，意大利航線清楚分明，在該船工作 11 年的船長斯凱蒂諾，為何會在如此靠近吉利奧島處觸礁。檢察官更認為，斯凱蒂諾負責指揮，「就我們所見，是他下令走這條航線，他刻意選擇這條航線，「接近吉利奧島非常不妥當」。斯凱蒂諾告訴海事調查人員，航海圖顯示水深情況是可以航行的，之後就跟一塊未知的暗礁撞上了。意識到損毀程度後，他馬上嘗試改變航線，駛往吉利奧海港的安全區域。不過數分鐘之後，郵輪就開始傾斜，僅僅 2 個小時就歪了 20 度。

更為嚴重的是，斯凱蒂諾無視正在展開的救援行動，擅自離開出事船隻。他可能被控多重過失殺人和棄船逃跑，如果罪名成立，他可能被判入獄 15 年。

## 事發時隱瞞真相

據船上遊客反映，斯凱蒂諾在郵輪觸礁後一直隱瞞真相，甚至要求客人回到各自客艙，耽誤了疏散時間。此外，船上許多船員也不專業，他們不知如何指導遊客逃生，也不會操作船上備用的緊急救生艇。

一位乘客指責斯凱蒂諾在船隻觸礁的時候，就在船上其中一間酒吧裡喝酒。來自荷蘭的 41 歲乘客毛雷克告訴英國《周日電訊報》，「讓我感到憤慨的是，在船撞上暗礁之前，我看到船長晚上大部分時間都在酒吧裡喝酒，懷裡還抱著一個美女。」

「大部分人根本不了解逃難信號是什麼。」「只不過是因為我們之前曾經坐過郵輪，才知道 7 聲船號代表棄船的意思。」



▲歌詩達「協和」號郵輪在意大利吉利奧島附近擱淺，救援人員 15 日乘小船接近該郵輪 路透社



▲▼一對韓國蜜月夫婦（白圈者）被救下「協和」號郵輪 路透社



▲▼一對韓國蜜月夫婦（白圈者）被救下「協和」號郵輪 路透社



▲意大利警方 14 日逮捕了「協和」號郵輪船長斯凱蒂諾（右） 路透社

# 乘客歷生死「像末日降臨」

## 餐廳陷黑暗 船長用 6 國語言說「別慌」

歌詩達「協和」號郵輪遊地中海卻在意大利水域撞沙洲擱淺，經歷生死一線的獲救乘客憶起事發經過仍心有余悸，直言「像末日降臨」。

乘客最初被告知，船身搖晃、停止前進與電力問題有關，接着被指示穿上救生衣，前往搭救生艇。

74 歲乘客巴瓦喬當時正與妻子在餐廳用餐，船忽然撞上東西，餐廳陷入一片黑暗。他回憶道：「船長當時用 5、6 種語言要大家『不要驚慌』。」「我頓時有種末日降臨的感覺。」

## 乘客爭搶救生衣

船身很快開始傾側，到船長發出棄船指示，現場混亂到極，許多人驚恐尖叫，小朋友更是嚇得大哭。

65 歲老婦桑托里回憶船難落淚失聲說：「我以為我死定了。我們在救生艇上漂流兩小時，抱著彼此痛哭。」「乘客試圖從他身上搶奪救生衣。我們只能拿到孩童穿的救生衣。」船員法比奧說：「一切發生得很快。人人爭上救生艇，甚至互相推撞，許多人滾下樓梯。」

去年 10 月才加入舞團的 22 歲英國女郎梅特卡夫，在災難發生時，正在歌詩達「協和」號郵輪上的餐廳表演，她當時還穿著舞蹈服。海水開始進入郵輪，所有的燈都熄滅了。她說，「我飛奔回自己的包廂穿上乾衣服和救生衣。」「我走出來幫助穩定乘客和點名。之後人們開始上救生艇。」

## 男乘客不願與家人分開

她表示，急切跟家人在一起的父親們，都

顧不得婦女和孩子應該先進救生艇的逃生規則了，上救生艇的時候，乘客們甚至發生爭執。

船隻最後傾斜得非常厲害，她跟 4 名待在甲板上的同事用一條水喉管將幾個人綁在一個扶手上，等候意大利空軍直升機到來。她表示，「最後只有大概我們 5 個人吧，我們是最晚從船上出來的人。我們都打算跳海游泳逃生了。」

