

本港去年箱量升3%

排於滬星之後 仍處世界第三位

市場疲軟

香港港口發展局昨日公布2011年港口統計，全年香港港口貨櫃吞吐量為2440萬箱，增長3%，相比去年升幅達到5.3%的新加坡港，差距在擴大，但仍維持在全球十大貨櫃港口之第三位，排於滬星之後。12月貨櫃量報209萬箱，同比微升1.4%。

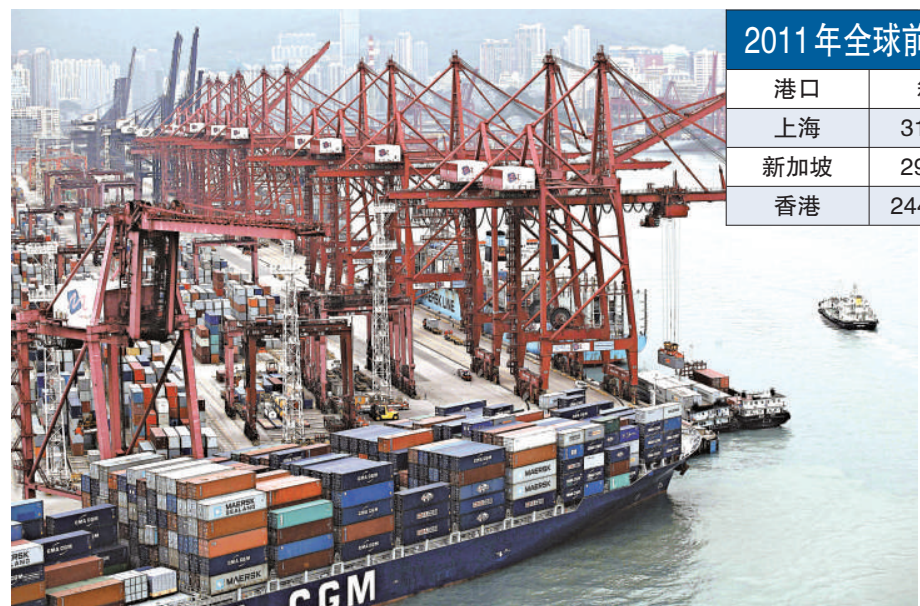
香

港貿發局首席經濟師梁海國早前曾預測，由於海外市場需求疲軟，今年本港總出口量將下跌3%，而出口總值將微升1%，主要是單價上升所致。

整體而言，本港航運業仍受歐美經濟不景氣影響，表現一般，但在淡季的12月份貨運量仍微升1.4%，其中葵青港區貨櫃吞吐量錄得149萬箱，同比升2.5%。中流作業、公眾卸貨區和內河運輸貨櫃量報60萬箱，跌1.3%。

去年葵青港區貨櫃量報1741.6萬箱，升1.9%，重箱1528.9萬箱，微升0.8%，吉箱則有較大升幅，報212.7萬箱，升10%。其中進口重箱738萬箱，吉箱135.5萬箱，合共873.5萬箱，升3.6%。出口重箱790.8萬箱，吉箱僅有77.3萬箱，合共868.1萬箱，微升0.1%。中流作業、公眾卸貨區和內河運輸貨櫃量錄得698.8萬箱，升5.9%。

回顧近3年本港貨櫃量的變化，2009年報2104萬箱，大跌14.1%。2010年錄得2369.9萬箱，升12.6%，直至去年的2440.4萬箱，微升3%，總體箱量幅度大起大落，反映本港貿易缺少本地生產，以中轉貨為主的特性。全球經濟在今年將持續低迷，外向型經濟體的香港所受衝擊尤為沉重。多家國際銀行預測



◀ 2011年香港港口貨櫃量受外圍環境影響，僅升3% 美聯社

港口	箱量	±%
上海	3150萬	+8.4%
新加坡	2993萬	+5.3%
香港	2440.4萬	+3.0%

，香港今年出口將不如去年，總經濟增長預測在2%至4%之間。分析人士認為，大環境轉差，但香港仍可渡過難關，內地的鼎力支持將發揮關鍵性作用。

有業內人士認為，香港港口去年12月表現平淡，與過往相比，淡旺季季線分明，符合全球集裝箱運輸規律，全年平均每月處理203萬箱，與香港現有的港口裝備和貿易相符。縱觀去年全年，一如所料中平淡無奇，香港主要的對外貿易國家歐洲和美國，經濟未如理想，亞歐主航線貨量增長亦不明顯。

