

隴原交通日新月異 西北重要生態屏障逐步構建

甘肅地處祖國西部內陸，是西北五省交通運輸的中樞、古絲綢之路的咽喉，也是亞歐大陸橋的重要通道，交通区位优势明顯，戰略地位重要。甘肅省省長劉偉平在剛結束的甘肅十一屆人大五次會議上所作的政府工作報告，也強調着力抓好項目建設，力爭全年新增高速公路200公里以上，建成14條二級公路，新增通車里程800公里，保持固定資產投資增長勢頭。

交通運輸作為國民經濟的基礎性、先導性產業和服務性行業，在實現全省經濟社會跨越式發展總目標中發揮關鍵作用。經過近些年持續努力，甘肅交通基礎設施建設步伐不斷加快，全省路網布局及結構明顯改善，技術水平逐步提高，運輸能力日益增強，基本實現了交通運輸從嚴重滯後向初步緩解的重要轉變，交通運輸實現了跨越式發展。

綜合運輸通道骨架逐漸形成

甘肅綜合運輸通道骨架逐漸形成。初步形成以高速公路為骨架，國省幹線為次幹線，縣、鄉、專用道路為支脈，蘭州為中心、各市州為節點的多級公路網絡系統。以蘭新和隴海鐵路、連霍高速、312國道為主幹的陸橋綜合運輸大通道，是亞歐大陸橋的重要組成部分，以包蘭和蘭青鐵路、109國道和京拉高速公路為主幹的包蘭青綜合運輸大通道，是甘肅中部與青海、西藏、寧夏、內蒙、北京聯繫的重要通道。



▲連霍國道嘉峪關至安西高速公路穿過玉門三十里井風電場 張寶攝

以蘭州為中心的機場網絡發展迅速。今年，甘肅省機場建設取得重大成果，金昌金川機場、張掖軍民合用機場建成通航。已開工建設的蘭州中川機場二期擴建工程、慶陽機場擴建工程、新建夏河機場等項目進展順利。隴南成州機場、天水機場（遷建）、平涼機場的前期工作正在積極有序推進。以蘭州中川機場為中心，東西部機場群為兩翼，連接全國30多個大中城市的機場網絡逐步形成。

水運迎來發展良機。在機場、公路快速發展的同時，甘肅水運迎來發展的良好勢頭。甘肅省內河水運爭取到2015年，全省內河航運通航里程達到974公里，蘭州、臨夏、白銀、隴南港口基本建成，基本實現蘭州以下黃河主要區段通航和等級化。

公旅航完成150億融資。今年以來，甘肅省公路航

空旅遊投資集團全力推進融資工作，全年完成融資總額150億元，為甘肅省公路、航空、旅遊產業發展提供了重要的資金保障。

打通甘青寧內蒙新疆省際通道

甘肅省交通廳消息，2011年甘肅新增高速公路350公里，基本形成了「外接周邊、內連市州、骨架完善、銜接有效」的高等級公路網絡。

其中，12月7日武威至仙米寺公路甘肅段（武威至駱駝河口）二級公路建成通車。該路與已建成的省道211線民勤至武威公路相接，共同形成了一條南下青海、北通內蒙古，連接甘、青、內蒙古3省區的省際大通道。12月22日，西峰至長慶橋至鳳翔路口高速公路通車，打通了慶陽市、平涼市隴東煤炭化工資源開發的大動脈。12月26日，敦煌至當金山口二級公路改建工程完工通車暢通了甘肅至青海、新疆的運輸通道。

截至目前，已完成18條省際通道的高等級化改造，其中包括連霍高速公路寶雞至天水段等6段國家高速公路省際接頭路；另有6條省際通道正在緊張改建中，其中高速公路4條。

今年交通基建擬投資357億

甘肅省交通運輸廳副廳長王繁已表示，2012年甘肅省全年計劃完成交通基礎設施建設投資357億元，比去年增長30%，力爭建成高速公路200公里、二級公路800公里，建成通鄉油路500公里、通村油路（水泥路）3000公里，公路運輸總周轉量同比增長37%。

蘭州落實直飛台灣 籲開通蘭港直航

2012年1月11日，一架載150名甘肅遊客的

B737-800型客機蘭州中川機場直飛台灣，蘭州台灣直飛實現首航。據悉，這是甘肅首條定期直飛台灣的航班，此前已有數千名遊客通過包機等方式繞道前往台灣，此次航班的開通將極大方便甘肅居民赴台旅遊。

來自教育、物流、旅遊等領域的多位甘肅港澳政協委員在2012年1月8日開幕的甘肅省政協十屆五次會議中建言，開通蘭州至香港直飛航班。

委員們表示，現在從香港到蘭州，要經過深圳，多耗費好幾個小時。甘肅要發展，就要把空中航線做好，直航可以帶來很多機會。比如同樣作為西北省份，寧夏的蔬菜在香港賣，而甘肅卻沒有，甘肅的蔬菜完全可以在香港賣，也可以運到台灣。

