

東方海外租用長灘港

涉資46億美元 租期長達40年

歷來最大

美西長灘港行政總裁李濤周四在長灘港宣布，已與東方海外國際(00316)達成協議，雙方將簽署一份價值46億美元，時效長達40年的碼頭租賃合約，這將是美國歷來最大的一次海港交易。

實習記者 陳美卿

此 租約原則上由東方海外及其美國子公司，還有長灘集裝箱碼頭(LBCT)共同達成。協議將於1月23日(周一)送交長灘港港務委員會財務及行政小組進行覆核。預計截至2020年，中部港口碼頭項目將為整個南加州創造逾1.4萬個新工作崗位。

李濤周四在長灘港會議中心進行年度港口報告時宣布，長灘港與東方海外達成碼頭租賃協議，並表示：「我們感謝東方海外和LBCT與我們共同履行對長灘港的承諾。希望在建設全球技術領先的最環保集裝箱碼頭的同時，可以通過我們的竭誠合作，為城市創造更多就業崗位，為南加州注入更多經濟活力。」

5億美元引進設備

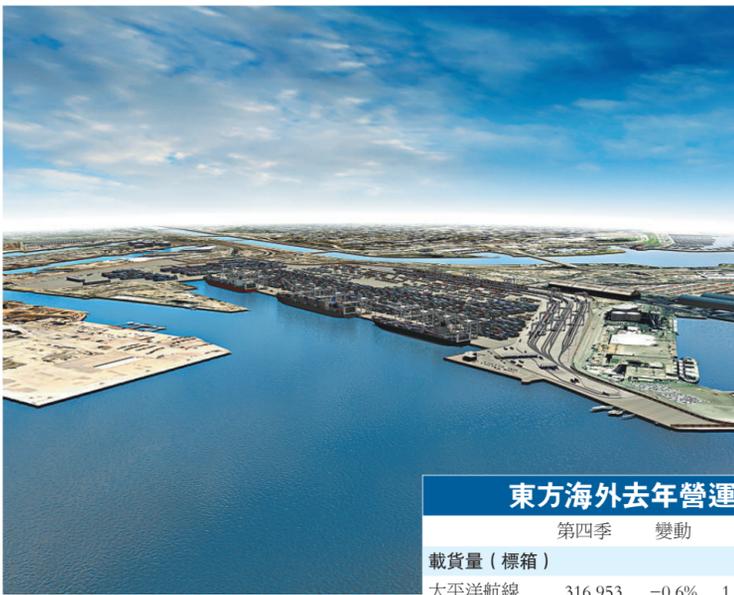
「這是有歷史意義的一天，不只是對於長灘港和東方海外來說，對於所有因此將獲得新就業機會，享受到清新空氣的人也是一樣。」長灘港港口委員會主席蘇珊·安德遜說，「這一協議在造福社群的同時，還可繼續保持港口的競爭優勢。」

東方海外行政總裁鄒耀華對於東方海外和長灘港能夠達成協議一起發展中部港口項目，表示十分高興。「這展示了我們對於長灘港的長期承諾，也將加強我們與地區的經濟合作。」他說。東方海外和LBCT將投入約5億美元引入最新的貨物裝卸設備。

「這將是個三贏局面。」長灘市長霍士達說，「不論是對長灘城市發展、還是創造就業方面、抑或環境保護都是有利的。」

12億美元合併碼頭

美西長灘港投資12億美元將兩個舊碼頭合併重建成一個全新的現代化碼頭，預計2019年6月完工。



東方海外與長灘港簽署46億美元碼頭租賃協議，一同在中部港區發展現代化環保碼頭項目(電腦效果圖)

東方海外去年營運數據				
	第四季	變動	全年	變動
載貨量(標箱)				
太平洋航線	316,953	-0.6%	1,230,135	+0.4%
亞歐線	210,813	-2.3%	863,064	+8.8%
大西洋航線	100,733	+5.2%	391,577	+9.3%
澳亞航線	649,635	-3.6%	2,548,361	+6.6%
所有航線	1,278,134	-2.0%	5,033,137	+5.6%
總收入(萬美元)				
太平洋航線	45,487	-15.9%	189,640	-6.8%
亞歐線	23,033	-29.2%	106,400	-17.1%
大西洋航線	17,048	+1.1%	66,700	+13.3%
澳亞航線	49,242	+1.8%	190,192	+11.3%
所有航線	134,810	-11.2%	552,933	-1.5%

