



中信國安葡萄酒業股份有限公司  
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領產地生態消費 —



品質源于生態

# 尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园  
先产地生态，绝少病虫害，避免农药残留



# 上海發展速度全球第一

## 杭州深圳瀋陽躋前10 北京退居27位

【本報訊】美國智庫布魯金斯學會日前發布的一份研究報告稱，在全球200個經濟規模最大的城市中，中國上海的發展速度名列全球第一，而北京名列第27。

據「法制晚報」20日報道，這個報告稱，全球經濟規模最大的200個城市（其中中國內地有13個）由於佔到了全球GDP的一半以上而顯得至關重要。

### 美智庫發布年度報告

這份報告以人均收入和就業率的增長來衡量一個城市的發展速度。報告指出，憑藉9.8%的收入增幅和5.8%的就業率增幅，上海由2010年的第15名一躍成為全球發展最快的城市。排名前10中有四個中國城市。

依照布魯金斯學會的計算方法，北京2011年的人均收入為7657美元，增長3%，就業率提高3.3%。兩項指標綜合，北京排在全球第27位，2010年排第13位。

2011年排名墊底的三個城市，雅典、里斯本和都柏林，恰恰位於歐債危機中狀況較糟的三個國家。

對外經貿大學世界經濟研究室主任藍慶新20日接受「法制晚報」記者採訪時表示，北京2011年收入和就業的增長有所放緩，與首鋼外遷、汽車和房產限購都有一定的關係，不過藍慶新強調，這是北京產業結構調整、擠壓經濟泡沫的過程中無可避免的徵調，而且一旦完成調整，北京的發展會更好。

### 京滬對全球經濟至關重要

報告作者之一，阿蘭·貝魯比對「法制晚報」記者表示，2011年，中國經濟發展放緩，榜單上的城市的收入增速也有一定的下降，如北京的收入增



◀上海第一高樓——建築高度492米的上海環球金融中心可以見證上海的城市發展速度  
資料圖片

### 全球發展最快的十個城市

排名	城市	人均收入 (增幅)	就業率 (增幅)
1	上海	9.8%	5.8%
2	利雅得	7.8%	6.3%
3	吉隆	7.0%	5.5%
4	伊茲密爾	5.5%	5.6%
5	杭州	5.8%	5.5%
6	安卡拉	5.4%	5.7%
7	伊斯坦布爾	5.3%	5.6%
8	深圳	6.5%	4.9%
9	聖地亞哥	5.7%	4.9%
10	瀋陽	11.6%	1.7%
27	北京	3.0%	3.3%

資料來源：中國經濟網

速比國際金融危機爆發前下降了一半以上。

貝魯比認為，中國在2011年採取了有力的政策冷卻房地產市場，以避免出現金融危機前美國和歐洲曾出現過的泡沫，而這樣做也使得整個中國經濟有所放緩。不過，貝魯比仍認為，中國的城市在全球經濟中的地位並沒有受到影響，北京、上海和重慶對全球經濟的意義越來越重要。

對比上海與北京，貝魯比指出，上海是中國的「經濟首都」，其經濟規模相當於芬蘭全國，並佔中國經濟總量的5%，比首都北京多出一倍半。

貝魯比認為，上海之所以領先中國乃至世界城市的發展速度，是因為大部分行業的發展速度都領先於中國的平均水平，商業、金融、貿易、旅遊等行業的增速甚至達到了中國其他城市的兩倍。

# 內銷變主力 穩住粵工業

## 對工業銷售增長貢獻率高達82.4%

【本報訊】廣東省統計局20日透露，2011年廣東工業經濟保持了穩定增長，全省規模以上工業完成增加值24085.05億元人民幣，而內銷成為去年廣東工業銷售增長的主要動力，貢獻率高達82.4%。

中新財經網報導，2011年，廣東工業經濟在2010年較高增長速度的基礎上平穩開局，隨後受外需走弱、日本地震、電力資金緊張等因素影響，生產

增速逐月微幅下行，但總體保持穩定態勢；全年規模以上工業增加值同比增長12.6%，增速比上年回落4.2個百分點。

在各種刺激內需政策的拉動下，廣東工業產品的內銷保持較快穩定增長，穩住了工業的發展態勢。全年該省規模以上工業企業實現銷售產值98168.47億元人民幣，增長20.7%。其中，國內銷售68891.55億元