推進流域治理 合理保護水資源

甘肅作為我國西北地區重要的生態屏障，在全國的發展穩定大局中具有重要地位。日前，甘肅以推進流域治理為重點，黃河、石羊河、黑河、敦煌水資源利用和保護邁入新階段，沙化治理，水土流失得到初步遏制。此外，甘肅還向國家上報了黃土高原綜合保護、祁連山水源涵養區生態保護等重點規劃。隨着一些重點生態項目的實施，甘肅省局部地區生態環境惡化趨勢將得到有效遏制。

力爭到2015年，甘肅省生態環境得到恢復和有效保護，生態良好區域和重要生態功能區保持穩定並持續改善，森林覆蓋率持續提高，生態惡化的趨勢得到有效抑制，水土流失和風沙危害明顯減輕。力爭到2020年，甘肅省生態建設和保護取得突破進展，森林覆蓋率達16%，形成西北乃至國家重要生態安全屏障。

啓動實施的《甘南黃河重要水源補給生態功能區保護與建設項目》，總投資44.51億元。項目實施以來，對扭轉和減輕甘南黃河重要水源補給區生態惡化趨勢和壓力發揮了一定作用。2007年經國家發改委批准啓動了石羊河流域重點治理規劃。《規劃》預算總投資47.49億元。截至目前，已累計完成投資33.68億元，石羊河流域尾閘青土湖已重現水面，重點治理工程成效初顯，特別是民勤人畜供水得到部分緩解，地下水水位急劇下降的趨勢得到一定遏制。國務院批覆的《黑河流域近期治理規劃》內所有項目全部完成，完成投資15.38億元，生態系統建設和保護、上游水源涵養林保護和草地綜合治理、中游灌區節水改造效果明顯，完成了黑河調水任務，實現了黑河幹流全線通水，全流域節水2.55億立方米。《敦煌水資源合理利用與生態保護綜合規劃》計劃到2020年，敦煌盆地地下水開採基本處於採補平衡狀態，月牙泉水深較現狀有所提升，敦煌盆地土地沙化、綠洲邊緣天然（草地）生態惡化初步得到遏制。

荒漠化受遏 自然保護區建設加快

甘肅生態環境保護建設成果豐碩，荒漠化得到遏制，危害程度逐步降低，自然保護區建設速度加快，野生動物資源得到有效保護。

截至目前，甘肅河西地區北部風沙沿線建立起長達1200公里、面積約460萬畝的防風固沙林（帶）和130萬畝的農田林網，保護高產農田900多萬畝，40.8%的沙化土地得到初步治理，沙化擴展趨勢基本遏制，風沙危害和沙塵暴發生頻率顯著降低。甘肅現有自然保護區49個，其中濕地類型自然保護區10個、濕地公園2個、國家重要濕地3個，保護區面積1.44億畝，佔甘肅國土面積的21%，90%珍稀野生動物種群和80%濕地得到保護。

甘肅是中國荒漠化面積較大、分布較廣、危害最嚴重的省份之一，平均每年因土地荒漠化和沙化造成的經濟損失約5.1億元。甘肅荒漠化治理及自然保護區建設依舊任重道遠。



▲張掖黑河濕地風光

大公網 takungpao.com

品味香港 了解祖國 洞觀世界

大公網

日均點擊率1000萬次以上，受眾遍及中國內地、港澳、台灣，以及美國、加拿大、澳大利亞、韓國、日本等國家和地區。

歡迎瀏覽並惠賜廣告

大公網網址：www.takungpao.com

大公手機新聞：3g.takungpao.com

聯繫電話

- 香港：852-28310500
- 北京：10-68001032
- 上海：21-62789301
- 廣州：20-87362846
- 深圳：755-82077232
- 福州：591-7535147
- 杭州：571-87151207
- 南京：25-3243655
- 瀋陽：24-23128388
- 濟南：531-8589548
- 大連：411-2815063
- 吉林：431-8630954
- 哈爾濱：451-82328241
- 武漢：27-85761302
- 重慶：23-63628921
- 西安：29-87291924
- 成都：28-85557928
- 雲南：871-4199577、4179318
- 海南：898-66735188
- 澳門：853-66699931

大公網廣告價目

版位	規格	價格(元)(每月計) HK\$(港幣)
首頁通欄廣告 可擊點接連網址或 開啟廣告詳情內容	468x60pixels(15K)	\$48,000
首頁指定位商標旗幟廣告 可擊點接連網址	120x50pixels	\$25,000
其他頁面通欄廣告 可擊點接連網址或 開啟廣告詳情內容	468x60pixels(15K)	\$22,000
首頁頁內廣告	不固定	\$30,000
國際、國內、港聞、財經， 娛樂欄目頁內廣告	不固定	\$25,000
其他欄目頁內廣告	不固定	\$15,000
其他網頁商標旗幟廣告 可擊點接連網址	120x50pixels	\$15,000
豎形廣告可在各欄目首頁及 內文頁的左右兩旁指定位置	60x120pixels	\$15,000
彈出窗口(當進入網站主頁 面時，同時彈出一個廣告 視窗，裡面顯示廣告內容)	不固定	\$50,000

廣告製作費用

- A. 通欄廣告：HK\$2500-3000元/幅
- B. 旗幟廣告：HK\$800元/幅
- C. 豎形廣告：HK\$1800元/幅

若同時徵訂《大公報》廣告，本網廣告價格大幅優惠。

