

責任編輯：方展傑

眾議苑

北大孔教授「狗論」驚人

針對內地人在港鐵車廂進食遭香港人指責引發口角的風波，自稱孔子第73代孫的北京大學教授孔慶東19日在內地網絡電視節目中大罵「香港人是狗」，又罵其他方言區的人不會說普通話就是「王八蛋」，還稱香港等「用法治維持秩序的地方就證明人沒有素質」。香港及內地絕大多數網民對孔教授這一番言論大感驚訝，斥其「粗俗」、「主觀」；但也有網民支持孔慶東，認為媒體報道斷章取義。

反對：

香港演員黃秋生：「孔白痴說不會說普通話的是王八蛋，直指港人，我在內地到過很多地方，請孔白痴到處走走，內地還有很多人不會說普通話呢。依你說，不會說普通話是王八蛋，你不成了王八蛋的同胞？」

易中天：「我寧願跟這些被罵作『王八蛋』的人站在一起，儘管我說普通話，至於有誰願與『不是王八蛋』的孔慶東為伍，只要不嫌臭，我也管不着。」

人在世上飄hold住：就這種素質如何去教學生，還自稱孔氏後裔？現在到了該把他清理出教師隊伍和孔氏家門的時候了。

forestye：那幾個香港人在地鐵的表現的確算不上正常，但無論如何一個名牌大學教授在公眾媒體上說這些話，不像是就事論事，而像是事先準備好的噴霧。

支持：

柳大：網民應看完全部錄像再發言，媒體報道時斷章取義，孔教授罵的是特定現象與特定的人群，並非香港廣大民眾。孔教授發言很精彩，分析社會現象入骨三分，到底是北大教授，名不虛傳。

aa98：罵得好，一個小孩在地鐵上吃點東西又怎麼了？平心而論，如果一個香港人在內地如此，內地人是不會這樣的人啊，還是厚道一點好。

(互聯網)

「羊肉串慈善家」貴州送暖

網友加油，為阿里木圓第二個夢想！

幫扶資優生 回饋鄉村

阿里木還有第三個夢想：是希望鼓勵那些家庭貧困的師範生好好讀書，將來回家鄉為鄉村教育的發展做出貢獻。騰訊新鄉村行動在推廣鄉村素質教育課堂實踐中，已在全國捐建107個騰訊夢想空間多媒體教室，同期從培養鄉村教師的師範院校開始，進行鄉村素質教育課堂實踐培訓，並輔以激勵機制，激發未來鄉村教師們的教书育人夢想。本次騰訊公益慈善基金會也將這一有效的幫扶模式與阿里木的夢想實現對接，與阿里木約定，由阿里木出資3000元，騰訊公益慈善基金會出資5萬元，在貴州師範學院設立「騰訊公益&阿里木獎助學金」，在3年內，每年獎勵15名在鄉村素質教育課堂實踐中表現出色的貧困大學生，激發他們對鄉村教育事業的熱情和夢想。

該助學金的設立儀式，將在2012年新學年開始後，在貴州師範學院舉行。

(騰訊微博)

寸草心

2012年元旦剛過，騰訊公益慈善基金會發起的「騰訊新鄉村行動」與央視春節特別節目組一道，走進貴州畢節，為被譽為「烤羊肉串的慈善家」帶去新年愛心圓夢的驚喜。

十多年來，來自新疆的阿里木，一直以最清貧簡樸的方式在畢節生活，烤賣30萬串羊肉串攢下10餘萬元，全部捐資助學的義舉感動中國！騰訊公益慈善基金會通過中央電視台了解到阿里木在2012年新年到來前有一個心願，用自己攢下的1.2萬元為畢節七星關區第十三小學的孩子們贈送新鞋，於是，「騰訊新鄉村行動」項目組與中央電視台為阿里木圓夢！

捐618雙鞋 建24書屋

阿里木計劃為240位孩子購買新鞋。但當節目組一行到達時才了解到，該校有618名學生，在央視節目主持人啓明的穿針引線下，全校學生的新鞋由「騰訊新鄉村行動」捐出，讓阿里木的夢想圓滿實現。

