

雙英倡重設工商科技局

談局長條件 唐：跨界別 梁：具熱誠

► 曾蔭權 (右) 在瑞士達沃斯與瑞士總統兼財政部長會面



特首促歐洲速解債務危機

【本報訊】據新華社瑞士消息，行政長官曾蔭權昨日在達沃斯世界經濟論壇年會上以香港的歷史經驗為鑒，敦促歐洲國家採取堅決行動，迅速解決債務危機。

「歐洲目前必須鼓舞信心，信心來自各國政府攜手採取共同的堅決措施，快速解決問題。」曾蔭權在一場有關全球經濟形勢的討論中說。曾蔭權介紹了香港上世紀九十年代末應對亞洲金融危機衝擊的經驗。他警告說，如果不採取快速有效的措施，歐債危機的影響可能會非常深遠，因為全球經濟的關聯度早已今非昔比，危機會對其他地區的經濟造成衝擊。經歷過多次金融危機的曾蔭權在講話過程中顯得有些激動，他動情的講話兩度贏得聽眾的掌聲，這在達沃斯年會的主題討論中並不常見。

另外，曾蔭權昨日還與瑞士總統兼財政部長 Eveline Widmer-Schlumpf 會面，就雙方關注的事宜交換意見，並出席世界經濟論壇舉辦的晚宴。

民建聯高層有共識 不就特首人選表態

【本報訊】民建聯本周五將舉行特別中委會會議，討論特首提名方式。民建聯立法會議員陳鑑林昨日與記者茶敘時表示，黨內有初步共識，認為領導層及立法會議員不宜公開表態支持哪一位特首參選人，至於區議會界別選委則傾向可以自由提名，但最終決定仍有待開會拍板。

另外，針對近日「雙非」孕婦湧港產子問題，陳鑑林表示，民建聯打算在「兩會」期間，向中央提出釋法的建議，以解釋現時香港基本法第二十四條第二款規定——「在香港特區成立以前或以後在香港出生的中國公民，是香港特區永久性居民。」釐清如何才符合永久性居民資格。他表示，不擔心會被外界質疑港人「輸打贏要」，因為這涉及香港的公共利益問題。

談及來屆立法會選舉的部署時，本身在九龍東出選的陳鑑林表示，民建聯和工聯會的部署應該不變，會沿用上一屆模式分拆兩隊。新界西方面，早前有指張學明無意再選，民建聯仍希望「坐二望三」，除了黨主席譚耀宗和第二梯隊的陳恒鑠在名單之列，有傳副主席蔣麗芸亦有意重出江湖。港島區方面，由於副主席張國鈞未知會否循超級區議會議席出選，曾鈺成有可能夥拍現任東區區議會主席鍾樹根出選。



▲ 民建聯八名東區區議員昨日乘坐花車向市民拜年 本報記者林雨樂攝

民建聯花車遊港島東拜年

【本報訊】民建聯東區區議會主席鍾樹根昨日聯同八名該黨東區區議員，包括梁國鴻、鄭志成、關瑞龍、勞鏗珍、許嘉灝、丁江浩、洪連彬、龔栢祥，以及財神爺乘坐花車，先後巡遊北角、西灣河、柴灣及小西灣等地，向區內市民派發龍年朱古力金幣利是，祝願市民「人人有工開」，香港就「行運一條龍」。

工聯會花車巡遊賀新春

【本報訊】祥龍獻瑞，工聯會繼九龍東、新界西等地地區後，昨日於新界東舉行首次新春花車大巡遊，工聯會立法會議員葉偉明、工聯會副會長陳婉嫻連同一眾地區及工會代表，透過花車巡遊與新界東居民同賀新春。對於即將公布的新一份財政預算案，陳婉嫻表示，希望當局能推出不同的利民措施，例如寬免差餉、公屋免租、提高免稅額及增加電費補貼等，以紓解民困。而葉偉明則表示，正值農曆新年，期望政府真正令市民安居樂業，在財政預算案中真正給市民一封「大利是」。