「船身到 90 度了。之後直升機來了。機上的人用繩子下來，帶我們離開。」

梅特卡夫的女兒 15 日透露，在事故發生時，女兒的上司要求她穿上晚禮服，去告訴乘客這只不過是電力故障。

他告訴 BBC 早間新聞，「幸運的是，我女兒沒有理睬他們的指示，作為最後走出郵輪的 5 個人，她還可能會因為穿著禮服而沒穿救生衣感到束手無策呢。」



歌詩達「協和」號郵輪的乘客身穿救生衣準備逃生 互聯網

### 簡訊

## 內閣改組難挽頹勢 野田支持度仍低迷

【本報訊】據中央社、美聯社 15 日消息：日本首相野田佳彥在日前大幅度改組內閣，但根據 15 日公布的民意調查，此舉並未能使野田內閣的支持度回升。

野田在上周五（13 日）改組內閣，希望藉此爭取反對黨和選民的支持，以推動增稅計劃，控制節節上升的債務。

但根據 15 日公布的民意調查，野田內閣的支持度和上個月幾乎一樣，沒有起色。日本經濟新聞的調查顯示，野田和他的內閣支持仍然維持在 37%，和上個月持平；而讀賣新聞和朝日新聞的民調更顯示，野田內閣的支持率分別下降了 5 個和 2 個百分點，成為 37% 和 29%。

野田是日本過去 5 年來的第六位首相，他在去年 9 月上任以後，民意支持度從 60% 一路節節下滑。民調也顯示，多數日本民眾反對增稅，野田推動引起強烈爭論的增稅計劃時，勢必面臨一場硬戰。分析家認為，如果日本要控制節節上升的債務，就必須施行增稅計劃。日本國債總規模相當於 GDP 的約 200%。

## 韓油輪仁川近海爆炸 5 死

【本報訊】據韓聯社 15 日消息：當地時間 15 日上午 8 時 15 分左右，從仁川港開往大山港的 4191 噸級油輪「杜拉 3 號」（音）經過仁川市蓬津郡紫島時發生爆炸沉沒，其中 5 人死亡，6 人失蹤，其餘 5 名船員獲救。

出事油輪所屬的杜拉海運公司（音）表示，「杜拉 3 號」可能是在抽油罐內的油氣過程中發生了爆炸。公司稱，「杜拉 3 號」平時主要運輸柴油，但此次運輸的是汽油。目前正在核對是否與爆炸事故有關。公司還稱，船艙和機房等處的船長、船員都沒事，唯獨甲板位置船員遭遇不幸。據報道，這艘 4200 噸級的運油船上有船上共有 16 名船員，其中韓國人 11 名，緬甸人 5 名。事發後，韓國海警立即出動 5 艘警備艇和 4 艘救援船展開搜救活動。圖為韓國水警輪在「杜拉 3 號」爆炸現場調查。



## 伊朗警告油國勿增產



【本報訊】據中央社 15 日綜合外電報導：西方國家對伊朗採取新石油禁運制裁，伊朗媒體今天引述石油輸出國家組織（OPEC）伊朗代表指稱，伊朗已警告波斯灣鄰國，勿嘗試增產石油，以彌補伊朗石油出口短少數量。

OPEC 伊朗代表哈迪比接受《沙爾卡報》（Sharq）訪問時表示：「這個問題的後果無法預料，我們的阿拉伯鄰國們不該與投機者合作，應該採取明智作法。」他說：「若波斯灣產油國家想要取代伊朗石油，後果自行負責。」歐洲聯盟各國已原則上同意，禁止自伊朗進口石油，作為西方國家最新制裁的一環，以加強對伊朗施壓。圖為伊朗一名石油工人在檢查油管設施。

## 菲籲東盟舉行「南海峰會」

【本報訊】據美聯社馬尼拉 15 日報導：菲律賓敦促東盟與中國以及其他 5 個宣稱對南海部分海域有主權的亞洲國家舉行峰會，解決長久以來的南海爭端問題。

菲律賓外長羅薩奧在星期日表示，上周在東埔舉行的周年會議上，他就要求東盟其他成員國，支持菲律賓對東盟「盡快」舉行相關峰會的呼籲。

## 打火機點着商務艙座椅 日航客機被迫緊急返航

【本報訊】據日本新聞網 15 日消息：日本航空公司的一架客機在起飛後，發現商務艙的座椅起火。事後發現，居然是有人將打火機帶上了客機。客機因此緊急返航，乘客在酒店裡度過了一夜。

日本航空公司稱，14 日夜 20 時 20 分許，該公司 771 航班從東京成田機場起飛前往澳洲的悉尼機場。飛機起飛後不久，坐在商務艙的一位乘客報稱自己的座椅起火。空乘人員立即趕來，發現座位上方燒出了一個小洞，座位的夾縫裡發現了一隻打火機。該乘客否認自己攜帶了打火機。

為了安全起見，機長決定客機返航檢查。260 名乘客因此在機場附近的酒店裡度過了一夜。今日上午，這架客機重新飛往悉尼。