而阿里木則以網友身份，將1.2萬元通過「騰訊月捐計劃」，捐贈給騰訊網友愛心基金下的「網築夢想」鄉村學校夢想書屋項目，並促成騰訊公益慈善基金會與阿里木達成實現第二個夢想的約定：騰訊公益慈善基金會將通過匹配捐贈，與阿里木聯合捐建總值24萬元的24個夢想書屋，同時呼籲網友一起來為阿里木加油！

網友轉發評論騰訊捐款

因此，騰訊公益慈善基金會在騰訊微博上發起的#加油阿里木#話題，除集中展現阿里木烤羊肉串熱心助學的感人事迹外，在該話題下，每有網友參與發布、轉播、評論一條廣播，騰訊公益慈善基金會就捐出0.6元，力爭用38萬次支持阿里木的愛心。



▲阿里木希望能實現建設24個夢想書屋的願望

新華社

草根情

中國最北守山人

老計近視四百五十度，帶了一副似乎永遠也擦不乾淨的眼鏡。北緯52°55'，東經122°39'，距黑龍江省漠河縣東南約27公里車程，加格達奇工務段固強線路工區的「645山頭」鐵路巡守站上，中國最北「看山工」計文革就駐守在這裡。

巡邏鐵路線 保行車安全

1988年，計文革高中畢業，和弟弟妹妹一同參軍，在鴨綠江邊的瀋陽軍區某部舟橋部隊成爲一名工程兵。

復員後，老計先在619山頭做看山工，一直到2008年645巡守站建成，老計又調到這裡繼續做看山工，也就成爲了中國「最北看山工」。老計28歲結婚，女兒今年12歲，讀小學5年級，喜歡畫畫。

老計的山頭巡守員工作主要範圍爲嫩林線66公里的100米到65公里的960米之間往返巡邏，防範落石、滑坡、倒樹及其他危及行車安全的情況。看山工冬季工作時間6時至22時，休息時間不離開崗，2人倒班，夏季由於有雨季，6人不間斷倒班。春融時需防護融雪引起的山體變化；夏季進入雨季後，路局和段上有明文規定，小雨兩小時一巡迴，中雨一小時一巡迴，大到暴雨不間斷巡迴。防洪期間，河水會引起山體變化。冬季則需注意鋼軌夾板的裂紋、折斷；螺栓、鋼軌的損傷；人爲的侵入鐵路線界（距離鋼軌的1.5米處，對方物體的高度不超過1.5米，人員走動需在枕木兩側），在鐵軌上落下物件等。小站每天會經過17對列車，也就是34輛車。一共有九趟必須在指定地點接車的正點列車，每次巡邏大約需步行2公里，每天就是約22公里。一個月兩人倒班，需步行約330公里。

某個夏天，他曾發覺有動物在屋外活動，當時只感覺那聲音讓人打怵，覺得頭皮發麻，

從門縫看也沒看見什麼，第二天八九點鐘從對青山有兩個獵人經過，跟他聊起窗外的動物，才知道可能是狼，獵人便順着他指的方向追去了。

放鞭炮賀年 鳴汽笛敬禮

老計說，每個看山人，都有許多和腳下那座山的故事。

一到風雨天，就感到特別興奮，感到有責任擔負在身上，每年選找點鞭炮煙花在守護點上放。過了年第一個見到的就是早上8時37分經過的列車，司機看到我放鞭炮，就會用長短聲鳴汽笛、敬禮。」「他們感動，我也特別感動，特別溫馨。」老計說。

