

# 韓媒：金正男稱諫父改革遭疏遠

【本報訊】據綜合《朝鮮日報》、韓聯社17日消息：韓國《月刊朝鮮》雜誌17日披露了朝鮮最高領導人金正恩同父異母的大哥金正男與日本《東京新聞》編輯五味洋治過去7年的電子郵件交流記錄，五味洋治將在此基礎上，結合去年1月和5月與金正男的兩次面談記錄，撰寫《父親金正日和我》的金正男紀實作品。

這100多封電子郵件透露出一些不為人知的信息。金正男對五味洋治說：「金正恩只是長得很像祖父金日成，非常擔心他到底會帶給朝鮮人民多少幸福。」

他還表示：「雖然是同父異母的兄弟，但是一次也沒見過，對他不了解。」

金正男稱，父親金正日曾反對權利第三代世襲，預測金正恩體制不長久，並表示去年的延坪島和天安

艦事件都是出於政治需要，其中更是涉及了不少他與父親金正日關係日漸疏遠的關鍵因素。

金正男指出，父親說過「不會把權力傳給兒子，世襲會辱沒我和父親金日成的功績」，但最終出於現實因素的考慮仍決定延續世襲。他預測金正恩只是個象徵性人物，實權可能由現有的執政精英掌控，「金正恩體制不會長久，既有勢力之間很可能會展開權力鬥爭。」

對於炮轟延坪島和擊沉天安艦事件，金正男表示，這是朝鮮軍方為證明自己的地位和存在，以及擁核正當性所採取的行為，這樣才能使擁核和先軍政策變得合理。

金正男透露，「他因向父親直諫改革開放而遭疏遠。」但現在他依舊認為「不搞改革開放朝鮮會垮掉，搞改革開放朝鮮政權會垮掉。朝鮮會在改革開放還

是守住政權中難以取捨，任時間流逝，為了維持現有政治體系，絕不棄核。」

## 美防長稱金正恩「小男孩」

另據韓國傳媒報導，美國國防部長帕內塔表示，將密切關注「小男孩」金正恩，稱他可能會在鞏固權力過程中發動挑戰。同時表示朝鮮權力交班沒有對美國的政策產生任何影響，美正同韓國進行緊密的政策協調。

帕內塔稱金正恩是個「小男孩」，並稱「所有人在密切關注那個小男孩將要做什麼」，「他是個新人物，年紀很小。我們不知道金正恩將學習何種模式，但他在鞏固權力過程中，很可能在一段時間內模仿其父親」。朝鮮希望繼續在核問題上採取一定的措施來換取關於糧食援助問題的磋商。



▲日本編輯五味洋治根據與金正男的電子郵件記錄，撰寫《父親金正日和我》 共同社

# 船艙內尋獲5屍 失蹤者突增至24人

# 擱淺郵輪開始漏油 意西海進緊急狀態

【本報訊】據英國《每日郵報》、法新社17日報導：意大利擱淺的豪華郵輪「協和」號開始有漏油跡象，當局將宣布該區進入緊急狀態。蛙人在船身內部找到5具屍體，死亡人數增至11人，24人失蹤。救援人員開始在「協和」號的一側爆破，但是救出生還者的希望已愈發渺茫。

在意大利西部吉利奧島擱淺的「協和」號90度傾側的船身繼續半沉在海中，「協和」號載有2300噸燃油，意大利環境部長表示，有液體開始由船身漏出，但未肯定是否燃油。為以防萬一，當局已經在郵輪附近拉起隔離帶，防止油污漏出污染附近島嶼，威脅附近的國家公園、海豚及鯨魚保護區。

意環境部長克利尼說，他將宣布當地進入緊急狀態，原因是該船的燃料會洩漏並污染托斯卡納群島國家公園。克利尼說，他已下令營救公司在星期三之前提出一個方案來清理燃料，以及在十天內移走那艘船。

## 蛙人在船身一側爆破

由於星期一颶起大風令海面增加湧浪，令搜救工作一度暫停，其後恢復，但只限於日間搜救。

消防當局首次發放搜救片段，看到船艙內的混亂情況，由於郵輪翻側，船艙地面位於潛水員身旁，大堆椅子側在一邊。他們走出船艙欲到船另一邊時，只能用繩垂直攀行，搜救工作非常困難。意大利海軍蛙人17日將船身爆破出一個破洞，再進入船艙搜尋，但相信再發現生還者的機會愈來愈渺茫。

受強風吹襲之後，這艘半沉的船又繼續向海中下沉，水中部分有45英尺深。有人擔心搖搖欲墜的沉船在晃動中會突然完全裂開並且直垂百尺深的地中海海底；還有人擔心郵輪再傾斜一點兒，油箱就會被刺穿。