。新碼頭將會有效加強吞吐能力，利用全球最先進的貨物處理技術，建成後的碼頭吞吐量將在現有水平上翻一番，預計年吞吐量可達330萬標箱。此外，通過增設更多碼頭內鐵路線、使用電氣化貨物裝卸設備和岸電系統，將使空氣污染減半，屆時，新碼頭將是北美最環保的碼頭。

東方海外是長灘港環保計劃的重要夥伴，旗下所有船舶幾乎都參與了港口的環保船項目。環保船項目給予所有減速駛入港口或港口附近，以降低空氣污染的船舶一定折扣優惠。

去年貨量增5.6%總收入跌1.5%

東方海外國際(00316)公布截至去年12月底止全年營運數據。全年總貨運量503萬箱，按年增加5.6%，總收入跌1.5%，至55.29億美元。運載力升12.3%，整體運載率跌4.8%，而每個標箱整體平均收入，則按年少6.7%。

單計第四季度，總貨運量年跌2%，共127.8萬箱。總收入少11.2%，達13.48億美元。運載力增加2.1%，整體運載率按年跌3.2%，每個標箱之整體平均收入，年跌9.4%。

聯合船塢2艘拖輪將下水

香港聯合船塢集團為旗下2艘五千匹馬力的先進遠洋拖輪服役，昨於尖沙咀舉行介紹酒會，約三百多名同業友好和航商出席。據船東方面表示，本地先進的拖輪業務前景廣闊。

聯合船塢是以近三億港元代價訂造4艘同型拖輪，2艘分別以「太古」和「黃埔」命名，早於去年第三季和第四季下水。次批兩艘分別命名「大澳」和「蔭澳」號，將於今年首季和次季交付。非常有趣的是，聯合船塢一直按照傳統沿用一貫的命名慣例，以香港家喻戶曉的地方名稱為新船命名，亦重新引進一些熟悉的名字，由第一批新拖輪在上世紀七十年代開始命名至今，已是第五代拖輪承繼這些名字。

香港修船商建造的拖輪，每艘長30米，拖曳力高達74噸，燃油載量比一般拖輪更大，兼備滅火、救撈、港口拖船和長距離拖帶能力，更是無限海區服務。這批船由英國知名的造船設計師羅拔特艾倫公司設計，按國際標準建造，能滿足目前世界級港口不斷變化的需求，裝備是一流，其最大特色是巧妙按照煙筒位置，讓駕駛室裝上全景的強化玻璃，工作人員可以不用轉掉船，全景360度瞭望海面作業情況，操作方便、快捷、安全。

該批船配備2台日本新瀨鐵工的環保柴油引擎，供應五千匹馬力推動兩台可360度轉向的推進器，船舶由香港財利船廠在珠海的船廠建造，質量與技術可以媲美日本同類產品。

據集團副行政總裁方玉材表示，香港設計的拖輪特別適應不同客戶的需求，由於是自己維修保養，質量有保證，在市場上服務受到客戶的肯定與讚許。他表示目前生意是無間題，甚至最新落水2艘船，未來可服務馬士基來港的1.8萬箱超大型貨櫃船，由於口碑佳，遠洋客戶都願意使用港式拖輪服務。



▲▲「太古」號拖輪船甲板短煙筒設計，避免駕駛台人員觀景遮擋，下圖為「黃埔」號

BDI報862點 本月急挫五成

波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)於本周二跌穿1000點大關，從去年至今，已連續下跌23日。昨報862點，跌31點或3.5%，下降至3年低位。該指數在1月已下跌超過50%，是自2008年10月以來的最大跌幅。

三大船型中，海岬型船運費指數(BCI)報1554點，跌5點，環比跌0.32%，現貨日租金6805美元，跌298美元，較去年12月下跌幅79%。巴拿馬型船運費指數(BPI)報1020點，跌38點，跌幅3.6%，現貨日租金8438美元，跌369美元。超靈便型船運費指數(BSI)報807點，跌51點，跌5.9%，現貨日租金8969美元，跌361美元。

釜山遠洋PSL預測今年BDI走勢將持續在低位，介乎1000點至1500點之間。該公司董事總經理哈立德表示，「2013年對於航運業來說，亦將是非常具有挑戰性的一年。」