天氣

最高 18℃	最低 14℃	多雲及有薄霧	
預測	最低	最高	預測
澳門	有雨	10	14
廣州	密雲	11	16
北京	多雲	-9	-1
天津	多雲	-7	0
濟南	多雲	-3	1
南京	有雪	2	4
上海	密雲	4	8
杭州	有雨	4	6
福州	有雨	9	12
海口	多雲	16	22
台北	有雨	14	21
首爾	多雲	-5	2
東京	多雲	0	6

中國西部主要城市天氣預測

預測	最低	最高	預測	最低	最高		
重慶	密雲	6	8	蘭州	多雲	-9	0
成都	密雲	4	9	西寧	天晴	-15	0
西安	密雲	-2	4	烏魯木齊	天晴	-23	-14
昆明	天晴	3	18	銀川	多雲	-12	-2
拉薩	天晴	-7	11	呼和浩特	天晴	-15	-5
貴陽	有雨	0	3	南寧	有雨	8	11

【本報訊】兩名行政長官參選人唐英年、梁振英，以及代表反對派參選的何俊仁昨早分別與資訊科技界選委會面，探討業界發展。有與會者透露，唐英年及梁振英於會中，均建議重設工商科技局。唐英年認為資訊科技發展與興建鐵路和機場的工程同樣重要，是本港重要的基建產業；而梁振英則認為，發展科技項目需有既定的產業政策。

資訊科技界「ICT動力」昨日舉行與行政長官參選人會面的座談會，邀請唐英年、梁振英及何俊仁分別出席三場閉門會議，與二十多名業界人士，包括六名選委探討業界發展。

先後與IT界閉門座談

有與會者表示，唐英年與梁振英分別在座談會建議重設工商科技局。唐英年認為，資訊科技發展與興建鐵路和機場工程同樣重要，是本港重要的基建產業，而局長和副局長的職能也一樣要由有才能人士出任，人選最好能橫跨工商及科技界。

此外，唐英年又認為，下任特首需熟識政府架構及擁有相關經驗，才能熟習政府的管治模式。

梁振英則表示，發展科技項目需有既定的產業政策。在發展資訊科技項目同時，亦要提升其他產業。梁振英認為，局長是否擁有行政經驗並不重要，最緊要是充滿熱誠，不是只為「打份工」；至於副局長則由相關專業能力的人才擔任。

ICT動力成員兼選委葛珮帆透露，ICT動力中當選的八名選委並未談及提名意向，屆時或會按各自意願作提名決定。

唐：談扶貧勿分化社會 梁：無意見發表非事實

唐英年會後會見傳媒時，重申他會在制定政綱後，再與其他參選人同場辯論。他說：「行政長官選舉



▲ 唐英年建議重設工商科技局，而局長和副局長人選最好能橫跨工商及科技界

本報記者林雨樂攝



▲ 梁振英近日不斷要求對手唐英年交代其扶貧工作，並提出切實可行的建議

既辯論係要嚴謹既規則，而唔係城市論壇式既辯論，而且係市民了解政綱，場辯論先會更有意義。」

就日前梁振英發表有關「越扶越貧」的言論，唐英年質疑梁振英為選舉而批評其扶貧政策，又認為有關言論分化社會，對政府有關部門、扶貧委員會及執行政策的官員都不公平。此外，唐英年又引述港大社會工作及社會行政學系教授周永新的言論，反問梁振英，「究竟梁先生過去十多年有冇為扶貧做過咩嘢呢？係佢對扶貧有意見呢？定係儲埋儲埋未講？」

對於唐英年的言論，梁振英昨午發表聲明表示，行政會議非官守成員的職責是提供意見。而他在過去多年，曾多次公開發表對扶貧意見，相關文章數十計，同時他又參與傳媒舉辦的討論，主張訂制最低工資，以及解決貧窮家庭的住屋問題等，因此唐英年的