早前意大利海岸衛隊曾指失蹤人數是16人，但到周一晚卻突然把有關人數調高至29人。海岸衛隊官員布魯斯科沒有解釋失蹤人數突增的原因，只說下落不明者包括14名德國人、6名意大利人、4名法國人，其餘分別來自美國、印度、秘魯和匈牙利。在發現4男1女5具屍體之後，目前仍有24人失蹤。

## 風浪大 搜救困難

布魯斯科表示，發現生還者仍有一絲希望。但隨著時間過去，加上海面波濤洶湧，船上滿布雜物，增添搜索難度。上一次發現生還者已是在周日，獲救的是一名船員，他跌斷了腿。

目前至少已有三個意大利家庭表示，雖然他們的家人在已獲安全疏散名單內，他們至今仍未有一丁點兒來自家人的消息。



►意大利蛙人在混亂的船艙內搜索生還者 法新社

◀有錄影顯示，「協和」號郵輪上的乘客在黑暗中僅靠一條安全繩索爬到救生艇



路透社

# 黑匣揭船長抗令棄救援

【本報訊】據法新社羅馬16日消息：上周五觸礁的「協和」號郵輪「黑匣子」內一段電話錄音顯示，船長曾經違抗指示，沒留在船上指揮救援。

意大利安沙通訊社報導，該郵輪撞擊礁石傾覆後，意大利港務局人員曾指示船長斯凱蒂諾監督疏散行動，但他卻充耳不聞。

根據錄音，港務局官員指示斯凱蒂諾到船頭的逃生梯並協調疏散行動，並要求船長通報船上有多少人，並提供兒童、女性和乘客人數的正確數字。

隨後官員尖銳問道「你在幹什麼？你是要放棄救援嗎？船長，這是命令，我現在是負責人，你已宣告棄船」，並補充「已經發現屍體了」。

電話另一端的斯凱蒂諾反問「多少人？」

，港務局官員打斷他的話「這要你告訴我，你這是在幹什麼？你要回家嗎？」

## 船員自行決定疏散

在那之前，斯凱蒂諾在另一個電話交談中顯然已經放棄，他說：「我們不能上船，因為船尾已經傾覆」。

安沙通訊社指出，在船長發布疏散命令前，船員「叛變」自行決定進行疏散。

另外，雖然斯凱蒂諾聲稱由於海圖上看不到礁石位置，故導致意外，但有媒體發現航海圖有明確標示礁石位置，力證船長說謊。

船公司也與斯凱蒂諾劃清界線，指「艘郵輪預設航線是正確的，郵輪會偏離航線行駛，全都是船長採取的策略，這是未經授權與批准的」。

# 親歷者憶尼克松「破冰之旅」

新華社記者 錢彤、孫奕

## 特稿

毛澤東主席同尼克松總統會見時的翻譯、負責尼克松訪華禮賓接待的禮賓官、參與上海公報談判的工作人員……40年過去了，當年尼克松「破冰之旅」仍深深存留在這些中國老一輩外交工作者心中。日前，已經鬚髮斑白的幾位老者出席了在京舉行的尼克松訪華40周年紀念活動，追憶了當年那「改變世界的7天」。

## 前奏：曲曲折折

1971年，中美「乒乓外交」和美國國家安全事務助理基辛格秘密訪華，為尼克松次年訪華譜寫了序曲。憑藉高度政治智慧、膽識和對世界大局變幻的把握，中美領導人緩緩開啓中美關係走向正常化的大門。尼克松訪華大局已定的情況下，兩國還曾就禮賓安排發生過爭執。參與接待工作的禮賓司工作人員唐龍彬透露了過去少有報道的細節：美方堅持尼克松乘美方專機訪問北京、杭州和上海三地，中方在磋商早期以領空主權為由拒絕了這一要求。幾經協商後，雙方同意由周恩來陪同尼克松、美方主要人員乘中方主機起飛，20分鐘後，美方專機再起飛。