BDI在中國農曆年前，急挫至862點，但業內人士認為，年後會有所回升

有挑戰性的一年。對於BDI目前跌穿1000點，我並不感到意外。」

馬來西亞多利順船務公司(TTA)財務總監Thitima Rungkwansiroj在吉隆坡表示，「一旦該指數低於1000點，很快就會反彈到一個相當水平。該公司預期今年BDI將維持在與去年相當的1400點至1600點水平。」她又指出，相信需求一定會上升以支撐該指數。

農曆長假中國進口貨減

早前多個港口受熱帶氣旋影響，破壞了港口設施，減慢了港口處理貨物的能力。而運費受到全球乾散貨船隊的供過於求愈嚴重的壓力，加上中國即將迎來長達一星期的農曆新年假期，進口貨物減少，需求降低。據海運諮詢公司佛力士表示，「持續低迷的運費造成簽署巴拿馬型船運煤合約的違約事件持續增加。」

美國富國證券(Wells Fargo Securities)資深分析師韋伯表示，「我們相信，短期內乾散貨運費的環境仍然起伏不定。中國農曆新年假期即將來臨，預期運費仍會持續下跌。」希臘船經公司Intermodal表示，「這貌似航運活動的頻率減少和船舶過剩的問題，再一次對航運業造成打擊，情況再顯悲觀，若持續下去，行業復蘇的時間又要推遲。」

多數散貨船東暫停服務

奧斯陸船經公司昨日在最新發表的一份報告中指出，「近期有很多煤炭合約被延期甚至取消，這導致在未來有更多的閒置船。」交易所在昨日向其會

波羅的海各運費指數 (1月20日)			
	指數(點)	變動點數	變幅
BDI	862	-31	-3.5%
BCI	1554	-5	-0.32%
BPI	1020	-38	-3.6%
BSI	807	-51	-5.9%

員發表的一份報告中表示，多數乾散貨船東選擇暫停服務，或在個別航線上，勉強接受低於運營成本的運費。

佛力士在昨日一封致客戶的電郵中表示，「春節過後，船舶租用將會回升。奧斯陸投資銀行表示，惡劣天氣影響了採礦速度，對第一季度的貨量造成威脅。」哥本哈根馬士基船經公司表示，去年散貨船運力增長了14%，預測今年乾散貨船隊將膨脹12%，貨物量將上升9%。

Krungsri證券分析師Sittidath認為，BDI將持續疲軟，直至4月才開始回升。預期今年在供求方面，將弱於去年。「在需求方面的威脅，主要是由於中國引入了多項防止經濟發展過熱的措施，如嚴格限制貸款審批和延遲基礎設施工程。而在供給方面，今年銀行較前兩年，更願意為船東提供資金，這使得市場船舶過剩情況更為嚴重。」

他補充道，「BDI的下跌一般意味着相關方面商品價格的下跌，我們應該期待出口商享受低廉的原材料成本。」

國泰16億美元購6架空巴

國泰宣布，向空巴訂購6架A350-900型飛機，作價16.28億美元(約126.98億港元)，預計2016年至2017年交付。

國泰表示，新飛機主要服務於歐洲長途航點，購買飛機，可補充及擴充機隊可運載量。預期可在營運成本具競爭力的情況下，提供更好的載重量，為乘客提供高水準服務。

另外，空巴將給予國泰大幅優惠，故此實際價格較上述作價為低，但一切均等屆時雙方磋商後才能決定。機價分期以現金支付，資金將由銀行貸款、其他債務工具及/或業務營運產生現金提供。



▲國泰購買6架空巴長途客機，作為其擴張計劃的一部分 法新社

LNG貨櫃船設計獲通過

世界上第一艘以液化天然氣(LNG)為燃料的超大型貨櫃船設計日前獲得通過，由大宇造船與海洋工程公司負責跟進訂單情況。

該設計由大宇造船與法國達飛輪船聯合開發，在法國船級社獲得批准通過。法國船級社表示，「船舶最初是為了能配載1.4萬箱運力而設計的。」

Merlin企業傳播主管約翰在威爾斯加的夫市透過電話表示，「法國船級社的一份聲明指出，該船已推出市場，並開始接受預訂，但在所有細節定下來前，沒有人知道該如何操作。」