分析指出，去年貨櫃量較2010年淨增70.5萬箱，其中相當部分來自內河船，有重複計算之嫌，加之受歐美出口不景氣和消費疲軟影響，增長箱量有可能更低。而歐美貿易商對亞洲地區採購和貿易，以批量少、速度快和短單的方式，或改用空運爭取時間。

PSA箱量上升5.6%

【實習記者寧旋報導】據新加坡國際港務集團(PSA)在其網站上公布的數據顯示，該公司去年12月在新加坡港投資碼頭的貨櫃量為263.9萬箱，同比增長1.93%，環比增幅更大，為2.73%。

2011年，PSA在其世界各地港口交易的貨櫃量總數上升了5.6%，共處理5709萬標箱。其中，新加坡港口貨櫃量共2993萬箱，上升了5.3%，名列去年全球十大貨櫃港第二名。

國泰全年客運量升近3%

項目	數量	±%
客運	2758萬人次	+2.9%
貨運	165萬噸	-8.6%
飛機升降	64017架次	+7.5%

國泰公布與港龍合併結算的最新客、貨運量。數據顯示，2011年兩公司在三大營運指標中，是兩升一跌，升的是客運量報2758萬人次，飛機升降架次是64017架次，升2.9%和7.5%。貨量則減少，報165萬噸，跌8.6%。

12月份兩公司合共載客246萬人次，同比升7.9%，運載率為79.6%，下跌0.5個百分點，運力則上升8.7%。全年總客運量的載客量是2758萬人次，共增加2.9%，而運力則上升9.2%。

兩航空公司在12月貨物及郵件合共14.21萬噸，同比下跌11.9%，運載率為67.8%，下跌9.6個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力則上升3.9%，貨物及郵件噸千米數跌幅為9.0%。2011全年總貨量共165萬噸，跌8.6%，而運力則上升6.9%，貨物及郵件噸千米數跌幅為5.2%。在主要航線表現上，兩家公司在內地至香港航線上，全年客運量報749.8萬人次，僅微升0.6%。歐洲線報1886.6萬人次，升4.7%。北美線客運量報2772萬人次，升15%。東北亞線客運量是1114.2萬人次，跌6.6%。東南亞線客運量是1323.2萬人次，升11.6%。

收益管理總經理唐偉邦指出，目前最大隱憂在於經濟艙的收益率持續受壓，尤以長途航線為甚。預期載客率會於農曆新年回復高位水平，惟收益率仍受關注。而貨運營業及市務總經理韋靖表示，傳統年底貨運旺季不復再，令極富挑戰性的2011年未能以令人鼓舞的業績表現作結，踏進2012年暫未見市況有好轉的跡象。正面來說，重慶、成都及薩拉戈薩等新增航點表現不俗，收益理想，公司將繼續尋找新商機。

國泰港龍去年主要航線客運表現

中國內地線	749.8萬人次	+0.6%
東北亞線	1114.2萬人次	-6.6%
東南亞線	1323.2萬人次	+11.6%
南亞大陸線	850.6萬人次	—
歐洲線	1886.6萬人次	+4.7%
北美線	2772萬人次	+15%
西南太平洋及南非	1456.5萬人次	-1%

魯今年計劃95億投資港航

【本報記者周群鋒濟南十六日電】從山東省召開的港航工作會議上獲悉，2012年山東港航建設計劃完成總投資95億元，推進港航基礎設施建設。

沿海港口要突出抓好青島港董家口港區、日照港嵐山港區、煙台港西港區、濱州港港區、東營港區的開發。重點抓好董家口港區大型礦石碼頭、LNG碼頭及公用航道、防波堤，煙台港芝罘灣港區三突堤集裝箱碼頭、西港區深水航道及防波堤，日照港白港區防波堤、焦炭碼頭，嵐山港區15號、16號通用泊位及防波堤，濱州港3萬噸級通用泊位，東營港液化碼頭等重點工程項目建設。

香港上市公司業績公布日期

日期	公司名稱	業績
1月17日	00626 大眾金融 (未)	000151 中國旺旺 (未)
1月19日	08169 瓊康集團 (未)	000006 電能實業 (未)
00101 恒隆地產 (中)	01111 創興銀行 (未)	3月7日
00010 恒隆集團 (中)	00775 長江生科 (未)	000111 創興銀行 (未)
1月30日	00014 置業產業信託 (未)	00194 廖創興企業 (未)
1月31日	00778 筆克遠東 (未)	3月8日
06488 思信益 (季)	01038 長江基建 (未)	000014 希慎興業 (未)
2月9日	08239 明基控股 (季)	00044 港機工程 (未)
08132 鉅皓控股 (季)	00700 騰訊控股 (未)	3月14日
2月10日	08132 鉅皓控股 (季)	00293 國泰航空 (未)
08051 千里眼控股 (中)	00293 國泰航空 (未)	3月15日
2月14日	00023 東亞銀行 (未)	01138 中海發展 (未)
08017 百齡國際 (季)	00019 太古A (未)	00019 太古A (未)
2月15日	06210 VALE COMMON-DRS (未)	00087 太古B (未)
2月29日	00388 港交所 (未)	00688 中國海外 (未)
3月6日		3月21日
		01836 九興控股 (未)
		3月29日
		00013 和記黃埔 (未)
		00001 長江實業 (未)