網友熱議

清和：該爲這樣的人頒獎！很普通的人，很普通的感情，很普通的故事，但我們的民族正是有了億萬如此「普通」，才得以屹立于世界民族之林！才得以不斷輝煌！

35毫米：「看山工」的名字很有時代烙印。

傅劍鋒：他們如此平凡、堅守成了雕塑，致敬！（騰訊微博）



▲一列火車駛過，老計站在守護點接車騰訊微博

微言大義

該被封殺的只是茅台嗎

價格一路飆升的茅台酒已超出尋常百姓的承受範圍，客觀上淪爲變相的奢侈品。上海市第十三屆人民代表大會第五次會議上，上海市多位人大代表建議公款消費不准喝茅台酒。

「動輒兩千多元一瓶的茅台酒已經『變了味』，不再是普通的白酒，老百姓對此議論紛紛，意見很大。建議上海帶頭在公款消費中明確禁止喝茅台，各級糾風部門也應把禁止喝茅台酒列爲檢查內容，像禁止消費卡一樣予以查處。」上海市人大代表史秋琴說。

夏天：應該建議公款禁止喝酒，禁止喝茅台有啥用，還可以喝其他酒啊！貴的酒多的是，能全部禁止嗎？

王夢焜：兩個可能，茅台推出另一名稱子品牌；開始喝其他品牌的酒。直接取消公款吃喝就行了。

王常杰：這個建議真是無語了！就不應該公款吃喝！還建議呢！建議就該建議禁止公款吃喝！還禁止茅台！茅台不喝不是還有五糧液？還有酒鬼酒，難道要讓他們把這些酒的價格都哄抬到天價嗎？

史光起：僅是茅台的問題嗎？就好像提出說：貪污禁止收美元一樣。這是問題的根本嗎？好不好公款吃喝呢？

大眼小蛙：公款喝茅台、五糧液，公款吃大餐，公款旅遊，公款車私用，公款嫖娼……只禁喝茅台嗎？

戴敏玥：公務員能這樣消費！本來就是國家前途的悲哀！要在人大上提出更是當權者的可恥！（騰訊微博）



▲一瓶「漢帝茅台」，2011年4月以890萬元刷新茅台酒拍賣史上的最高紀錄 中新社

點擊神州

親戚們，拜託別再問了

「談朋友了嗎？什麼時候結婚啊？」「小朋友，期末考試考第幾名啊？」「去年賺了多少錢？」「吃什麼長這麼胖啊？」……春節走親訪友，被問到這些問題是不是很頭疼？近日一張《親戚聚會發言大綱列表》在網上流傳，表中羅列出長輩們愛問的毒舌問題，還有網友總結出十大過年見面的禁忌問題。

隱私問題令人難堪

這份列表在微薄裡被累計轉發2萬餘次，讓網友倍感「親切」，不少網友直言：「你們這樣問，還讓不讓人過年啊！」

但也有網友表示看後感覺很溫暖，「這都是善意的嘮叨。離家在外都是忙工作，誰會跟他們說這些啊？」

據列表所示，長輩們寒暄的第一句往往是：「不認識我了嗎？小時候抱過你呢！一轉眼長這麼大了。」列表分析，其實這些親戚平時並不往來，只是要拉近兩家關係。在寒暄完後，長輩們就會切入主題了：「結婚了嗎？」如果說結了，那就要詳細交代另一半的所有資料，重點是收入，接下來就會問：「生孩子了嗎？」如果說「生了」，長輩們就會要把小孩子叫來看看，然後會要求各種表演，唱歌、舞蹈、說笑話，最後來段英語對話……如果說「沒生」，長輩們又會勸你早生孩子。

如果「沒結婚」，一般長輩們就會問：「有對象了嗎？」如果有對象，長輩們就開始滔滔不絕：「怎麼還不結婚，早點結婚好……給你介紹一個。」

網友還在跟帖中補充了很多其他親戚長輩愛問的問題，一樣很毒舌。

網友凶惡的毛小毛說：「每次跟奶奶去親戚家玩，她老是讓我喊人：怎麼還不叫人？長這麼大還不會叫人啊？工作怎麼樣啊？不打算再讀研了嗎等諸多涉及隱私的問題，真是很煩躁。」