，增長25.2%，對工業銷售增長的貢獻率為82.4%，拉動工業銷售產值增長17.1個百分點。

而廣東的工業品出口交貨值上半年基本維持兩位數的增長，但下半年增速明顯下滑，3月當月同比增長23.5%，6月增長10.6%，9月增長3.2%，12月增長6.3%；全年完成出口交貨值29276.92億元。該省工業的內銷與出口增速相比，各季度的差距逐步擴大，外銷放緩勢頭明顯。

2011年，廣州、深圳、東莞等珠三角地區城市受本地地震、國際市場需求減少等因素影響，生產有所放緩；粵東、粵西、粵北等地區的外向度相對較低，受國際市場波動的影響較小，旺盛的內銷維持了這些地區工業均實現了比珠三角地區更快的增長。

# 70後 走上中國政壇



從去年開始至今的省市縣鄉四級黨委大換屆中，一批「70後」年輕幹部在中國政壇嶄露頭角，出任地市級黨政一把手。

2011年6月份，生於1970年2月的新疆阿爾泰地委書記劉劍，成為中國第一個出任地市級黨委一把手的「70後」。但他的紀錄最近再次被打破。生於1971年5月份的雲南省省長助理李磊出任德宏州委書記，成為目前中國最年輕的地市級黨委書記。而生於1970年10月份的廣西南寧市市長周紅波，則是全國最年輕的地級市市長。上海、北京也都出現了「70後」的區級黨政一把手，如上海市奉賢區委書記時光輝、北京市西城區區長王少峰等。

### 具高學歷現代化意識

隨着幹部年輕化的進程，「70後」必然要挑起越來越重的擔子。這也符合中央優化幹部年齡梯次結構部署。一些地方黨委換屆中，明確要求縣級黨政領導班子中至少有一名35歲左右的幹部，即「70後」幹部。

國家行政學院教授汪玉凱接受採訪時說，「70後」的成長期正是中國改革開放推進的過程，因此這批幹部較為普遍具有高學歷，知識化水平高，眼界開闊，思想開放，對現代化和國際化具有較深理解等優勢。

如李磊是清華大學博士後、中國科學院研究員、博士生導師；王少峰畢業於北京大學法學院，是一位法學碩士。

觀察家指出，中國幹部年輕化的步伐在最近幾年實際上有所放緩。譬如，在2001年至2002年的省級黨委大換屆中，曾有大批「60後」進入省級黨委常委，甚至包括一些不滿40歲的年輕幹部躋身副省級行列。但十年過去，在從2011年10月份至今的新一輪省級黨委換屆中，至今未有一位「70後」進入省級黨委。

這一變化的背後，恰恰反映出中央幹部人事制度改革的新思路。在改革開放初期，剛剛走出「文革」泥潭，面臨着幹部嚴重斷層。中央大膽提拔了一大批年輕幹部，有的甚至是從縣級直接進入省部級行列。而經歷了數十年的民主政治建設，幹部選拔已形成了一套較成熟的運行機制。靠正常選拔機制，已能夠較好地解決好幹部新老交替問題。幹部年輕化當然要推進，但不必也不應過分強調幹部的低齡化，搞一刀切。

### 加強針對性培養歷練

汪玉凱說，選拔領導幹部不能「唯年齡論」、不應以年齡選人，應科學優化形成幹部布局，年長與年輕的領導班子搭配合理。「70後」幹部除了優勢之外，也存在缺乏歷練等不足，必須有針對性地加強培養，樹立正確的政績觀。

國家副主席習近平明確指出，一方面，要鼓勵更多的年輕幹部到基層、到生產一線和艱苦地方去經受考驗、成長成才；另一方面，要注重選拔基層中善於做群眾工作、能妥善應對複雜局面、有處理實際問題能力的優秀年輕幹部充實黨政領導機關，改善優化機關幹部隊伍結構。這其實就是為了解決年輕幹部重學歷、輕經歷的問題。

# 簡訊

## 贛首次邁入「萬億俱樂部」

【本報記者張振波南昌20日電】記者從江西省統計局獲悉，2011年該省GDP總量為11583.8億元，比上年增長12.5%，高於全國平均水平3.3個百分點，首次邁入「萬億俱樂部」。同時突破1萬億元的，還有江西全社會固定資產投資，總額為11020億元，比上年增長25.6%。