春秋航獲3億美元貸款

【本報記者楊楠上海十六日電】春秋航空日前首度攜手中國國家開發銀行，在上海浦東陸家嘴金融城的國開行上海總部，舉行3億美元貸款協議簽約儀式。這是春秋航空與中國國開行的第一次合作。

這次簽訂的貸款協議包含5架空巴A320-200全新客機的短期預付款和長期融資安排，總金額超過3億美元（人民幣約19億元）。

在簽約儀式上，國開行上海分行行長郭謙表示：「一直以來，國開行為中國民航發展提供大力支持，對健康成長的中國民企提供高效、便捷的金融產品配套，國開行希望見到春秋航空在合作中茁壯成長，成為國家經濟發展的一個典範。」

春秋航空去年透露，計劃今年第一季於上海完成A股IPO（首次公開發行股票）計劃，上市後市值不少於80億元人民幣。

若春秋航空成功上市，將成為繼中國國航、東方航空、南方航空和海南航空後第五家在A股上市的航空公司。公司並計劃在未來四年，飛機數量從目前的24架增至60架，增長逾兩倍。

江蘇新船訂單直線下滑

【本報記者賀鵬飛南京十六日電】據江蘇省經信委的最新統計，去年該省造船完工量達555艘、2712.8萬載重噸，繼續穩居全國首位，佔全球市場份額的15.9%。不過同期新承訂單量和手持訂單量均大幅下降，其中新承訂單量增幅直線下滑了363.5個百分點，顯示後繼乏力。

江蘇造船完工量、新承訂單量、手持訂單量三大主要指標已連續多年位居全國第一，去年該省造船完工量為555艘、2712.8萬載重噸，同比增長17.9%，其中出口船舶佔總量的87.0%，佔全球市場份額的15.9%，佔全國份額的35.4%。

同期江蘇新承訂單量為242艘、1252.0萬載重噸，同比下降57.9%，其中出口船舶佔總量的88.9%；

分別佔全球市場和全國市場份額的18.0%和34.6%。而全省手持訂單量為1079艘、5823.7萬載重噸，同比下降21.4%，其中出口船舶佔總量的86.3%；分別佔全球市場和全國市場份額的16.8%和38.9%。從企業來看，去年江蘇13家重點監測企業造船完工量為336艘、2392.5萬載重噸，佔全省總量的88.2%。

不容忽視的是，金融危機對江蘇造船業的滯後影響已經顯現。去年江蘇造船完工量雖然仍保持17.9%的增長，但增幅較前年大幅下降了30.9個百分點，而新承訂單量和手持訂單量兩大指標則雙雙下降。其中，新承訂單量降幅大於全國平均水平6個百分點，與江蘇省2010年305.6%的驚人增幅相比，更是直線下滑了363.5個百分點。

法荷航計劃削債20億歐元

【實習記者陳美卿報導】法航荷航集團(Air France-KLM)日前宣布一個為期3年的成本削減計劃，以解決集團面臨的財政問題，其中包括凍結法國員工的薪酬水平及控制飛機隊伍。集團保證在2014年底將債務削減20億歐元（約25.6億美元），原計劃的機隊擴張工程將延遲，以節省逾10億歐元，達到縮減機隊規模的目的。

法航荷航在上周四的一封信中表示，此次計劃包含即時措施和長期措施，旨在共同削減集團成本。集團旗下子公司荷蘭皇家航空公司(KLM)首席執行官畢賀文說：「現時公司面臨債台高築，運營成本過高的局面，我們必須採取這些措施解決問題。國內和歐洲航線導致虧損嚴重，我們也要防患於未然。」

工會對於重整計劃對工作崗位的影響表示擔憂。因為計劃中提及2012至2013年將凍結法國航空職員的薪酬水平，而KLM則配合實行「工資節制」計劃

。總工會代表利卡德說：「我們很生氣，這根本只是個成本削減計劃，不是我們想要的戰略措施。」

公司應會等到法國總統大選結束後，最快6月份才能概述計劃對僱員影響方面的信息。總計可節省10億歐元的即時行動除了包括薪酬方面的措施，還有持續的凍結招聘計劃。

法航荷航希望通過縮減計劃，以改善2012至2014年的運力水平，提高平均收入。聲明中稱：「考慮到經濟環境不明朗，運輸供需水平又持續不平衡，董事會認為有必要重審計劃，保證集團維持相對穩定的貨運和客運能力。」