船公司正努力為船舶尋找替代燃料，如LNG，而不是功率柴油機用的燃油，減少一直具爭議的船舶碳排放對氣候變化的影響。其實，聯合國組織一直在討論船舶減少碳排放的方法。

法國船級社表示，「大型長途貨櫃船在使用LNG替代燃油上，並沒有任何技術和安全方面的障礙。以LNG為燃料的船隻，其二氧化碳及二氧化硫的排放量，分別較傳統船型減少了23%和92%。」

聲明還指出，航行至2.5萬英里以外的地方，若需補給燃料，除了LNG以外，該型船還可以使用重油作為燃料。

外高橋造船交付5艘船

在2012年元旦休假過後的8天裡，上海外高橋造船廠生產捷報頻傳，該公司及其旗下的上海江南長興造船交付5艘新船，共計117.2萬載重噸，實現了造船生產的「開門紅」。

1月4日，外高橋造船公司為美國福茂集團量身建造的第2艘20.6萬噸好望角型散貨船「丹梅」號命名交付。作為新年命名交付的第一艘船，該船是外高橋造船公司和福茂集團深化友好合作的又一新的里程碑。1月5日，該公司為新勝海運有限公司建造的1艘17.6萬噸散貨船被命名為「伊克賽爾」，並簽字交付。在該船的建造過程中，雙方精誠合作，進一步拓展了合作領域，為續寫合作雙贏的新篇章奠定了雄厚的基礎。1月11日，該公司為中國長航南京油運股份公司建造的系列31.6萬噸超大型油船(VLCC)中的第三艘命名交付。該船被命名為「長江之虹」，寓意新船在未來的航程中乘風破浪、氣貫長虹。

長興造船為希臘Minerva公司建造的1艘17.7萬噸散貨船於1月6日命名交付，為加拿大和公司建造的1艘29.7萬噸VLCC於1月10日命名交付。目前，外高橋造船公司上下正積極抓緊完成物量，為龍年春節假期做好物量儲備，積極迎接新的挑戰。

鞍鋼中遠合作組建船公司

鞍鋼集團與中遠集團共同簽署合資合作意向書，擬共同出資組建船務公司，開啓雙方在沿海運輸方面的戰略合作。這是繼遠洋運輸合作後的又一重要合作項目，標誌着兩公司戰略合作邁上新台階。

根據協議，鞍鋼國貿公司和中遠深圳遠洋運輸船務有限公司本着自願、平等、互利的原則，同意共同出資組建船務公司，以此為平台加強雙方在沿海運輸方面的戰略合作。

近年來，在推進「四個轉變」發展戰略、建設特大型跨國集團進程中，鞍鋼集團不斷加強與上下游知名企業的戰略合作，實現共贏發展。同屬中央企業，鞍鋼集團與中遠集團有着深厚的友誼和卓有成效的合作。2009年，中遠集團為鞍鋼定造的30萬噸級超大型鐵礦石專用船正式啓用，專門承擔鞍鋼從巴西進口鐵礦石的運輸任務。本次合作是繼雙方遠洋運輸合作後的又一重要合作項目，對於深化鞍鋼集團與中遠集團的戰略合作具有積極作用。

香港上市公司業績公布日期

日期	公司名稱	日期	公司名稱
1月30日	00778 置富產業信託(未)	01111 創興銀行(未)	00775 長江生科(未)
1月31日	00752 筆克達東(未)	00194 廣創興企業(未)	
2月1日	06488 思佰益(季)		3月8日
2月9日	08239 明基控股(季)	00014 希慎興業(未)	01038 長江基建(未)
08132 鉅皓控股(季)			3月13日
2月10日		00044 港機工程(未)	
08051 千里眼控股(中)			3月14日
2月14日	00023 東亞銀行(未)	00700 騰訊控股(未)	00293 國泰航空(未)
08017 百齡國際(季)			3月15日
2月15日	06210 VALE COMMON-DRS(未)	01138 中海發展(未)	00019 太古A(未)
2月29日	00388 港交所(未)	00087 太古B(未)	00688 中國海外(未)
3月6日	00151 中國旺旺(未)		3月21日
00006 電能實業(未)		01836 九興控股(未)	
3月7日		00013 和記黃埔(未)	
		00001 長江實業(未)	