江西省統計局局長王建農稱，去年江西經受了春夏連旱、旱澇急轉等自然災害的嚴峻考驗，全省認真貫徹落實國家宏觀調控政策，以鄱陽湖生態經濟區建設為龍頭，加快經濟結構調整步伐，推動經濟平穩較快發展，實現了「十二五」良好開局。

據了解，2011年，江西外貿出口躍居中部地區第一，突破200億美元。服務業加快發展，全省社會消費品零售總額3457.7億元，增長17.9%，高於全國平均水平0.8個百分點。全年糧食產量突破410億斤，跨上了一個新的歷史高度。全省規模以上工業增加值接近4000億元，達3910.9億元，比上年增長19.1%，高於全國平均水平5.2個百分點。

## 烏高新區力爭引資400億

【本報記者胥文柳烏魯木齊20日電】記者從新疆烏魯木齊高新區（新市區）全委（擴大）會議上了解到，2012年，烏魯木齊高新區（新市區）將實施「外引內聯、東聯西出」戰略，經濟社會發展的目標是完成地區生產總值670億元，增長20%；招商引資將突破400億元大關。

據高新區（新市區）區委書記、管委會副主任邱樹華介紹，今年1月烏魯木齊高新區（新市區）實行「區政合一」剛滿周年，「區政合一」發揮了兩區融合優勢，共享區域資源，突破發展瓶頸。2011年，完成地區生產總值563.62億元，同比增長18.1%；工業增加值295億元，工業增長速度12.5%，社會固定資產投資141.54億元，同比增長34.44%；其中財政一般預算收入突破30億元大關，達到30.58億元，位居全市第一，同比增長38.27%。



新兵獻血

臨近春節，安徽省合肥市中心血庫告急。武警合肥市支隊新訓大隊得知消息後，240餘名新兵主動請纓無償獻血，獻血量達50000餘毫升，緩解了合肥市中心血庫用血緊張的局面。  
新華社



帶父體檢

江西省安義縣陽嶺北山村村民譚堯根（左）帶着父親譚業會在縣人民醫院做體檢。送禮不如送健康成為時尚，今年當地陸續返鄉的一些務工人員回家做的第一件事是帶着父母去醫院體檢。  
新華社

# 中國研製磁浮列車下線

## 時速百公里 可載客六百 將行駛張家界

【本報記者楊斌株州二十日電】中國自主研發、首台即將投入商業運營的中低速磁浮列車，20日在湖南株州的中國南車株州電力機車有限公司正式下線。南車株機總經理徐宗祥在下線儀式上透露，這種新型綠色交通中低速磁浮列車，有望將來在張家界武陵源風景名勝區建成開通。

據了解，去年張家界市政府已與中國南車股份有限公司、中國中鐵股份有限公司、湖南省鐵路投資集團，就張家界中低速磁懸浮項目共同簽署四方戰略合作協議。

此次下線的中低速磁懸浮運行時速為100公里，載客量為600人。南車株機技術專家佟來生博士介紹，列車研製大量借鑒了飛機設計和製造技術，獨創了磁浮導向控制系統，以每秒10000次頻率檢測列車運行狀態，不會發生脫軌和側翻事故。車體使用雞蛋殼結構的支撐結構，比地鐵輕15%，承載力卻相當，能

滿足城市內、短途城際間、旅遊景區、觀光區等高環保交通要求。

佟來生說，「這款新型磁力懸浮列車，使列車「浮」於空中平穩運行，無摩擦、零排放、低噪聲，將帶給乘客貼地飛行的新體驗。」

據介紹，磁浮交通是國家戰略性科研項目，代表國家科技實力和工業水平。目前包括中國在內，全球僅有4個國家掌握中低速磁浮核心技術。

2006年以來，南車株機公司便抽調精英，在中國工程院院士劉友梅的帶領下，與西南交大等單位開展合作研究，開發中國中低速磁懸浮市場。

►中低速磁浮列車，以無軌道摩擦、零粉塵排放、低噪音的特點將滿足城市內部、短途城際間、旅遊景區的高環保交通需求 本報攝