批評與事實並不相符。

不過，梁振英同意唐英年指辯論要訂定嚴謹規則，並且願意與唐英年即時商議細節，盡早舉辦同場同時的論政會。梁振英認為，各參選人均有責任通過同場同時論政，向全港市民交代理念、政綱和能力，因此不希望同場論政會無限期地延宕，剝奪市民了解各參選人的理念、政綱和能力的權利。

梁振英重申，現時本港貧窮問題惡化是事實，因此責任在有權、有責的決策者身上，因此曾為扶貧委員會主席的唐英年難辭其責，並應面對群眾，詳細交代以往的工作，為扶貧工作提出切實可行的建議。

另外，工聯會副會長陳婉嫻出席一活動時表示，希望行政長官參選人能同場辯論，因為她認為參選人當場接受質詢，才可見到其質素及決心。

自由黨促釋法截雙非孕婦

【本報訊】多個政黨發起反對「雙非」孕婦來港產子的行動，其中自由黨於銅鑼灣發起簽名運動，主席劉健儀認為，單靠現時政府推出的行政措施於源頭阻截，成效存疑，應該提請人大釋法，審視日後「雙非」子女應否可於本港獲得居港權。

「雙非」孕婦來港產子問題近年成為社會熱話，多個政黨昨日發起反對「雙非」孕婦來港產子的行動，其中自由黨於銅鑼灣行人專區收集市民簽名。黨主席劉健儀指，「雙非」子女來港，對本港的房屋、醫療及教育等造成壓力，認為單靠政府提出的「四招」阻截成效存疑。她說：「打擊中介人，拉晒所有中介人，內地孕婦都可以來港，可以衝關、衝急症室，即使增加醫院收費，十萬或者二十萬，內地人都不在乎，照樣可以來港產子。」

劉健儀又指，除非政府提出長遠有效措施打擊「雙非」孕婦，否則應提請人大釋法，令本港出生的「雙非」子女，不能享有居港權，但她反對修改基本法。她解釋，若修改基本法，需要立法會三分之二議員通過，亦要特首同意及中央首肯，程序需時多年，屆時可能會有更多「雙非」孕婦來港。

懷孕五個月的本港居民黎小姐反對「雙非」孕婦來港產子，認為她們對香港並沒有貢獻，一旦獲得居港權，反而成為本港的負擔。她說：「佢地從來無交



▲ 自由黨發起簽名運動，促請政府正視雙非孕婦問題 本報記者林雨樂攝

過稅，可以享受有本港的福利，根本就唔公平。」她擔心，一旦大量「雙非」子女來港，加劇本港的教育競爭，擔心自己的子女日後未能成功入讀心儀的學校。而同樣懷孕七個月的本港居民萬太太則坦言，自己能順利於公立醫院獲得床位，但擔心醫療體系難以負擔「雙非」孕婦，故反對她們來港產子。

另外，民主黨及新民主同盟亦於昨日舉行遊行示威及簽名行動，他們促請政府提出修改基本法，令「雙非」子女不能取得居港權，同時要求私家醫院減少接收內地孕婦配額，及取締中介公司。

物業營無牌旅館 謝偉俊稱不知情

【本報訊】對於有報道指，旅遊界立法會議員謝偉俊與其女友白韻榮所持有的銅鑼灣物業經營無牌旅館，謝偉俊發表聲明稱毫不知情，會按適當的法律程序終止有關租約。（另有報道見B1娛樂版）

有報道指，旅遊界立法會議員謝偉俊與女友白韻榮，位於銅鑼灣告士打道的一個物業的十樓單位經營無牌旅館。本身為灣仔區區議員的白韻榮表示，對事件並不知情，亦不認識租客。她又指，該單位為千多呎的三房單位，是透過經紀於去年十月，以月租約三萬元租予三名年輕人自住。她過年期間曾到上址視察，當時並無發現有分租予他人的跡象。她表示會了解事件，並交由謝偉俊以法律途徑處理。