1972年2月21日，尼克松在上海短暫停留後抵達北京，周恩來總理親往機場迎接，兩國歷史性地實現了「跨越太平洋的握手」。

## 「都想好了要說什麼」

1972年2月21日11時30分，尼克松抵達北京。當天下午3時許，毛澤東在中南海見到了從未謀面的尼克松——在擔任翻譯的唐聞生心中，這是尼克松

訪華的高潮之一。

「雙方都沒有講話稿，但心裡顯然都想好了要說什麼。雙方都很明白對方在大的戰略、雙邊關係上有哪些可以發展的共同點。」唐聞生回憶說。

毛主席這樣告訴尼克松，「我們談哲學問題，具體問題你跟周總理談。」就這樣，雙方不僅談了哲學、國際大勢，也觸及了台灣問題等兩國關係中的具體問題。

「中國領導人是我最遇到的對手中，最能接受尼克松式外交手法的一群人。他們和尼克松一樣，認為傳統的議程是次要的，最要緊的是找出是否有可能在



▲1972年2月21日，毛澤東在中南海與尼克松會晤 資料圖片

一致的利益上合作。」基辛格後來在專著《大外交》中回憶。

這一歷史性的70多分鐘，打破了兩國隔絕多年的政治堅冰，為雙邊關係發展翻開了新篇章。

## 上海公報：「史無前例」

元首會晤七天後，訪問誕生了又一重要成果——《中美聯合聲明》，即上海公報。

這份行文不長的公報堪稱「史無前例」。時任外交部歐美司工作人員趙履華說：「先擺明分歧、再表明共同立場，這種格式在過去的外交文件中很罕見。」基辛格在1971年10月來華為尼克松訪問做準備時，已同周恩來基本商定了公報框架。但中美分歧不少，先期談判推遲得非常艱難。

「中方認為基辛格帶來的草案不行，要擺明分歧、各自立場，再談幾條共同點，最實質的是要寫入反霸條款、台灣問題等。基辛格對此反應強烈，認為不能讓美方跨越太平洋1.2萬英里來中國受「審判」。雙方談判從一開始就卡了殼。」趙履華說。

幾番艱苦磋商，美方終於同意接受了中方提議的形式。周總理對美方說，列明分歧點恰恰說明雙方立場是公開的，可以向盟友、國內的反對勢力有所交代；而這也讓列出的共同點更為突出、不含糊、真實可信。

作為奠定中美關係的三個聯合公報之一，上海公報的發表標誌著中美長期隔絕的結束和兩國關係正常化進程的開始，對中美關係和世界形勢都產生了深遠影響。上海公報連同後來的中美建交公報、「八一七」公報，成為指導中美關係的重要文件。

## 簡訊

### 意劫殺華人疑犯自縊亡

【本報訊】據新華社16日消息：意大利警方確認近日在羅馬附近一座農場發現的屍體正是涉嫌於4日在羅馬劫殺華人的嫌犯之一。這名嫌犯被發現時已經自縊身亡，警方隨後對他的身份進行了辨認，確認是兩周前涉嫌搶劫並槍殺了兩位華人的兇手之一。4日晚，旅意華人周先生、鄭女士以及他們未滿周歲的女兒在住宅樓前遭兩名蒙面歹徒襲擊，鄭女士受傷，周先生和女兒死亡，兩名歹徒作案後逃離現場。隨後警方將嫌犯鎖定兩名北非移民，開展全國搜捕。圖為意華人10日在羅馬遊行，抗議華裔父女被劫殺事件。



### 韓酒店喜迎中國遊客

【本報訊】據韓聯社17日消息：春節將至，許多中國遊客計劃赴韓度假，韓國主要酒店訂房十分火爆。

調查顯示，22日至28日期間計劃在京畿道酒店入住的中國遊客達8.7萬人，比去年同期增加近3倍；江原道的中國遊客達2.165萬人次，比去年同期猛增68%。預計前往濟州島的中國人將達1.7萬人次，比去年同期劇增90%。濟州島大型酒店的訂房率已達70%至100%。韓國仁川國際機場附近酒店也火爆異常。這主要歸功於韓國政府同中國內地、台灣、香港等大中華地區的大型旅行社簽署業務合作，大力開展促銷活動。此前受延坪島等事件影響，旅韓中國遊客一度減少。平昌成功申辦2018冬奧會後，拉動更多中國遊客赴韓旅遊。

### 英航誤報急降惹虛驚

【本報訊】據《每日電訊報》17日報導：英國航空（見圖）一架由美國邁阿密飛往倫敦的客機14日竟誤報要在海上緊急降落的廣播，令乘客以為快要墜機，嚇至臉無人色，以為將葬身空難。這架BA0206的英航客機當時在3萬5000呎高空飛行，但突然傳出海上急降的指示，引起乘客恐慌。隨後，一名機員解釋是錯誤播放，並為此致歉。英航證實發生誤播事件。據悉這項急降廣播是預先錄製的，以防萬一。



### 日紀念阪神地震17周年

【本報訊】據共同社17日消息：17日是阪神大地震震後17周年的日子，共有6434人在這場地震中遇難。神戶市等各地舉行了追悼儀式。

人們在當年地震發生的時間凌晨5時46分集體默哀，東日本大地震災民也出席了儀式。神戶市中央區的「東遊樂園」內安放著刻有遇難者姓名的「慰靈與重建紀念碑」，人們在園內用竹燈籠擺出「1·17」的字樣，前來的市民和遇難者家屬點燃了燈籠裡的蠟燭（見圖）。神戶市政府在紀念碑前舉辦的追悼會上，灘區的一名護工室內有香誦讀了悼詞：「心靈的創傷一生都無法愈合，但即使這樣，努力地活下去才是對兒子最好的紀念。」室內8歲的長子伸泰在阪神大地震中遇難。