集團表示，為了縮減機隊，保持運力相對平穩，將會推遲幾架空巴和波音飛機的交付時間，其中包括2架空巴A380。公司希望通過延遲交付和取消一些購買選擇，以保證將2009至2011年的計劃投資額由60億歐元削減至少於50億歐元。

證券簡稱：*ST 武鍋B 證券代碼：200770 公告編號：2012-002

武漢鍋爐股份有限公司2011年度業績預告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遗漏。

一、本期業績預計情況

1、業績預告期間：2011年1月1日至12月31日

2、業績預告類型：✓虧損

3、業績預告情況表

項目	本報告期 2011年1月1日— 2011年12月31日	上年同期 2010年1月1日— 2010年12月31日	增減變動(%)
歸屬於上市公司股東的淨利潤	虧損：-23,410.30萬元 至：-28,410.30萬元	盈利：853.59萬元	----
基本每股收益	虧損：-0.79元至-0.96元	盈利：0.03元	----

二、業績預告審計情況

本次業績預告是根據公司財務部門測算得出，未經註冊會計師審計。

三、業績變動原因說明

公司業績發生虧損的主要原因是國內市場競爭激烈導致國內訂單低於預期所致。

四、其他相關說明

因公司2007年、2008年、2009年三年連續虧損，根據《深圳證券交易所股票上市規則》第14.1.1條、第14.1.3條的規定，深圳證券交易所已決定公司股票於2010年4月9日起暫停上市。《武漢鍋爐股份有限公司股票暫停上市公告》已刊登於2010年4月2日的《證券時報》、《大公報》和巨潮資訊網上。

經眾信會計師事務所有限公司審計確認，公司2010年度實現歸屬於上市公司股東的淨利潤為8,535,924.33元，並出具了標準無保留意見的審計報告。2011年5月4日，公司已向深圳證券交易所遞交了《武漢鍋爐股份有限公司恢復上市申請書》及相關申請文件。《武漢鍋爐股份有限公司關於向深圳證券交易所遞交恢復上市申請的公告》刊登於2011年5月5日的《證券時報》、《大公報》上。公告編號：2011-017。

2011年5月9日公司收到深圳證券交易所《關於同意受理武漢鍋爐股份有限公司恢復上市申請的函》，深圳證券交易所同意受理公司恢復上市申請，並要求公司補充提供相關材料。《武漢鍋爐股份有限公司關於深圳證券交易所同意受理公司恢復上市申請的公告》刊登於2011年5月11日的《證券時報》、《大公報》上。公告編號：2011-020。

若深圳證券交易所最終未核准公司股票恢復上市，公司股票將被終止上市。公司董事會提醒投資者注意投資風險。

特此公告。

武漢鍋爐股份有限公司
董 事 會
二〇一二年一月十七日



▲春秋航空獲國開行貸款支持，將用於5架空巴A320-200全新客機的短期預付款和長期融資安排 本報攝

申請酒牌啓事

現特通告：郭進威其地址為香港聖尼地城卑路乍街9號海都樓B座2字樓5室現向酒牌局申領位於香港中環和安里16號地下POP的酒牌，附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2012年1月17日

海口16億建冷凍食品園區

【本報實習記者余曉玲海口十六日電】海南省海口市羅牛山農產品加工產業園奠基儀式今天舉行。該產業園佔地761畝，總投資約15.96億元人民幣農產品精深加工、高低温凍儲存、展示交易、物流配送和綜合行政服務功能於一體的大型綜合項目，建成後將成為創新型的食品產業冷鏈物流園區。

該園位於海口市江東組團核心地帶，規劃配套設施完備，且擁護江東組團豐富的生態旅遊資源，為產業園生態、環保、節能、低碳、綠色的發展目標奠定先天基礎；南臨城市主幹道靈桂路，處於海文高速進入桂林洋綜合片區

的門戶地帶，距海口美蘭機場約2.5公里，與海口市中心及周邊城市聯繫便捷。

項目建成後，預計年可創產值及總交易額150億元，上繳稅收5億元以上，可直接和間接為社會提供就業崗位1萬個。

該園區不僅可有效帶動海南農產品「進賓館進超市、出島出口」，並且將進一步為省會海口市建設區域現代農業高地，完善產業布局及城市功能配套，增強農牧市場波動調節手段，更好地為服務海南國際旅遊島建設發揮重要的作用。