謝偉俊亦發表聲明指，對單位經營無牌旅館毫不知情，會按適當的法律程序終止有關租約，至於十一樓的單位，則並非兩人的物業，兩人亦與該名租客並不認識，且無授權他們利用兩人的相片作商業用途。謝偉俊重申，政府應正視酒店短缺的問題，及加強管制無牌旅館。

而旅遊業議會總幹事董耀中亦指，現時酒店房間不足，民宿確有需求，建議政府規管。他說：「站喺旅遊業界來講，有時民宿可以安排不同種類嘅旅客（入住），譬如學生，都可以讓他們理解香港民情。」



抵擋香火有奇招

每逢農曆新年，不少善信都會到各區廟宇上香祈福，希望新年行好運。適逢今年是龍年，拜車公龍運的市民及遊客更是絡繹不絕。單是大年初三，車公廟便錄得十二年新高的逾十萬人次入場。

在香火鼎盛的中午，人群中赫然出現一位戴上眼罩、口罩的男士，在煙霧瀰漫中來回奔走，既要協助維持秩序，更重要的任務是適時拔走尚未燒完的香燭，以免香爐

「滿瀉」。作為廟內一員，他也有他特有的制服及裝備。

本報記者 林雨樂 (圖、文)



屯門擬闢地建物流中心

【本報訊】為配合國家「十二五」規劃支持香港發展為高增值貨物存貨管理及區域分銷中心，政府將增加物流發展用地，應付物流業新增需求。據了解，考慮到港珠澳大橋落成後，本港的貿易重心將會西移，當局準備將地地焦點射向屯門。物流業人士估計，屯門龍鼓灘適合提供物流用地選址。

隨着內地經濟發展及貿易活動日趨頻繁，優質物流服務需求近年不斷上升，本港的物流業過去集中於葵青區貨櫃碼頭一帶，雖然政府於過去兩年在青衣先後增撥合共兩幅土地，作為發展物流用途，但兩地各只有二點四公頃，業界認為逐步撥地，對物流業發展幫助不大。政府雖已預留二十九公頃土地發展物流業，但由於部分用地現有其他用途，收回地皮需時，未必可以一次過推出。

據了解，物流發展局在去年尾的會議上，有委員就曾否再額外撥出物流發展地皮查詢當局，獲高層官

員在會上承諾，將於屯門區增加物色合適的用地，滿足物流業的需求。

連接機場深珠澳

消息人士透露，當局認為屯門適合拓展物流業，是因為將於二〇一七年全面開通的屯門至赤鱗角連接路，將接駁香港國際機場，並可經港深西部公路和深圳灣公路大橋通往深圳，交通配套網絡完備。而隨着深圳前海和珠西地區發展，香港與內地西面城市的貿易將會增加，屯門沿岸成為理想的物流用地選址。

不過消息人士亦指出，若落實在屯門發展具規模的物流中心，便需就因此帶動增加的交通流量對屯門公路的負荷影響，進行交通評估與環境評估。

國家「十二五」規劃明確表示，支持香港發展高增值貨物存貨管理及區域分銷中心。香港運輸物流學會常務委員、香港大專專業進修學院物流及運輸課程

中心副總監梁剛銳表示，本港雖會號稱貨櫃碼頭吞吐第一，但實際主要是將貨櫃「拆箱、裝箱」的貨物轉運工作，而區域分銷中心則涉及貨物加工增值工序，因此需要地方儲存貨物，與傳統上的貨物轉運有分別。

他以手提電話為例，香港作為區域分銷中心，貨品抵港後可先修改手機軟件，將顯示中文字由繁體字轉為簡體字，然後轉運往內地，過程便需要地方儲存貨品。其他高價值貨物如貴價手袋，香港若作為區域分銷中心，可提供原廠維修服務。

他稱區域分銷中心可為香港帶來經濟收益，「一個地方放置了區域分銷中心，可以接到全個東亞的訂單！」本身也是城規會委員的梁剛銳估計，龍鼓灘一帶較多地方適合作為物流用地選址，但由於城規會對涉及改變用途的申請會考慮較多，預料業界需頗長時間才獲得充足的物流用地。