長輩們的問題總是很犀利，問題會「對症下藥」。網友其木木說：「我還在學，

過年見面十大禁忌問題

- 談朋友了嗎？什麼時候結婚啊？
小朋友，考試第幾名啊？
去年賺了多少钱？
吃什麼長這麼胖啊？
工作怎麼樣啊？
怎麼還不叫人？長這麼大還不會叫人啊？
今年多大啦？（言下之意要給壓歲錢嗎？）
不打算再讀研了嗎？
不認識我了嗎？小時候抱過你呢！
啥時候買房啊？

親戚見到我就會問，期末考試第幾名啊？特別是在我吃得正歡時被問成績，一口噎着說不出話來。」

網友冤原是個愛美的小姑娘，每次親戚見到她，劈頭蓋臉就會問：「吃什麼長這麼胖，臉上痘痘還沒消呢。」讓她無語凝噎。

而對於男性網友來說，被問有沒有買房是致命傷。

不出家門免被盤問

「每次回家，我那點隱私都要被親戚們翻個底朝天！」網友卡多呢已經厭倦每年都被這樣盤問，今年，他準備來一回絕地反擊。

於是總結了三種方法來應對親戚們的嘮叨：「一、認真貫徹左耳進右耳出的原則。二、說理推卸，以『有沒有對象』這一問題爲例，藉口有如下幾種：『其實有順眼的了，不過時間不久，等時機成熟了一定帶來給你過目』、『不是我的問題，是我周圍的男人們太噁心……』。三、鸵鳥式逃避，減少回家次數。」

(新華網)

名博掃描

鄧威平博客：http://blog.sina.com.cn/jmedia

中國到底有幾個鐵道部？

一年一度的春運如期到來，各地一如既往再次上演「一票難求」的大戲。

有網友發帖問，到底中國有幾個鐵道部。爲什麼這麼說？因爲早在2007年鐵道部就說，在2010年將解決春運一票難求的問題。可是，到了2009年鐵道部又說，到2012年基本解決這個春運難的問題。然後到了2011年，「鐵老大」又發話說，到2015年再去解決春運一票難求的問題。老百姓當然不滿意這種「朝令夕改」了，於是就提出了質疑。對於質疑，鐵道部官員回答說，我們說的是要從2007年開始基本解決，網民、媒體不要揪這個字眼，當時說的是基本解決，現在說的是完全解決，不是一個概念。看來，玩這個文字遊戲，媒體還不一定這些官員的對手。

經濟學家郎咸平在博客寫道：「所以說，一個是買票難，還有一個是買票貴，我們的春運叫豪華的春運。鐵道部副部長發話說，到『十二五』結束的那年，也就是2015年，完全解決春運難的問題。我請各位注意了，以前的詞叫基本解決，現在是說到了『十二五』要完全解決。希望『鐵老大』不會在之後的某個時間，比如2014年，又發什麼言，比如說號召大家搖號買票！」

對於老百姓要忍受售票員的臉色這問題，網友還編了個春運的十大死法：第一是去諮詢列車車次被罵死，第二是去買火車票時被氣死，第三是買火車票排隊被累死，後面還有很多死法，譬如買了假票被騙死，上了火車後被擠死，上了火車後就被尿憋死等。

有網友調侃，問鐵路售票者，「爲何一票難求」？回應是「供求不對等」，網友又問，「我排隊排到第一位了，你這個窗口剛開，我就在第一位，我爲什麼拿不到票呢？」回應說，「供求嚴重不對等」。

郎咸平寫道：「我發現民衆用的詞很有意思，叫鐵道部門，就是說，你鐵道是個部門，而不是一個公司，如果這樣的話，你就應該擔當一些公共責任。但現在的問題是我們的部門越來越像公司，我們的公司倒越來越像部門了。這些部門一定要留出一些票，用來做什麼？搞關係，搞社會關係。最近有消息說，鐵道部門拿出兩萬張票給媒體，說媒體今年要筆下留情，當然，我們的媒體最終沒有拿到這些票。原因很簡單，也很搞笑，就是因爲媒體沒有買他們的帳，批評得比較激烈，所以拿不到票。」